

Schriftelijke vragen (artikel 34 RvO)

Datum vraag: 19 december 2025

Datum antwoord: 12-01-2026

Aan de voorzitter van de raad

Onderwerp: Vertraging verbreding Rijnbrug over de Neder-Rijn tussen Rhenen en Lienden

Het college/de burgemeester wordt verzocht de volgende vraag/vragen schriftelijk te beantwoorden:

1. Is het College bekend met de brief van Gedeputeerde Staten van Utrecht over de stand van zaken project N233 Rijnbrug Rhenen?
 - a. Zo ja, wat is uw eerste reactie op de brief?
 - b. Zo nee, wat is uw eerste reactie op de bijgevoegde brief?
2. Betreurt het college van B en W, evenals de PCG, dat er opnieuw een vertraging gaat optreden met het realiseren van de brug tussen Rhenen en Lienden? *Uit de meest recente planning blijkt dat op zijn vroegst de oplevering van de verbrede brug pas in 2032 zal plaats vinden.*
 - a. Zo ja, hoe gaat het college hier op acteren?
 - b. Zo nee, waarom niet?
3. Ziet het college van B en W mogelijkheden om via de provincie Gelderland druk uit te oefenen om het proces te versnellen, om daarmee de file-overlast en de milieubelasting van de omgeving van de brug terug te brengen?
 - a. Zo ja, welke mogelijkheden ziet het college?
 - b. Zo nee, welke beperkingen hiertoe ziet het college?
4. Kan het college inzicht kunnen geven over de huidige technische staat van de brug en of deze veilig genoeg is en blijft, tot en met 2032?
 - a. Zo ja, dan ontvangen wij deze informatie graag.
 - b. Zo nee, waarom niet?

Toelichting:

Hierboven een viertal vragen over een actuele brief (nr. UTSP-49769089-1111*) van Gedeputeerde Staten van Utrecht.

** Bijgevoegd als bijlage*

Naam en ondertekening:

Christiaan de Lange
PCG Buren

De beantwoording van het college/de burgemeester:

1. Is het College bekend met de brief van Gedeputeerde Staten van Utrecht over de stand van zaken project N233 Rijnbrug Rhenen?
 - a. Zo ja, wat is uw eerste reactie op de brief?
 - b. Zo nee, wat is uw eerste reactie op de bijgevoegde brief?

Ja, het college is op de hoogte van de twee brieven van de Gedeputeerde Staten van provincie Utrecht en de Gedeputeerde Staten van provincie Gelderland. Wij zijn blij om te horen dat de planvorming van dit project weer wordt opgepakt en dat er binnenkort een bestuurlijk overleg is waar wij ook bij aansluiten over de verbreding van de Rijnbrug en de voortgang daarvan.

2. Betreurt het college van B en W, evenals de PCG, dat er opnieuw een vertraging gaat optreden met het realiseren van de brug tussen Rhenen en Lienden? *Uit de meest recente planning blijkt dat op zijn vroegst de oplevering van de verbrede brug pas in 2032 zal plaats vinden.*
 - a. Zo ja, hoe gaat het college hierop acteren?
 - b. Zo nee, waarom niet?

Wij vinden het jammer dat de planvorming van dit project in 2025 redelijk stil heeft gelegen en dat er nu nader onderzoek nodig is naar de levensduur van de pijlers van de brug. Echter om tot een veilig en toekomstbestendig ontwerp te komen is nader onderzoek nodig. Dit komt omdat er in het, in 2019, opgestelde Voorlopige Ontwerp, veel aannames zijn gedaan omdat toentertijd nog niet alle informatie beschikbaar was omtrent de staat van de brug. Tevens heeft Rijkswaterstaat in de tussentijd de ontwerprichtlijnen voor kunstwerken aangescherpt. Wel zullen wij dit onder de aandacht blijven brengen bij de Provincie.

3. Ziet het college van B en W mogelijkheden om via de provincie Gelderland druk uit te oefenen om het proces te versnellen, om daarmee de file-overlast en de milieubelasting van de omgeving van de brug terug te brengen?
 - a. Zo ja, welke mogelijkheden ziet het college?
 - b. Zo nee, welke beperkingen hiertoe ziet het college?

Wij zien momenteel geen mogelijkheden om extra druk uit te oefenen bij de provincie Gelderland. De vertraging die tot nu toe is ontstaan komt voornamelijk voort uit aangescherpte ontwerprichtlijnen. De Gedeputeerde Staten van beide provincies staan er nu positief in om door te gaan tot een verbreding van de Rijnbrug met als streven dat deze in 2032 wordt opgeleverd.

4. Kan het college inzicht kunnen geven over de huidige technische staat van de brug en of deze veilig genoeg is en blijft, tot en met 2032?
 - a. Zo ja, dan ontvangen wij deze informatie graag.
 - b. Zo nee, waarom niet?

Wij hebben nu geen inzicht in de huidige technische staat van zowel de brug als de pijlers van de brug, deze onderzoeken lopen nog.

RWS is van beide eigenaar en beheerder van de Rijnbrug en daarmee (eind)verantwoordelijk voor het borgen van de constructieve veiligheid, voor nu en in de toekomst. RWS is echter geen bestuurlijke opdrachtgever dat zijn de provincies Utrecht en Gelderland. Waarbij Provincie Utrecht optreedt als penschrijver.