Geachte Raad,

Onderstaand artikel/mening van Natuurmonumenten (zie link onder) kan ik als bewoner van de Rozendaalse Smidsberg aan de voet van de Posbank alleen maar onderschrijven. Als we nù niks doen aan de immense verkeersdruk op dit prachtige gebied, is er straks geen 'groene long' meer. Dan is het definitief afgelopen met Gelders Arcadië cq het ook door de (lokale) politiek zo veelgeprezen 'groene hemeltje op aard'. Dat een deskundige club als Natuurmonumenten 'verbijsterd' is over de recente keuze (scenario D) van de gemeenteraad van Rheden zegt genoeg. Bij Natuurmonumenten zitten tenslotte de groene experts, de mensen die het gebied regelmatig monitoren en al jaren (tevergeefs) aan de alarmbel trekken.

Een korte impressie als bewoner van de Smidsberg van een weekendje Posbank bij mooi weer? Lawaai, lawaai en nog eens lawaai. Auto's en motoren die constant stevig optrekken als ze de heuvel bij het kasteel op moeten. Auto's en motoren die momenteel zelfs nòg sneller optrekken, omdat ze als eerste bij (en om) de recent aangebrachte obstakels willen rijden. 'Want we hebben toch gewoon maling aan die lastige tegenliggers?' (Levensgevaarlijk is de situatie nu, nog gevaarlijker dan voor de reconstructie. Vooral bovenaan de heuvel bij de parkeerplaats van bistro Beaune ontbreekt nagenoeg ieder goed zicht op de andere weghelft door de onlangs aangebrachte obstakels. Alleen voertuigen (komend vanuit het bos) die dimlicht voeren zijn nog enigszins zichtbaar. En onze wielrenners? Die racen met groot gemak en met soms extreem hoge snelheden tussen de obstakels door. Het wachten is op de eerste schuiver of erger.
Verder constateren wij ook veel meer autoverkeer sinds de opening van bistro 'Beaune'. Nieuw is ook dat steeds meer auto's tot vlakbij de entreedeur van het restaurant rijden; want ja, het regent soms in Nederland en dan wil je liever niet die tien meter lopen van de parkeerplaats naar de ingang van de bistro. En wachten we op iemand? Laten we toch lekker het motortje lopen, heerlijk die warmte…) Kortom, nog meer gemotoriseerde druk op dit toch al zo kwetsbare natuurgebied.
Met halfbakken maatregelen, zoals 30-kilometerzones, komen we er echt niet; keer op keer zie ik met eigen ogen dat veel bezoekers gewoon maling hebben aan die 30 kilometerwegen in en om Rozendaal.
Dus beste Raad: kies een keer voor een scenario met lef! Sluit het gebied af voor gemotoriseerd verkeer en kies voor stil, groen elektrisch vervoer vanaf enkele centrale parkeerplaatsen naar de diverse bestemmingen in gebied. Er zijn alternatieven genoeg! Alleen zo is er hopelijk over een aantal jaren nog een mooi, groen hemeltje op aard. Het is nu niet 'vijf voor twaalf' beste politici, het is al lang twaalf uur geweest.

Bewoner van de Rozendaalse Smidsberg

Link:
Natuurmonumenten 'teleurgesteld en verbijsterd' dat auto's welkom blijven op Posbank
https://www.gld.nl/nieuws/7417178/natuurmonumenten-teleurgesteld-en-verbijsterd-dat-autos-welkom-blijven-op-posbank
#omroepgelderland #gld