TECHNISCHE VRAGEN 2E TUSSENRAPPORTAGE 2024

Nr	Datum	Fractie	Pagina boekwerk	Programma	Vraag	Antwoord
1	23-9-2024	GL	30	1.0 - Veiligheid	Duurzaamheidsgelden Stadstoezicht: Wat moeten we ons voorstellen bij de verduurzaming van Stadstoezicht? Wat houden de uitgaven en afwijkingen in waaraan deze duurzaamheidsgelden zouden worden uitgegeven?	Dit zijn de uitgaven betreffende de vervanging van de conventionele/ bestaande verlichting naar Led-verlichting.
2	23-9-2024	GL	34, 2.3 en 2.4	2.0 - Verkeer, vervoer en waterstaat	We werven actief rederijen: Wat zijn de effecten aangaande drukte, flora en fauna op het water en in de natuur eromheen, als er actief rederijen worden geworven?	Dit betreft een speerpunt uit de begroting 2024. Het betreft de aanleg van riviercruiseschepen aan de vergunde aanlegsteiger.
3	23-9-2024	GL	35	2.0 - Verkeer, vervoer en waterstaat	1. Budgettaire afwijkingen, Verkeer en vervoer: Complimenten voor de energiebesparing, waar gaat dit uitgespaarde budget nu naartoe? Blijft het in ‘de pot duurzaamheid’?	Het budget gaat naar de algemene middelen conform onze spelregels zoals opgenomen in de financiele verordening.
4	23-9-2024	GL	40, 3.4	3.0 - Economie	Positioneren van Roermond als aantrekkelijke woon, - en werkomgeving voor de jeugd: Kan dit toegelicht worden met data/cijfers? We zijn benieuwd naar de voortgang.	We hebben hiervoor op dit moment geen data/cijfers beschikbaar. We zijn al aan de slag met een aantal speerpunten waarin we Roermond als aantrekkelijke woon- en werkomgeving promoten. Met het traject “Zet Roermond aan!” wordt de samenwerking tussen de horeca-maatwerkopleiding en de ondernemers versterkt om werken in de horeca goed te positioneren. In samenwerking met Gilde Opleidingen, Fontys, Zuyd Hogeschool en Parkmanagement lopen er trajecten op de bedrijventerreinen om jongeren actief in contact te brengen met het bedrijfsleven. De gemeente is ook actief betrokken bij het CIV Retail waar onderwijs met ondernemers gezamenlijk activiteiten ontplooien om deze branche te stimuleren.
5	23-9-2024	GL	47	4.0 - Onderwijs	Fout gevonden op pagina 47, toelichting over CIVIL: welke pagina onder Programma 7 Energietransitie, is niet pagina 42.	Deze paginanummering is – inderdaad – niet (meer) correct, vanwege mutaties in de tekst. De correcte verwijzing is naar Programma 7 Energietransitie (in het bijzonder het speerpunt *"het ontwikkelen en door ontwikkelen van het project CIVIL tot dé bouw- en installatiecampus en op maat informatiecentrum voor inwoners en MKB-bedrijven voor de energietransitie en circulair bouwen."* op pagina 72).
6	23-9-2024	GL	24, 30, 55 en 74	Meerdere	In de Tussenrapportage wordt er 4 keer gesproken over grote prijsverschillen bij aanbestedingen en dat daardoor projecten vertraagd worden of zelfs (tijdelijk) stopgezet. Dit is het geval bij: Duurzaamheidsgelden Stadhuis (pag. 24), Duurzaamheidsgelden Stadstoezicht (p. 30), Duurzaamheidsgelden Sporthal Swalmen, Zwembad de Roerdomp en Cuypershuis (pag. 55) en Duurzaamheidsgelden Gemeentewerf (p. 74). In alle gevallen is het speerpunt gemarkeerd als oranje of rood. Ramen wij aan de voorkant dan wel goed? Dit omdat de grote prijsverschillen niet verklaard kunnen worden. Welke acties zijn gezet om te voorkomen dat we volgend jaar opnieuw voor deze verrassingen komen te staan?	Dit is een begrijpelijke vraag gezien de gekozen formuleringen. Om te beginnen verwijzen we naar de uitgebreide behandeling op dit punt bij de jaarrekening rondom de transformatie van de voorziening naar de bestemmingsreserve. De vragen die nu worden gesteld hebben betrekking op een aantal specifieke onderdelen binnen dit breder perspectief. Dit betrof één aanbesteding voor al deze panden waarbij zowel het prijsverschil tussen de hoogste en laagste inschrijving als ook het onderlinge prijsverschil per pand groot was. Hierdoor kon er geen goede beoordeling plaatsvinden. Dat betekent hierbij niet dat de ramingen incorrect waren. Daarnaast worden de ramingen van de onderhoudsmiddelen in Q1/2-2025 geactualiseerd.
