Raadsmededeling openbaar

Nummer	:	13-2023
Datum	:	19-01-203
B&W datum	:	
Beh. Ambtenaar	:	E.A. Baudet
Portefeuillehouder	:	H.J. Groters
Onderwerp	:	Beantwoording toezegging Oordeelsvormende vergadering 17 januari jl. globaal advies brandweer m.b.t. afwaarderen wegen binnen de bebouwde kom van 50 naar 30 km

---

Aanleiding:
In de oordeelvormende vergadering van de raad op 17 januari 2023 is een vraag gesteld over de consequenties van het afwaarderen van wegen binnen de bebouwde kom van 50 naar 30 km/u voor de brandweer. Via deze raadsmededeling geven wij aan hoe wij deze vraag beantwoorden.

Inhoud mededeling:
De brandweer heeft een globaal advies kenbaar gemaakt op het voornemen van de gemeente Aalten om 50 km/u wegen af te waarderen naar 30km/u. In dit advies geeft de brandweer aan dat zij het liefst zien dat de 50km/u wegen zoveel mogelijk in stand blijven. Dit heeft vooral te maken met de bereikbaarheid voor de vrijwilligers. Zij hebben geen bevoegdheden om harder richting de kazerne te mogen rijden. Het mag duidelijk zijn dat de brandweer deze tijden zo laag mogelijk wil houden en wij hebben begrip voor dit standpunt. In de technische rapportage van Onderzoek van 50 naar 30 wordt ingegaan op het effect van de afwaardering op opkomst- en uitruktijden. De conclusie (pagina 20) is:
De uitruktijd neemt beperkt toe van kazerne tot de komgrens. Gedurende de werkvoorbereiding wordt door de gemeente Aalten intensief contact gezocht met de hulpdiensten om tot een breed gedragen ontwerp te komen. Hierbij kan worden gedacht aan het beperken van het aantal snelheidsremmende maatregelen en andere oplossingen om de opkomsttijd laag te houden.

De brandweer stelt ook dat het afwaarderen van 50 km/u wegen niet altijd direct leidt tot een vertraging voor hulpverleningsdiensten en dat de prioriteit vooral op de doorstroming van het verkeer ligt. Ook wordt aangegeven dat hier met name de inrichting van wegen van belang is. Het aanbrengen van verkeer remmende maatregelen zoals drempels, bloembakken en wegversmallingen kunnen in de praktijk bijvoorbeeld wél voor extra vertraging zorgen. Dit sluit aan bij de conclusie van de rapportage.

Wij kunnen daarom in samenspraak met de brandweer een nieuwe inrichting bespreken. Uitgangspunt hierbij is logischerwijs dat één en ander moet leiden tot een verkeersveilige inrichting, maar dan wel met zo minimaal mogelijke consequenties voor opkomst- en uitruktijden.

Bijgevoegd is de brief van 20 december 2022 van Veiligheidsregio Noord- en Oost-Gelderland (bijlage 1). In deze brief staat het volgende:
Uitvoering van bovenstaande ligt bij de wegbeheerders, waaronder dus ook de gemeenten. Omdat dit onder meer gevolgen heeft voor de opkomsttijd van de hulpdiensten willen wij als Veiligheidsregio graag met u meedenken en adviseren over het terugbrengen van de maximumsnelheid binnen de bebouwde kom naar 30 km/u. Daarom vragen we u om, als er wegen binnen uw gemeente worden teruggebracht naar 30 km/u, de gebruikelijke contactpersonen vanuit de afdeling Risico- en Crisisbeheersing VNOG te betrekken bij deze aanpassing.

Deze passage sluit aan bij de door ons voorgenomen werkwijze om tot uitvoering te komen van het afwaarderen van wegen. Concreet houdt dit in dat als wij overgaan tot het afwaarderen van een weg van 50 km/u naar 30 km/u wij vooraf altijd hulpdiensten betrekken bij deze aanpassing.

