Input Parkmanagement Laarbeek ‘mobiliteitsvisie’

Ontwikkelingen schaalsprong
Met een toenemend aantal woningen, zijn voldoende werkplekken van wezenlijk belang.

→ Zorg voor (fysieke) ruimte voor bedrijven om te vestigen/ontwikkelen/doorgroeien.
Zet in op ontwikkeling Bemmer V.

Uitgangspunt 1: Verkeer rijdt via de robuuste randen (en bundelroutes)
Een goede bereikbaarheid van de Laarbeekse bedrijventerreinen is van cruciaal belang voor zowel bedrijven zelf als de economie in z’n geheel. Het bevordert efficiënte bedrijfsvoering, groei, concurrentievermogen en een duurzame samenleving. Kortom; een positieve maatschappelijke impact.

→ Betere doorstroming op de N279 is van regionaal belang. Zet in op een eenduidige visie met de andere peelgemeentes, maar ga ook lokaal aan de slag binnen de mogelijkheden. Er wordt al heel lang over gepraat. Nu is het tijd om te doen. 2 x 2 baans is noodzaak

→ Betere doorstroming bij de Beekse Brug is van groot belang.
Mogelijkheid: een kleine rondweg achter kantoor Bavaria met aansluiting N279.
Resultaat: Kleine Ruit, Met summier schetsje.



→ Zet in op betere doorstroming op de bedrijventerreinen zelf. Met name op toegangswegen zoals de Vonderweg.

Uitgangspunt 2: We stimuleren het gebruik van fiets (en OV)
Het openbaar vervoer speelt een steeds belangrijkere rol op bedrijventerreinen en heeft diverse voordelen voor zowel bedrijven als de samenleving als geheel. Een goed functionerend OV-systeem op bedrijventerreinen draagt namelijk bij aan een duurzame, toegankelijke en efficiënte werkomgeving. Het heeft positieve gevolgen voor mobiliteit, kostenbesparing, milieu en algemene levenskwaliteit. Het is noodzakelijk om nu en in de toekomst, aantrekkelijk te zijn en blijven voor studenten uit de regio.

→ Zet in op snelle OV-verbindingen vanuit Eindhoven, Helmond en Veghel naar de bedrijventerreinen. Met name in spitsuren. Faciliteer bushaltes bij alle bedrijventerreinen en mobiliteitshubs met deelfietsen voor de ‘last-mile’. Met name bedrijventerrein Bemmer is slecht (en zeker niet snel) bereikbaar via OV.

→ Zet in op veilige(re) fiets- en wandelmogelijkheden op de bedrijventerreinen zelf. Als werknemers/studenten met OV komen, moet de last-mile naar het bedrijf ook veilig kunnen.