7	23-9-2024	GL	56, 71, 74, 75	Meerdere	De middelen voor het Soortenmanagementplan (SMP) (p. 56, 71, 74, 75) worden van Programma 7 (Levendige stad - Milieubeheer), omgezet naar Programma 5 (Sport, cultuur en recreatie - Openbaar groen en (openlucht) recreatie). Gezien het belang van het SMP voor volkshuisvesting, leefomgeving en stedelijke vernieuwen waarom niet naar Programma 8? Ook gelet op het belang van het SMP binnen de Omgevingswet. In Programma 8 staan de producten: Ruimte en leefomgeving, Grondexploitatie (niet bedrijventerreinen) en Wonen en bouwen. Of zou het mogelijk passen binnen de Agenda Biodiversiteit en Klimaatadaptatie, waarbinnen nu ook de Integrale Groenvisie Openbare Ruimte (IGOR) wordt opgesteld?	Oorspronkelijk is het Soortenmanagementplan bedoeld voor de bescherming en instandhouding van diersoorten in het stedelijk gebied. Om die reden is de keuze gemaakt om dit te koppelen aan programma 5. Uiteraard is er ook een samenhang met programma 8. Het eindresultaat komt ten goede van beide programma's.
8	23-9-2024	GL	72	7.0 - Volksgezondheid en milieu	Klimaatadaptatie en biodiversiteit (p. 72) staan nu onder Programma 7 Milieubeheer, zou dit dan niet ook naar Programma 5 moeten, onder ‘Openbaar groen’?	Bij de begroting 2025 wordt dit gecorrigeerd en in programma 5 opgenomen. In het lopend jaar (2024) is dit niet aangepast.

Nr	Datum	Fractie	Pagina boekwerk	Programma	Vraag	Antwoord
9	23-9-2024	GL	71	7.0 - Volksgezondheid en milieu	Project verduurzaming bedrijventerreinen: In de toelichting staat dat het proces energyhub de hobbel is, maar wordt er samen met de ondernemers wel werk gemaakt van inzet op groen en klimaatadaptatie?	Door de BIZ is er eind 2023 een overkoepelende werkgroep Duurzaamheid gestart waarin de gemeente deelneemt en ondersteunt. We kijken naar de quick-wins alsmede naar een langere termijn doelstelling. Bedrijventerrein Willem-Alexander heeft daarbovenop een eigen werkgroep Duurzaamheid en Circulariteit voor dit terrein. Ook op bedrijventerrein Roerstreek is er een specifieke werkgroep en is er onder anderen een inventarisatie gedaan over het energieverbruik van de bedrijven. Daarnaast lopen er op meerdere bedrijventerreinen projecten/onderzoeken in het kader van duurzaamheid, vergroening en klimaatadaptatie.
10	23-9-2024	GL	71	7.0 - Volksgezondheid en milieu	Alliantie Kernenergie: Wat is de inhoud en het doel van de gesprekken met de Provincie inzake Alliantie Kernenergie? Met welke intenties? Wat zijn onze ambities?	Door de Alliantie zijn gemeenten geïnformeerd over de het type kernenergie, de zogenaamde Small Modular Reactors (SMR's). Doel van de Alliantie is daarbij informatieoverdracht. De provincie deelt in dat kader tevens informatie met gemeenten en inventariseert mogelijkheden en draagvlak (ondernemers/maatschappelijke organisaties/gemeenten etc.). Het Rijk onderzoekt, via simulaties op basis van de Programma-aanpak Small Modular Reactors, ruimtelijke issues, veiligheidsaspecten, knelpunten en risico's, etc. De gemeente ontvangt de informatie, heeft gesprekken gevoerd met de alliantie en de LWV.
