Burgemeester en wethouders
Postadres Postbus 16200, 3500 CE Utrecht
Telefoon 14 030
www.utrecht.nl

Gemeente Utrecht

Aan de gemeenteraad

Behandeld door	Siderius en Leonie Smeets	**Datum**	7 januari 2026
E-mail	rutger.siderius2@utrecht.nl en leonie.smeets@utrecht.nl	**Kenmerk**	34013555
		Onderwerp	Wijziging Uitvoeringsprogramma 30 km Impuls en wijziging in haltenetwerk
Type brief	Voortgangsbrief		
Bijlage(n)	3	**Beleidsveld**	Mobiliteit

Geachte leden van de raad,

Op 27 juni 2025 hebben wij het uitvoeringsprogramma 30 km per uur impuls vastgesteld, waarin we beschrijven hoe we stapsgewijs de komende jaren meer straten veiliger maken met 30 km per uur als maximumsnelheid.

U bent op 5 november 2025 geïnformeerd over het uitstellen van de Versnelde aanpak 30 kilometer (Raadsmemo Uitstel versnelde aanpak 30km per uur Utrecht). Door dit uitstel is het Uitvoeringsprogramma 30 km impuls, zoals vastgesteld op 27 juni 2025, niet meer actueel.

Uit een nieuwe berekening van de vervoerder blijkt dat de effecten van het versneld invoeren van 30 km/uur groter zijn dan eerder ingeschat. Hierdoor is een aanpassing van het vervoersplan en van de dienstregeling noodzakelijk. Het moment van versnelde invoering van 30 km/u wordt daarom gekoppeld aan de start van de zomerdienstregeling van het Openbaar Vervoer (OV) op 12 juli 2026.

In het commissiedebat op 6 november 2025 heeft de wethouder toegezegd een nieuwe versie van het Uitvoeringsprogramma 30 km impuls te sturen, zodra dit geactualiseerd is. Met deze raadsbrief informeren wij u over het vastgestelde aangepaste Uitvoeringsprogramma 30 km impuls en lichten wij u de wijzigingen toe. In bijlage 1 ‘Wijzigingen Uitvoeringsprogramma 30 km Impuls’ is een overzicht van alle wijzigingen met toelichting terug te lezen.

Wijzigingen Uitvoeringprogramma 30 km impuls
De belangrijkste wijzigingen hebben betrekking op de Versnelde aanpak en betreffen:

1. De nieuwe invoerdatum van de Versnelde aanpak (spoor 2) is vastgesteld op vrijdag 10 juli 2026.
2. We voeren in één nacht versneld 30 kilometer per uur in. Voorafgaand aan 10 juli 2026 plaatsen we de nieuwe bebording. Deze plakken we af met een sticker met daarop de aankondiging van de nieuwe snelheid per 10 juli 2026. In de nacht van 9 op 10 juli worden alle stickers verwijderd.
3. De straten waar we versneld 30 kilometer invoeren zijn geactualiseerd. In totaal zijn er nog steeds 241 straten waarop we in één keer 30 kilometer invoeren.

Datum 7 januari 2026
Ons kenmerk 34013555

Reactie op toezeggingen aan raad

Onderzoeken of we toch nog op stikstof kunnen monitoren
De impact van de Versnelde aanpak op luchtkwaliteit is niet meetbaar. Dit komt omdat er ook andere stadsbrede maatregelen genomen worden, waardoor verschillen niet toe te schrijven zijn aan alleen de maatregel 30 km. We verwachten dat de luchtkwaliteit niet of nauwelijks verandert. Dit blijkt ook uit de monitoring van 30 km in Amsterdam. Zij zagen geen verschil in NO2 concentraties tussen straten die veranderd zijn naar 30 km/u en straten die 50 km/u zijn gebleven op basis van het NO2 meetnet van de GGD Amsterdam. Dit werd ook ondersteund door modelberekeningen door TNO, waar ook verwaarloosbare effecten te zien waren.

Financiële wijzigingen
1. Kosten van monitoring zijn verhoogd met €35.000 om het monitoren van de aanrijdtijden van de brandweer eventueel extern te beleggen.
2. Kosten van communicatie zijn verhoogd met €56.500. Er is gebleken dat we een communicatieadviseur moeten inhuren om de gehele communicatiecampagne voor te bereiden en uit te voeren. Deze kosten waren eerder niet inzichtelijk.
3. De kosten voor geprogrammeerde projecten zijn verschoven, vanwege het uitlopen van projecten van 2025 naar 2026. Er is geen verhoging van deze kosten.
4. De extra kosten worden gedekt uit het beschikbare budget van het Programma 30 km impuls binnen programma beschikbare bereikbaarheid, doelstelling verkeersveiligheid en in het MPR2026 verwerkt.

Extra 30 markering op bestaande 30 km wegen
We willen binnen de 30 km zones een uniform wegbeeld voor weggebruikers en bewoners. Daarom kijken we binnen de zones die we uitbreiden of er bestaande 30 km wegen zijn waar het wenselijk is om extra 30 km markering op het wegdek te plaatsen. Hiermee verduidelijken we extra binnen de zone wat de maximum snelheid is. 30 km markering passen we vooral toe op doorgaande 30 km per uur wegen (niet op rustige woonstraatjes).

