Voorstelnummer 1-2022

Agendanummer 5

Zaaknummer Z21100752

De raad van de gemeente Edam-Volendam;

Gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders van 19 oktober 2021;

B e s l u i t :

In te stemmen met de onderstaande kaders 1 – 5 en onderzoeksvragen a – o, om in een later stadium een nadere afweging te kunnen maken ten aanzien van participatie of betaald parkeren.

Voorgestelde kaders:

1. Het huidige beleidsdoel/uitgangspunt “kort verblijf mag in het centrum; lang verblijf parkeert aan de randen” blijft een doel/uitgangspunt voor dit onderzoek.
2. Het onderzoek focust sec op betaald parkeren. Andere parkeerregulatie-mogelijkheden vallen buiten de scope van dit onderzoek.
3. Betaald parkeren voor eigen inwoners (ingezetenen van de gemeente Edam-Volendam) is uitgesloten. Het onderzoek houdt daar rekening mee, maar brengt wel in beeld wat betaald parkeren voor inwoners zou kunnen betekenen.
4. Het onderzoek naar betaald parkeren richt zich op de hele gemeente Edam-Volendam. Binnen de gemeente kan de situatie variëren. Dit wordt in beeld gebracht.
5. Het onderzoek naar betaald parkeren richt zich op auto’s en bussen.

Feitelijke onderzoeksvragen:

a. Hoeveel procent van de geparkeerde auto’s is van eigen inwoners/ingezetenen en hoeveel procent komt van buiten de gemeente?
b. Wat is de actuele parkeerdruk?
c. Hoe zit het met de bezettingsgraad van parkeerterreinen?
d. Wat is de gemiddelde parkeerduur?
e. Hoe is het gesteld met draagvlak voor betaald parkeren onder inwoners? Hoeveel procent van inwoners is bereid te betalen voor parkeren? Wat zijn zij bereid te betalen? Per uur en per dag? Welke randvoorwaarden worden gesteld?
f. Hoe is het gesteld met draagvlak voor betaald parkeren onder winkeliers? Hoeveel procent van de winkeliers is bereid te betalen voor parkeren? Wat zijn zij bereid te betalen? Per uur en per dag? Welke randvoorwaarden worden gesteld?

©ev2020

Juridische onderzoeksvragen:

g. Wanneer is de invoering van betaald parkeren juridisch toegestaan? (mag dat vanuit financieel oogpunt alleen? Of is regulering van schaarse parkeerruimte een vereiste? Of anders?)
h. Is het toegestaan betaald parkeren in te voeren voor bezoekers, met uitzondering van eigen inwoners/ingezetenen?
i. Is fiscaliseren van boetes mogelijk? En eventueel onder welke voorwaarden en met welke gevolgen?

Beleidsmatige onderzoeksvragen:

j. Wat zijn de voor- en nadelen van het fiscaliseren van boetes?
k. Welke incidentele en structurele kosten gaan gepaard met betaald parkeren? (onder meer implementatie, beheer en onderhoud, hardware, capaciteit)
l. Welke (integrale) kosten zijn gemoeid met handhaving van betaald parkeren?
m. Welke opbrengsten zijn te verwachten, met inachtname van verschillende tarieven, rekening houdend met de feitelijke bezettingsgraad, gebieden/parkeerplaatsen, het niet betalen door eigen inwoners, en dergelijke?
n. Wat zijn de gevolgen van betaald parkeren in relatie tot het huidige parkeerbeleid en -doelstellingen? Bijvoorbeeld voor de parkeerdruk, zoekverkeer, leefbaarheid en economie?
o. Welk(e) probleem/problemen kan betaald parkeren (helpen) oplossen?

Aldus besloten door de gemeenteraad van
Edam-Volendam in zijn openbare vergadering
d.d. 27 januari 2022

De griffier,
mr. M. van Essen

De voorzitter,
L.J. Sievers

©ev2020