11	23-9-2024	GL	45	4.0 - Onderwijs	4.2 Integraal huisvestingsplan (IHP): Wat is de huidige stand van zaken aangaande het ROER College Schöndeln? Wat zijn de afwijkende keuzes in afstemming met het onderwijs, die genoemd worden in de een na laatste zin in de toelichting?	De nieuwbouwplannen voor het ROER College Schöndeln zijn in afronding en besluitvorming welke voorziet in daarvoor benodigde sloop- en bouwrijpwerkzaamheden zijn/worden opgestart. In afstemming met het onderwijs zijn keuzes gemaakt die afwijkend zijn ten opzichte van de oorspronkelijke planning in het IHP. De projecten voor BS Vrijeschool Christophorus en (V)SO Herman Broerenschool hebben vertraging opgelopen als gevolg van onvoorziene omstandigheden gedurende het haalbaarheidsonderzoek. Op verzoek van het schoolbestuur Stichting Swalm en Roer zijn we aan de slag gegaan met het project voor BS De Kasteeltuin en zijn de projecten voor BS Sint Theresia en BS Willem de Zwijger in de tijd opgeschoven; beide worden nu opgepakt binnen de scope van het uitvoeringsprogramma.
12	23-9-2024	GL	48	4.0 - Onderwijs	Budgettaire afwijkingen, Onderwijsbeleid en leerling zaken: Kunnen we het leerlingenvervoer ondanks de wisselingen van vervoerders en de stijging van de kostprijs op niveau houden? Zijn er alternatieven opties die we kunnen aanbieden voor leerlingenvervoer?	Ondanks het nijpende chauffeurstekort worden alle leerlingen die in aanmerking komen voor leerlingenvervoer daadwerkelijk vervoerd naar school. Bij aanvang van het schooljaar zijn signalen bij Omnibuzz ontvangen over de tijdigheid van het vervoer. Data over de tijdigheid van het vervoer zijn op dit moment nog niet voorhanden vanwege de korte periode dat het leerlingenvervoer is ondergebracht bij Omnibuzz. Omnibuzz heeft intensief contact met de vervoerders om alle signalen over de tijdigheid van het vervoer zo goed mogelijk op te lossen
13	25-9-2024	VVD	45	4.0 - Onderwijs	Kan een aangepast overzicht worden verstrekt van de investeringen per jaarschijf welke gemoeid zijn met het uitvoeringsprogramma IHP Onderwijshuisvesting ?	Ja, voor een dergelijk overzicht wordt verwezen naar de Kadernota 2025 (zie bijlagenboek, bijlage 3 op pagina 23).
14	25-9-2024	VVD	51	5.0 - Sport, cultuur en recreatie	Er wordt vermeld dat een QuickScan is uitgevoerd m.b.t. een aantal buitensportaccommodaties,kunnen we deze QuickScan ontvangen ?	Tijdens de raadsinformatie avond d.d. 20 maart 2024 bent u geinformeerd over de resultaten van de quick-scan en de daaropvolgende processtappen. De quick-scan inclusief collegevoorstel en -besluit wordt aan u via de griffie beschikbaar gesteld.
15	25-9-2024	VVD	52	5.0 - Sport, cultuur en recreatie	Wanneer wordt de pilot Cultuurbus gestart ?	Voorbereiding zal niet eerder dan in Q4 2024 kunnen worden opgepakt.
