gemeente Eersel
kempisch wonen in een wereldregio

Raadsvoorstel

Raad d.d.	5 maart 2024	**Portefeuillehouder**	LKO
Commissie d.d.	20 februari 2024	**Opsteller**	gkwa01
B&W d.d.	30 januari 2024	**Zaaknr.**	Z24000119

Onderwerp

Project aanleg geluidswal Oeienbosch beëindigen

Voorstel

In te stemmen met:

1. Project aanleg geluidswal Oeienbosch te beëindigen.
2. Kennis te nemen van de bijgevoegde presentatie “Geluidswal Oeienbosch”
3. Het krediet Aanleg geluidswal Oeienbosch (incl grond) te hernoemen naar ‘extra aanplant tussen Moormanlaan en A67’ en hiervoor een krediet beschikbaar te houden € 75.000,-
4. Als gevolg van beslispunt 3 wordt het krediet in totaal met € 659.203,- afgeraamd. De vrijval ten gunste van de algemene reserve bedraagt € 763.504,- (afschrijving en rente).
5. Als gevolg van punt 3 en 4 de … begrotingswijziging van 2024 vast te stellen.

Inleiding/aanleiding

Al geruime tijd leeft er bij de bewoners van verschillende buurtschappen van Eersel de wens om geluidswallen of -schermen langs de A67 aan te leggen. Rijkswaterstaat geeft aan dat nergens in Eersel de wettelijk toegestane geluidsbelasting op gevels wordt overschreden en dat zij hun middelen elders zullen inzetten. Uit de bijgevoegde presentatie “geluidswal Oeienbosch” is te lezen dat mogelijk pas medio 2040 de hoeveelheid verkeer op de A67 zo is toegenomen dat de huidige geluidsnorm wordt overschreden. Naar verwachting zal dat dan worden opgevangen door “fijn dubbellaags ZOAB” op het wegdek aan te brengen. Van rijkswege aan te leggen geluidswallen liggen in de nabije en verre toekomst dan ook niet in het verschiet.

Uw gemeenteraad heeft gevraagd om de mogelijkheid van de aanleg van “energieopwekkende en geluidswerende voorzieningen langs de A67” te onderzoeken. Dit op eigen titel en kosten. Op 12 mei 2022 heeft adviesbureau RHDHV (Royal Haskoning DHV) de Raad een presentatie gegeven met een snelle doorkijk naar de (on)mogelijkheden. Op basis hiervan heeft u besloten om het project een kans te geven en een vervolgonderzoek uit te laten uitvoeren naar een energie-/geluids-corridor langs de A67. 11 April 2023 is dit onderzoek gepresenteerd. Uw Raad heeft daarop besloten om vooralsnog alleen te kiezen voor de aanleg van een geluidswal langs het Oeienbosch.

In de begroting van 2023 zijn twee kredieten beschikbaar gesteld voor de grondaankoop en voor de aanleg van de wal. Zonnepanelen waren daarin niet meer opgenomen omdat dit bouwwerken zijn welke Rijkswaterstaat niet toestaat in de vrijwaringszone van de snelweg. Nu, na driekwart jaar voorbereiding en gesprekken met Rijkswaterstaat, Defensie, Provincie en Milieudienst Brabant NO is onze conclusie dat de kans om vergunning te krijgen voor de aanleg van deze wal in het Natuur Netwerk Brabant (NNB) zo goed als nihil zijn. De optelsom van voordelen is te klein geworden tegenover het nadeel van kappen van bomen in het NNB en het feitelijk verkleinen van het NNB. Daarom stellen wij voor om het project te beëindigen. Onder “argumenten” gaan wij hierop in.

Wettelijk en/of beleidskader

Wet geluidhinder, Natuurbeschermingswet, Bestemmingsplan/aanlegvergunning

gemeente Eersel
Kempisch wonen in een wereldregio

Argumenten

1.1 De geluidwal is onvoldoende effectief.

Geluidswerende voorzieningen moeten zo dicht mogelijk bij de bron van het geluid worden gezet. Bij de technische uitwerking en vergunningaanvragen bleek dat de geluidswal op grotere afstand van het asfalt geprojecteerd moet worden. Dit omdat de vrijwaringszone in acht moet worden genomen. Daardoor wordt de geluidswal minder effectief dan oorspronkelijk werd berekend c.q. aangenomen Er zijn slechts drie woningen waar het geluid met 3 dB of meer afneemt.

