

**Van:** Wijkteam Korte Akkeren <[st.wijkteamkorteakkeren@gmail.com](mailto:st.wijkteamkorteakkeren@gmail.com)>

**Verzonden:** maandag 29 maart 2021 13:00

**Aan:** Raadsleden

**Onderwerp:** Fwd: Wijkteam Korte Akkeren over ZEZ, stadsdistributie over water en hublocatie Goudse Poort

Geachte raadsleden

Het document (20201227\_Haalbaarheid ZE vervoer over water Regio Gouwe-Rijn / zie link) van Buck Consultants International dat woensdag 31 maart staat geagendeerd in de commissie Stad heeft een interessante relatie met Ambitie 2 van de Toekomstvisie Gouda 2030 'Gouda ligt goed!':

*'Stad die innoveert vanuit de historie. Het historische water in de binnenstad is uitgebreid en de verbindingen van het water binnen en buiten Gouda, onder meer voor pleziervaart, zijn verbeterd'.*

<<https://gouda.bestuurlijkeinformatie.nl/Agenda/Document/4eeb3cbc-f0a6-434b-924a-e5e6be1f70d5?documentId=6c57333f-4337-4cdc-89af-ead396d6c3b5>>

Opvallend is dat in het document dat u woensdag bespreekt, de laad- en loslocatie voor vervoer over water bij de Goudse Poort ontbreekt.

In het onderzoek naar het containeroverslagpunt voor Midden Holland van Panteia van 2018, in opdracht van de ISMH, komt de locatie Goudse Poort namelijk als eerste keus uit de bus (zie bijlage luchtfoto). Op pagina/sheet 23 van het onderzoek van Buck Consultants worden wel de locaties Goudkade, Goudasfalt als overslagpunt genoemd en als tijdelijke bouwoverslagplaats het Sluiseiland.

Een tijdelijke bouwhub voor Westergouwe op de loswal van het Sluiseiland kan mogelijk wel samengaan met de verdere ontwikkeling van het recreatiegebied op het zuidelijk Sluiseiland, maar niet meer!

Gezien de beperkingen van de locatie Goudkade en Goudasfalt, vragen wij u om ook de beste locatie uit de studie van 2018; de Goudse Poort te betrekken bij de keuze voor de hubs / overslaglocatie voor stadsdistributie over water.

In afwachting van uw reactie.

Met vriendelijke groet, Bep Rijsbergen, voorzitter Wijkteam Korte Akkeren

