

Zaaknummer: 2025-220199

Antwoord van burgemeester en wethouders op schriftelijke vragen als bedoeld in artikel 42 eerste lid, van het Reglement van Orde voor de vergaderingen van de raad der gemeente Leeuwarden, ingediend op 19 augustus 2025. De vragen zijn afkomstig van de fractie van Lijst058 en betreffen vragen over de toegankelijkheid van bushaltes.

Vragen

1. De voorzitter van ROCOV-Fryslân zegt dat driekwart van alle bushaltes niet goed toegankelijk zijn voor mensen met een beperking blijkt uit onderzoek van ROCOV. Leeuwarden staat bijna onderaan de lijst, niet iets om vrolijk van te worden vindt LIJST058. Is het college het met het onderzoek van ROCOV.

Antwoorden

1. Nee. Wij waren niet op de hoogte van dit onderzoek. Inmiddels hebben wij het onderzoek van ROCOV ontvangen en gelezen. Het onderzoek van ROCOV geeft een vertekend beeld. Wij gaan uit van de cijfers van de provincie Fryslân die zijn opgenomen in het Uitvoeringsprogramma Toegankelijkheid openbaar vervoer Fryslân 2024-2028. In het Uitvoeringsprogramma is aangegeven dat in onze gemeente 39% van alle haltes goed toegankelijk zijn en 16% deels toegankelijk. Leeuwarden staat samen met Achtkarspelen en de Fryske Marren in de top 3 van de 18 gemeenten met de meest toegankelijke haltes.

2. Deelt het college de conclusies van het onderzoek?

Nee. Zie vraag 1. ROCOV heeft namelijk niet alle haltes in Leeuwarden / provincie onderzocht. Maar circa 10% van alle haltes in Fryslân. In onze gemeente heeft ROCOV 30% van de haltes beoordeeld. Dit geeft een vertekend beeld van de uitkomsten. Dat wordt ook onderkend in het rapport van ROCOV. Zij zeggen hierover het volgende: “De vergelijking moet vooraf al worden gerelativeerd, alleen al vanwege het enorme verschil in aantal onderzochte haltes. Zo hebben Weststellingwerf en Achtkarspelen slechts 3 haltes en Leeuwarden 82 onderzochte haltes”.

3. Volgens het VN-verdrag Handicap moeten voor 2040 alle haltes toegankelijk zijn. Gaan we dit in Leeuwarden halen?

3. Aan de hand van de Leeuwarder Inclusie Agenda, samen met de werkgroep Toegankelijkheid, onderzoeken we zelf periodiek de toegankelijkheid van de Leeuwarder bushaltes. Afgelopen zomer is daar door onszelf ook een analyse op gemaakt. Wij streven ernaar om alle haltes zo spoedig mogelijk toegankelijk te maken. Onze werkwijze hierbij is dat alle nog niet toegankelijke haltes toegankelijk worden gemaakt wanneer we in de betreffende straat

4. Wat moet er nog gebeuren om aan de eisen te voldoen?
 5. Kunnen we een overzicht krijgen om welke haltes het in onze gemeente gaat?
 6. De ROCOV roept alle partijen op tot overleg. Mogen we ervan uitgaan dat onze gemeente bij dat overleg aanwezig zal zijn en constructief gaat meedenken over dit probleem?
- de komende jaren (groot) onderhoud gaan plegen.
 4. Met het meeliften van onderhoudswerkzaamheden en wellicht nog provinciale subsidies verwachten we de haltes (en zeker de drukke haltes) in onze gemeente zo snel mogelijk toegankelijk te maken.
 5. Voor de haltes in Leeuwarden die onderdeel waren van het onderzoek verwijzen we naar het onderzoek [Rapport-Inventarisatie-Bushaltes-Friesland.pdf](#) (p. 22 en p. 25 t/m 28). Voor een overzicht van alle haltes verwijzen we naar: [DOVA Halte- en stationviewer](#)
 6. Uiteraard. In het eerstvolgende overleg met ROCOV gaan we dit bespreken.

Leeuwarden, 7 oktober 2025

burgemeester en wethouders van Leeuwarden,

burgemeester.

Signed By: de Jong, Eelke
08/10/2025 12:40:57 CEST
ID: 65f33d84-e0d1-475f-b038-178611b82d86
Auth: Scribble



secretaris.

Signed By: van Haersma Buma, Sybrand
08/10/2025 13:38:23 CEST
ID: 65f33d84-e0d1-475f-b038-178611b82d86
Auth: Scribble



**Dit document is rechtsgeldig digitaal ondertekend.*