Wij zijn dan er ook van overtuigd dat in samenspraak met de hulpdiensten, maar ook met de inwoners van de gemeente Aalten en andere belanghebbenden tot een goede afweging van belangen kunnen komen met als resultaat een verantwoorde afwaardering van wegen, die daarvoor in aanmerking komen, binnen de bebouwde kom van 50 km/u naar 30 km/u.

Postbus 234
7300 AE Apeldoorn
088 310 4000
info@vnog.nl
www.vnog.nl

Aan de colleges van B&W van de deelnemende gemeenten van de Veiligheidsregio Noord- en Oost Gelderland

Datum	:	20 december 2022	Uw brief van	:
Ons kenmerk	:	22-63371/22-087704/NGZ	Uw kenmerk	:
Behandeld door	:	N. Groot Zevert	Bijlage(n)	:
Onderwerp	:	maximumsnelheid van 30 km/h in de bebouwde kom		

Geacht college,

Op 27 oktober 2020 heeft de Tweede Kamer de gewijzigde motie van de leden Kröger en Stoffer aangenomen waardoor een maximumsnelheid van 30 km/h in de bebouwde kom als leidend principe gehanteerd wordt met de mogelijkheid om op doorgaande wegen hiervan af te wijken als het veilig kan.

Hiervoor is met diverse betrokken partijen een afwegingskader opgesteld, als aanvulling op de bestaande richtlijnen en stappenplannen uit Duurzaam Veilig, voor het veilig inrichten en het categoriseren van wegen. Het afwegingskader is een handreiking voor wegbeheerders waarmee zij weloverwogen keuzes kunnen maken bij het bepalen van de snelheidslimiet voor een weg binnen de bebouwde kom. In dit afwegingskader is onder meer een stroomschema, inclusief toelichting opgenomen, waarmee weloverwogen keuzes kunnen worden gemaakt over het al dan niet verlagen van de maximumsnelheid op wegen van 50 km/h naar 30 km/h. Met daarbij een uitleg over de te nemen stappen en andere overwegingen bij de keuze voor een bepaalde snelheidslimiet.

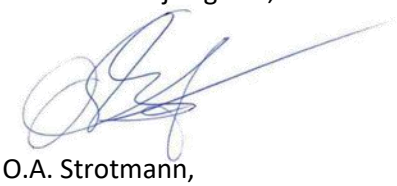
Uitvoering van bovenstaande ligt bij de wegbeheerders, waaronder dus ook de gemeenten.
Omdat dit onder meer gevolgen heeft voor de opkomsttijd van de hulpdiensten willen wij als Veiligheidsregio graag met u meedenken en adviseren over het terugbrengen van de maximumsnelheid binnen de bebouwde kom naar 30 km/u.

Uitvoering van bovenstaande ligt bij de wegbeheerders, waaronder dus ook de gemeenten.
Omdat dit onder meer gevolgen heeft voor de opkomsttijd van de hulpdiensten willen wij als Veiligheidsregio graag met u meedenken en adviseren over het terugbrengen van de maximumsnelheid binnen de bebouwde kom naar 30 km/u. Daarom vragen we u om, als er wegen binnen uw gemeente worden teruggebracht naar 30 km/u, de gebruikelijke contactpersonen vanuit de afdeling Risico- en Crisisbeheersing VNOG te betrekken bij deze aanpassing. Deze contactpersoon zal dan intern afstemmen met de afdeling brandweerzorg.

Ambulancezorg
Vanuit Witte Kruis wordt het afwegingskader onderschreven en wordt geadviseerd altijd in overleg te treden met de hulpdiensten alvorens een besluit te nemen de maximumsnelheid te verlagen. Witte Kruis raadt aan terughoudend te zijn met fysieke snelheidsbeperkende maatregelen als drempels en wegversmallingen. Deze hebben grote invloed op aanrijtijden en comfort voor patiënten.

Hopende u voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,



O.A. Strotmann,
hoofd Brandweerzorg