16	25-9-2024	VVD	55	5.0 - Sport, cultuur en recreatie	Duurzaamheidsgelden sporthal etc. Is de aangepaste aanbesteding inderdaad in q3 2024 gestart?	Zie antwoord op vraag 6

Nr	Datum	Fractie	Pagina boekwerk	Programma	Vraag	Antwoord
17	25-9-2024	VVD	59	6.0 - Sociaal Domein	Hoe groot is het jaarbudget voor “Vijf”, waar is het te vinden, wie stelt het beschikbaar; kunnen we de jaarrekening 2023 van Vijf BV ontvangen ? Wanneer is het actieplan bij de Lokale Inclusie Agenda 2021-2024 opgesteld ? Kunnen we dit actieplan ontvangen ? Kan een overzicht verstrekt worden welke onderdelen van de LIA al geïmplementeerd zijn ?	De Lump-sum Toekomst bestendige zorg en ondersteuning 2024 VIJF bedraagt € 9.440.175. De gunning Grondslag van deze lump-sum is de overeenkomst Toekomstbestendige Zorg en Ondersteuning Gemeente Roermond van 28 juli 2021 en de addenda bij deze overeenkomst getekend op 15 december 2021 en 30 oktober 2023 waarin het lump-sum bedrag en indexering bepaald zijn. De Lump-sum TZO maakt onderdeel uit van de producten 6.1 Samenkracht en burgerparticipatie (TZO sociale basis), 6.2 Toegang en 1e lijnsvoorzieningen (TZO gebiedsteams) en 6.71d overige maatwerkarrangementen (TZO maatwerkvoorzieningen). De Lokale Inclusie Agenda 2021-2024 heeft geen separaat actieplan; uitvoering is onderdeel van het vastgestelde beleid ‘iedereen doet mee'. Een herijking volgt in de vorm van het op te stellen Inclusie en Anti-discriminatie beleid. De onderdelen zijn terug te vinden in het beleidsplan ‘Iedereen doet mee’. De actiepunten zijn terug te vinden onder de kopjes: 1. (fysieke) toegankelijkheid (blz. 12) 2. Wonen (blz. 15) 3. Arbeid (blz. 18) 4. Vrije tijd (blz. 21) 5. Onderwijs (blz. 25) 6. Vervoer (blz. 27) Specifiek hebben we de afgelopen periode op het gebied van inclusie onder andere ingezet op de toegankelijkheid van de openbare ruimte (blindengeleidestrook voor het stadhuis, het opruimen van de fietsen rondom de blindengeleidestrook bij het station), de visie wonen welzijn zorg (die in december door de raad wordt behandeld), doelgroepgerichte activiteiten en de toegankelijkheid van de gemeentelijke website.
18	25-9-2025	VVD	61	6.0 - Sociaal Domein	Is er zicht op dat de uitvoeringsovereenkomst WMO Woonvoorzieningen Regio Limburg Oost in september dit jaar voor besluitvorming bij het college ligt ?	Ja,besluitvorming college heeft plaatsgevonden op dinsdag 17 september 2024. Deze heeft u 26 september via de griffie ontvangen.
18	26-9-2024	LVR	24 en 30	Meerdere	Pagina 24 Duurzaamheidsgelden Stadhuis staat de status op ‘geel’. Terwijl op Pagina 30 Duurzaamheidsgelden Stadstoezicht staat op rood. Ze hebben dezelfde toelichting maar een andere kleur. Kan dit uitgelegd worden.	De kleurindicatie voor moet overal oranje zijn. Pagina 30 is dus helaas niet juist weergegeven. Zie ook antwoord op vraag 6.
19	26-9-2024	LVR	30	Meerdere	Verduurzaming gemeente (stadhuis, panden in eigendom, stadtoezicht): Wat is de stand van zaken per heden? Word dit jaar nog substantieel werk verzet in de verduurzaming zoals gesteld in de rapportage?	Zie antwoord op vraag 6.
20	26-9-2024	LVR	34	2.0 - Verkeer, vervoer en waterstaat	Duurzaamheidsmaatregelen en Mobiliteit (Pagina 34 van het document, Programma 2: Verkeer, vervoer en waterstaat)Diverse maatregelen in uitvoering door Midden-Limburg Bereikbaar om duurzame mobiliteit te bevorderen, waaronder fietsstimulering en logistieke optimalisatie voor bedrijven. Vraag: Welke concrete resultaten zijn tot nu toe geboekt op het gebied van duurzame mobiliteit? Hoe wordt de effectiviteit van deze maatregelen gemeten?	De halfjaarresultaten van Midden-Limburg Bereikbaar zijn toegevoegd als bijlage.