- 3 dB afname is waarneembaar voor het menselijk gehoor.
- 1 dB geluidsvermindering is voor de mens niet waarneembaar.



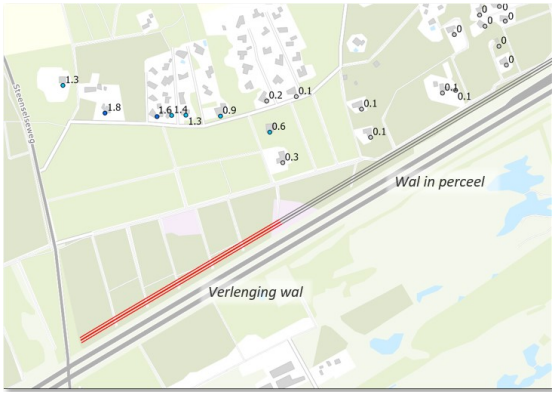
Geluidsreductie met wal van 4 meter hoog

1.2 De geluidswal is relatief kort

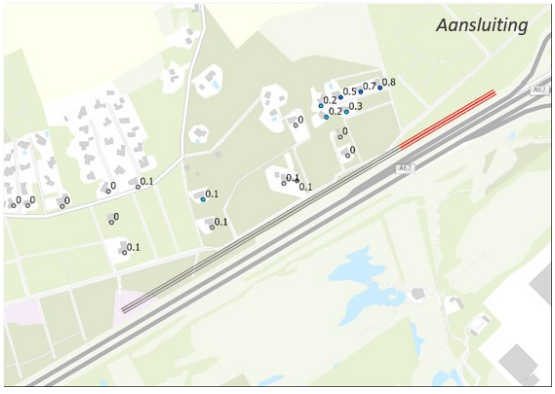
De lengte van de wal wordt beperkt:

- Oostzijde: geografisch door de gemeentegrens met Veldhoven
- Westzijde: technisch door de beschermingszone van een brandstoftransportleiding welke Noord-Zuid door onze gemeente loopt.

Verlenging van de wal heeft nauwelijks effect voor extra geluidsreductie t.o.v. de 4 meter wal.



Zuid-westelijke verlenging wal

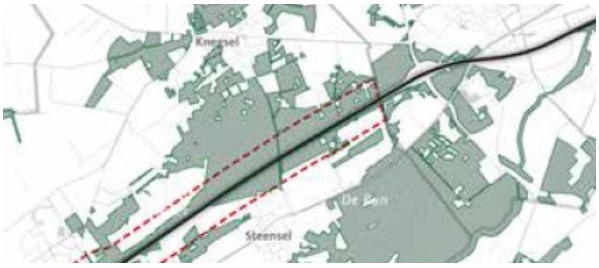


Noord-oostelijke verlenging wal

1.3 Geen bouwvergunning voor zonnepanelen

Op 23 april 2023 had Rijkswaterstaat al aangegeven hier geen vergunning voor zullen geven in de vrijwaringszone, omdat bouwwerken een toekomstige verbreding van de snelweg kunnen hinderen. Het aanleggen van de aarden geluidswal was voor hen een nog acceptabel grensgeval.

