

# Mondelinge vragen Hoe houden we Utrecht duurzaam bereikbaar en toegankelijk bij wegwerkzaamheden?

6-3-2025

## Vragen:

Langs de Simplonbaan en Furkabaan in Lunetten zijn al langere tijd werkzaamheden; eerst werden de boomvlakken opgeknapt en nieuwe bomen gepland, nu wordt het fietspad vervangen. Tijdens het opknappen van de boomvlakken en het planten van de nieuwe bomen kon verkeer, met behulp van verkeersregelaars, doorrijden. Tijdens het vervangen van het fietspad wordt het verkeer omgeleid via de Stelviobaan en Brennerbaan. Dit geldt ook voor de bus met het gevolg dat een groot deel van Lunetten al geruime tijd slecht bereikbaar is met het OV. Eerst doordat de bus vanaf station Lunetten werd omgeleid, nu omdat de bus naar station Lunetten wordt omgeleid.

Daarom hebben we de volgende vragen:

1. Kan het college toelichten waarom verkeer tijdens het opknappen van de boomvlakken met behulp van verkeersregelaars kon doorrijden en er nu is gekozen om het verkeer om te leiden?
2. Deelt het college onze mening dat het zeer wenselijk is als er voor het OV een uitzondering wordt gemaakt met het oog op de duurzame bereikbaarheid en toegankelijkheid van dit deel van Utrecht?
3. Is het college bereid om met U-OV en/of de betrokken aannemer het gesprek aan te gaan om te verkennen welke mogelijkheden er zijn om de bus door te laten rijden ondanks de werkzaamheden?

## Gesteld door:

- Charlotte Passier, Volt
- Kerstin Steinhart, Stadsbelang Utrecht