Nr	Datum	Fractie	Pagina boekwerk	Programma	Vraag	Antwoord
21	26-9-2024	LVR	34	2.0 - Verkeer, vervoer en waterstaat	Scanauto voor Parkeerhandhaving (Pagina 34 van het document, Programma 2: Verkeer, vervoer en waterstaat) Kraskaarten afgeschaft, scanauto aangeschaft om parkeerhandhaving te digitaliseren. Vraag: Wat zijn de sociale gevolgen van de digitalisering van parkeerhandhaving, met name voor kwetsbare groepen zoals ouderen? Hoe worden deze groepen ondersteund bij de overgang naar de nieuwe systemen? Is nog steeds aandacht voor kwetsbaren en minder digitaal vaardigen?	De parkeerhandhaving is nog niet volledig gedigitaliseerd. In de begroting 2025 zijn middelen opgenomen om een scanauto aan te schaffen en de parkeerhandhaving volledig te digitaliseren. Vooruitlopend daarop is vanaf 1 juli 2024 de parkeerketen gedigitaliseerd door het afschaffen van de kraskaarten. Alle inwoners die gebruik maakten van de kraskaarten hebben hierover brieven ontvangen. Ook zijn er sessies in het stadhuis en stadskantoor gehouden waarbij kwetsbaren en minder digitaal vaardigen hulp hebben gekregen bij het installeren van de nieuwe parkeerapp en het gebruik daarvan. Daarnaast hebben we blijvend aandacht voor deze groep, want de mensen die de parkeerapp niet kunnen gebruiken kunnen een afspraak maken bij de parkeerbalie van het stadskantoor. Hier krijgen zij uitleg en hulp bij het aanvragen van een parkeervergunning. Tevens krijgen zij een telefoonnummer waar dat zij kunnen bellen als ze een kenteken aan of af willen melden.
22	26-9-2024	LVR	33-34	2.0 - Verkeer, vervoer en waterstaat	Laadpalen en Elektrische Deelauto’s (Pagina 33-34 van het document, Programma 2: Verkeer, vervoer en waterstaat) Plaatsing van laadpalen volgens vastgesteld uitvoeringskader en inzet van elektrische deelauto's. Vraag: Hoe wordt ervoor gezorgd dat laadpalen worden geplaatst in goed overleg met bewoners en ondernemers, gezien de signalen over het soms willekeurig plaatsen van laadpalen?	Vanuit de concessie die de provincies Limburg en Noord-Brabant trekken (en waar Roermond aan meedoet) worden laadpalen in de openbare ruimte geplaatst. Daarbij wordt rekening gehouden met parkeerdruk, geografische spreiding en laadpotentieel. Vaak gaat het hier om locaties waar openbare parkeerplaatsen aanwezig zijn. Denk daarbij aan langsparkeervakken langs straten in woonwijken en OPENBARE parkeerterreinen bij bv winkelcentra, sportclubs etc. Naast het feit dat locaties vooraf in overleg met de gemeente worden bepaald krijgen bewoners ook de gelegenheid hierover mee te denken. Dat is ook bij de vorige uitrol gebeurt. Bewoners krijgen daarbij de mogelijkheid om via een digitale link en online tool suggesties / verbeteringen te doen door op kaart locaties aan te geven of commentaar te geven op voorgestelde locaties.
23	26-9-2024	LVR	46	6.0 - Sociaal Domein	De inzet van jeugd- en jongerenwerk en straat coaching in het voortgezet onderwijs is gecontinueerd tot eind 2024. Dit is onderdeel van de aanpak Kansrijk onderwijs in het programma Kiezen voor Kansen. Verkend wordt of de inzet verder gecontinueerd kan worden, waarmee uitvoering wordt gegeven aan de motie 23M50 'jongerenwerk in vo en mbo'. Een voorstel daartoe volgt in Q3 2024. Vraag: Hebben we dit voorstel al gehad of wanneer kunnen we dat verwachten?	Abusievelijk is Q3 in plaats van Q4 2024 vermeld. Conform hetgeen hierover is gecommuniceerd in de raadsinformatiebrief d.d. 19-06-2024 wordt de gemeenteraad hierover nog vóór de begrotingsbehandeling geïnformeerd.