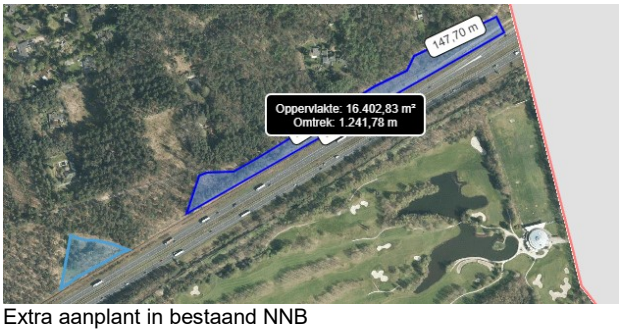
1.4 Geen ontheffing Natuur Netwerk Brabant.
Het Natuur Netwerk Brabant is ingesteld om de natuur in Brabant beter te beschermen tegen de vele (bouw)initiatieven in de provincie. Er dient steeds een integrale afweging te zijn om te mogen knabbelen aan het netwerk en zo ja, dient er compensatie te worden gemaakt aan het (aanliggend) bestaande netwerk. Met het wegvallen van de argumenten voor geluidsreductie en de lokale energieopwekking is de argumentatie voor de aanleg van de wal te discutabel geworden om een procedure succesvol te doorlopen.



Groen: Natuurnetwerk Brabant

1.5 OER (programma Opwek van Energie op Rijksvastgoed)
Rijkswaterstaat voert op verzoek van gemeenten in opdracht van het ministerie van Economische Zaken studies uit naar de potentie van rijksgronden voor de opwek van duurzame energie. Doel van dit programma is om de uitvoering van Regionale Energie Strategieën (RES) mogelijk te maken. Momenteel loopt een voorverkenning voor het hele traject langs de A67 in MRE-regio. Helaas is het tracé bij Oeienbosch ook in deze voorverkenning al afgevallen als geschikte locatie.

3.1 Bos tussen Moormanlaan en A67 verdichten door extra inplant
(zie alternatieven) Door de aanleg van de afrit N69 op de A67 is een strook bos verdwenen. Het resterende deel van het bos is nu zo transparant dat het verkeer op de A67 kijkend vanaf de Moormanlaan (te) nadrukkelijk aanwezig is. Het inplanten door gemeente Veldhoven afgelopen jaar is mislukt door de grote droogte in de zomer 2023. Om hier succesvol in te kunnen planten is goede nazorg nodig, hetgeen extra kosten met zich meebrengt.



Extra aanplant in bestaand NNB

Alternatieven
Op 27 december hebben wij een ambtelijke gedachtewisseling gehad met de bewoners van het Oeienbosch (zie communicatie/participatie). De in de Leenhoef aanwezige groep bewoners waren goed op de hoogte hoe geluidoverlast wordt ervaren. Naast het daadwerkelijke geluid op de gevel, is het zien van al die passerende auto's een deel van de overlastbeleving. Uit de zaal kwam het verzoek om het strookje bos tussen de snelweg en de Moormanlaan extra dicht in te planten en goede nazorg te geven (voldoende water geven). Bomen worden in geluidberekeningen niet meegerekend. Vijf maanden van het jaar zit er geen blad aan dat het snelweggeluid zou kunnen dempen. In de zomerperiode dempt het blad aan de bomen het geluid echter wel enigszins en de

bladeren onttrekken de snelweg aan het zicht. Ambtelijk hebben we toegezegd om dit verzoek aan uw Raad voor te leggen en aan de gemeente Veldhoven (eigenaar van het bosperceel) te vragen of wij het perceel (samen) zullen inplanten en drie jaar nazorg te geven.

Risico's

- Indien Gemeente Veldhoven niet zou willen meewerken aan inplanten
- Nieuwe aanplant slaat niet aan; dat risico lopen we echter jaarlijks met alle nieuwe aanplant

Financieel

In 2023 zijn voor het project Aanleg Oeienbosch twee kredieten beschikbaar gesteld. Eén voor grond, en een voor de aanlegkosten, in totaal € 750.000,-.