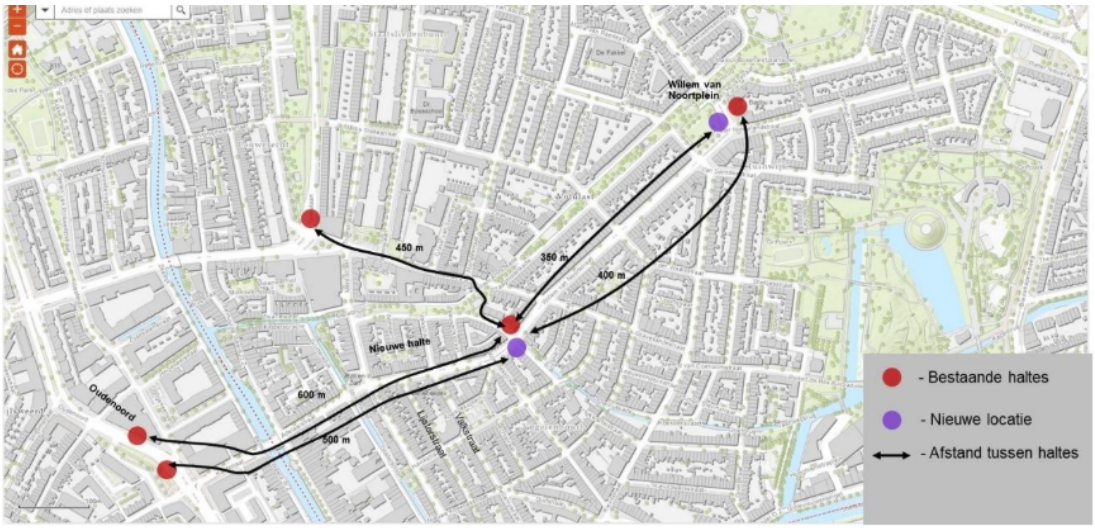
Aanpassen ontwerp Fietsroute om de Noord
Fietsroute om de Noord is een herinrichtingsproject dat, in combinatie met de invoering van 30 km/u, voor de bus aanzienlijk rijtijdverlies oplevert. In de raadsbrief ‘vaststellen VO Fietsroute om de Noord en reactienota’ van 7 februari 2025 hebben wij u geïnformeerd over de keuze in het ontwerp om de huidige situatie van drie bushaltes te behouden. Deze keuze was gebaseerd op de voorkeur van een meerderheid van de omwonenden om de huidige haltes in stand te houden.

Transdev is sinds 14 december 2025 de nieuwe vervoerder en heeft in het concept vervoerplan voor 2026 de consequenties van de herinrichting, en de gehele invoering van 30 km/u in kaart gebracht. Op basis van deze inzichten is het voorstel in het concept vervoerplan gedaan om halte Adelaarstraat, na de herinrichting, te laten vervallen. Hiermee kan een deel van het rijtijdverlies worden gecompenseerd. Onderdeel van dit concept vervoerplan was een enquête waarbij reizigers zijn gevraagd om hun reactie te geven over het vervallen van de halte Adelaarstraat. Het merendeel van de deelnemers aan deze enquête gaf een positieve reactie op het laten vervallen van de halte.

In het definitieve vervoerplan van 2026 is opgenomen om halte Adelaarsstraat te laten vervallen, na herinrichting van de Fietsroute om de Noord. De Gedeputeerde Staten van de provincie hebben september 2026 daarmee ingestemd. Dat vinden we als gemeente jammer, maar om het ontwerp optimaal te laten aansluiten bij het vervoerplan hebben we besloten om het ontwerp voor de fietsroute om de Noord aan te passen naar het optimale halteontwerp voor het openbaar vervoer.

Concreet houdt dit in dat de halte Adelaarstraat (nabij de Hopakker) komt te vervallen en dat de halte Willem van Noortstraat stad uit (ligt nu tussen Johannes de Bekastraat en de Floris Heermalestraat) verschuift naar een locatie tegenover de halte Willem van Noortstraat stad in (nabij de nieuwe Keizersgracht). Hiermee ontstaat er een optimale halteverdeling op deze route en behouden de omwonenden een bushalte binnen 400 meter loopafstand van hun huis. Zie onderstaande afbeelding voor de nieuwe halteligging.

Datum 7 januari 2026
Ons kenmerk 34013555



Deze aanpassing verwerken we in het Definitieve ontwerp en zullen we met de omwonenden begin 2026 communiceren.

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Utrecht,

de secretaris, de burgemeester,

Bijlagen
1. Uitvoeringsprogramma 30 km Impuls (januari 2026)
2. Bijlage Wijzigingen Uitvoeringsprogramma 30 km Impuls
3. Aangepast ontwerp Fietsroute om de Noord