24	26-9-2024	LVR	47	6.0 - Sociaal Domein	terugdringen vroegtijdige schoolverlaters. Wat zijn de cijfers in hoeverre de vroegtijdig schoolverlaters teruggedrongen zijn en dit graag in een perspectief tov van 2020?	De laatst gepubliceerde cijfers Voortijdig Schoolverlaten (VSV) zijn de voorlopige VSV-cijfers van schooljaar 2022-2023. Voor de gemeente Roermond bedraagt het VSV-percentage 3,04% (t.o.v. 2,99% in het voorgaande schooljaar). Eind 2023 is (tijdelijk) extra capaciteit toegevoegd aan het Doorstroompunt met de inzet van 2 doorstroomcoaches (Plus). Tijdens de raadsinformatie avond d.d. 27 februari 2024 zijn raadsleden geinformeerd over de inzet en aanpak van deze doorstroomcoaches.
25	26-9-2024	LVR	51	5.0 - Sport, cultuur en recreatie	Wat is de stand van zaken mbt de quickscan buitensportaccomodaties en wat zijn de te verwachten vervolgstappen?	Tijdens de raadsinformatiebijeenkomst over dit onderwerp d.d. 20 maart 2024 bent u geinformeerd over de resultaten van de quickscan en de voorgenomen vervolgstappen. In het college heeft vervolgens besluitvorming plaatsgevonden over de quick scan en het vervolg. De primaire vervolgstap was dat er een inventarisatie zou plaatsvinden naar de mogelijkheden van samenwerking tussen de verenigingen. Deze opdracht wordt momenteel uitgevoerd, onder leiding van externe procesbegeleiding die door een meerderheid van de verenigingen is uitgekozen. Hierna volgt de fase waarin wordt bezien wat de eventuele samenwerkingsvormen (kunnen) betekenen voor de toekomst van de sportaccommodaties.
26	26-9-2024	LVR	52	5.0 - Sport, cultuur en recreatie	Cultuurbus Mogen we het rapport ontvangen? -> onderzoek is afgerond. Is er overleg geweest met de stichting Cultuur &bedrijf in Roermond over hun voorstellingen om de jongeren kennis te laten maken met kunst en Cultuur?	Het rapport wordt aan u toegezonden. Er is overleg geweest met Cultuur en Bedrijf, maar nog niet in relatie tot de cultuurbus omdat de voorbereiding voor wat betreft de implementatie van de cultuurbus pas in Q4 zal worden opgepakt . De cultuurbus zal onderwerp van gesprek zijn in de gesprekken met St. Cultuur en Bedrijf die in Q4 gepland zullen worden.

Nr	Datum	Fractie	Pagina boekwerk	Programma	Vraag	Antwoord
27	26-9-2024	LVR	52-53	5.0 - Sport, cultuur en recreatie	Musea. Wat is de huidige stand van zaken bij het Cuijpershuis. We lezen veel inhuur, maar hoe gaat het met de voorgenomen acties om te komen tot een stabielere bedrijfsvoering? Hoe ver zijn ze op de goede weg? Ik lees dat de fondsenwerver zich bezig houdt met opstellen van documenten maar zou die zich niet bezig moeten houden met fondsen werven?	De ontwikkelingen binnen de museumorganisatie staan niet stil sinds het opstellen van deze tussenrapportage. In de volgende tussenrapportage die medio december aan uw raad wordt voorgelegd wordt u geïnformeerd over de voortgang. Zoals staat vermeld in voorliggende tussenrapportage, vereist een succesvolle fondsenwerving de beschikbaarheid van een aantal documenten. Deze zijn inmiddels nagenoeg gereed. Daardoor is het nu bijvoorbeeld mogelijk van start te gaan met de fondswervingscampagne voor de realisatie van een workshopruimte en voor het opstellen van een informatieplan teneinde de collectie verder te ontsluiten.