Voorgesteld wordt:
- Het krediet aanleg geluidswal Oeienbosch Grond volledig af te sluiten. De uitgegeven taxatiekosten van € 1.548 worden ineens afgeschreven.
- Het krediet Aanleg geluidswal Oeienbosch aframen naar € 75.000,- en in te zetten voor de aanplant bij de Moormanlaan zoals beschreven bij 3.1. en alternatieven. Hiernaast het krediet te hernoemen naar 'extra aanplant tussen Moormanlaan en A67'.
- Het resterende bedrag voor de aanleg vrij te laten vallen ten gunste van de algemene reserve. Dit betreft afschrijving en rente (€ 604.751,- + 158.753,- = 763.504)

In onderstaande tabel wordt bovengenoemde financieel weergegeven:

Krediet	Oorspronkelijk krediet	Uitgaven 2023	Restant krediet	over te boeken	vrijval krediet	vrijval ten gunste van alg. res. (afschrijving +rente)
Grond	56.000	1.548	54.452		54.452	
Aanlegkosten	694.000	14.249	679.751	75.000	604.751	763.504
Totaal	**750.000**	**15.797**	**734.203**	**75.000**	**659.203**	**763.504**

In de bijgevoegde begrotingswijziging 2024 wordt bovenstaande verwerkt.

Communicatie/Participatie

De presentatie "Geluidswal Oeienbosch" is geschreven door de geluidsdeskundige van adviesbureau Royal Haskoning DHV. Namens RHDHV maakt hij deel uit van de adviesgroep geluid van Rijkswaterstaat. Op 27 december hebben we de presentatie aan bewoners van Oeienbosch gegeven in het dorpshuis "de Leenhoef" te Knegsel. Aansluitend was er een uitwisseling van gedachten tussen de aanwezigen en de ambtelijke vertegenwoordiging. Het doel was om het draagvlak/begrip bij de bewoners te toetsen voor het ambtelijke voornemen om het college en gemeenteraad te adviseren om geen geluidswal aan te leggen. Het werd een avond in goede verstandhouding met wederzijds begrip voor elkaars argumenten. Hoewel de bewoners teleurgesteld waren in ons verhaal, was er wel begrip voor onze gevolgtrekkingen hierin.

Het besluit van het college over het advies aan de gemeenteraad is voor de raadsvergadering medegedeeld aan de dorpsraad en bewoners, zodat zij zich tijdig kunnen voorbereiden op een eventuele inspraak bij de raadsvergadering.

Planning

De extra inplant van de strook bos tussen de A67 en Moormanlaan kan in het begin van de winter 2024/2025 gebeuren. We gaan er daarbij vanuit dat de bosgrond dan weer vochtig genoeg is. Vervolgens drie jaar nazorg.

gemeente Eersel
Kempisch wonen in een wereldregio

Bijlagen

- Presentatie “geluidswal Oeienbosch” (Corsa 24.01882)
- Verslag bewonersavond geluidswal Oeienbosch (Corsa 24.01886)
- Rapportage A67 (Corsa 24.01884)

Eersel, 30 januari 2024
Burgemeester en wethouders van Eersel

secretaris	burgemeester
De heer ing. H.M.L. Offermans	De heer drs. W.A.C.M. Wouters

gemeente Eersel
Kempisch wonen in een wereldregio

Raadsbesluit

R23.107

Onderwerp: Beëindigen project aanleg geluidswal Oeienbosch

De raad van de gemeente Eersel;

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders d.d. 30 januari 2024;

gehoord de beraadslaging in de commissievergadering van 20 februari 2023;

b e s l u i t :

1. Project aanleg geluidswal Oeienbosch te beëindigen.
2. Kennis te nemen van de bijgevoegde presentatie “Geluidswal Oeienbosch”.
3. Het krediet Aanleg geluidswal Oeienbosch (incl grond) te hernoemen naar ‘extra aanplant. tussen Moormanlaan en A67’ en hiervoor een krediet beschikbaar te houden € 75.000,-.
4. Als gevolg van beslispunt 3 wordt het krediet in totaal met € 659.203,- afgeraamd. De vrijval ten gunste van de algemene reserve bedraagt € 763.504,- (afschrijving en rente).
5. Als gevolg van punt 3 en 4 de … begrotingswijziging van 2024 vast te stellen.

Aldus besloten in de openbare vergadering van 5 maart 2024

De raad van de gemeente Eersel

de griffier,	de voorzitter,
J.W.G. van Bree	drs. W.A.C.M. Wouters