28	26-9-2024	LVR	55	5.0 - Sport, cultuur en recreatie	Duurzaamheidsgelden Sporthal Swalmen, Zwembad de Roerdomp en Cuypershuis Hoe staat het met de implementatie verduurzamen?	Zie antwoord op vraag 6
29	26-9-2024	LVR	59	6.0 - Sociaal Domein	We bouwen verder aan sterke informele netwerken. Kan er een definitie gegeven worden wat sterke informele netwerken zijn en hoe deze gemeten worden?	Er is geen definitie van informele netwerken. We bedoelen hiermee alle niet professionele zorg en ondersteuning die inwoners aan elkaar, al dan niet georganiseerd en ondersteunt door professionals verlenen. Meting hiervan is niet in directe zin mogelijk. Gemonitord wordt het verloop van geïndiceerde zorg waarmee effecten van informele netwerken een verband houden.
30	26-9-2024	LVR	59	6.0 - Sociaal Domein	Modernisering van het inwoners- en participatiebeleid Graag nader toelichten.Graag uitleggen wat her protocol is. Welke clusters? Welke trajecten?	Begin 2024 is de nieuwe Participatie- en inspraakverordening Roermond vastgesteld. Hierbij is verbinding gezocht met het gelijktijdig vastgestelde Wijken- en kernenbeleid en de daarin opgenomen wijkagenda. Het is juist nu van belang dat we de inwoners blijven betrekken bij de ontwikkelingen in de samenleving én dat we daarbij ruimte blijven bieden voor nieuwe verbindingen. Dit geldt organisatie breed, voor het ene cluster wellicht wat meer dan voor het ander. We willen de bewustwording echter bij iedereen vergroten, zodat aan de voorkant nagedacht wordt hoe je inwoners informeert en/of betrekt en hoe je een participatieproces vormgeeft. Op korte termijn zullen wij daarvoor de participatieleidraad en de leidraad inwonersparticipatie vaststellen. De eerste ervaringen met de wijkagenda zullen hierin worden meegenomen. Daarna zullen de medewerkers geschoold worden.
31	26-9-2024	LVR	60	6.0 - Sociaal Domein	een integraal en toekomstbestendig accommodatiebeleid. De opdracht is verleend aan extern bureau, wat is de precieze opdracht formulering, wanneer is dit afgerond?	Het integraal accommodatiebeleid wordt intern opgepakt. In de begroting 2024 is voor de jaren 2024 en 2025 geld beschikbaar gesteld door de raad. Dit maakt dat naar verwachting in de loop van 2025 de einduikomsten bekend zijn. Vanaf juli 2024 is intern een projectteam actief welke aan de slag is met een brede inventarisatie en daaruit voortvloeiende vraagstukken/projecten integraal oppakt. Aanvullend is voor het sportaccommodatiebeleid een deelopdracht extern uitgezet bij Hospitality Group. Zie hiervoor ook de beantwoording van vraag 25 van de technische vragen.
32	26-9-2024	LVR	82	8.0 - Volkshuisvesting, leefomgeving en stedelijke vernieuwing	Project weerstand; voor wanneer is dit gepland?	Per abuis is de tekst over Weerstand op pag 82 niet dezelfde actuele tekst uit de projectenrapportage. Zie bijlage 1 pag 97. De meest actuele informatie is dat Q4 conform de voorraadagenda van de commissie ruimte mogelijk Q1 2025 wordt. Dit is niet onze inzet, maar gezien alle benodigde externe onderzoeken voor het bestemmingsplan wordt het Q4 2024 of Q1 2025.
33	26-9-2024	LVR	88	Toelichting op ambities en beleidsvoornemens	Graag ontvangen we de HRM visie. Het besluit op 2 april dit jaar genomen? Zo ja, graag het rapport. Zo nee, nadere toelichting.	Zie de HRM visie, zoals deze is vastgesteld in de collegevergadering van 2 april 2024, in de bijlage.