

Informatienota voor de Gemeenteraad

Antwoord op schriftelijke vragen Kernachtig Wijchen: aanpak kruising Hoefsestraat-Stationslaan-Ringlaan

Kernboodschap

De verkeerslichten op de kruising Hoefsestraat-Stationslaan-Ringlaan staan goed afgesteld. We zien geen noodzaak om dit anders in te stellen. Er zijn wel mogelijkheden om het 'rijstrook-conflict' aan te pakken. Dit verbetert de verkeersveiligheid en niet zozeer de wachttijd. Nu zijn de financiële middelen hiervoor niet gereserveerd maar dit wordt meegenomen in de integrale afweging bij de perspectiefnota.

Eerdere besluiten

Datum	Korte omschrijving eerder genomen besluit (vermeld zo mogelijk het zaaknummer/documentnummer)
	Project herinrichting Uilenboom

Antwoord van het college

In navolgende tekst beantwoorden wij de gestelde vragen

1. *Heeft de herinrichting van de kruising aan de verwachtingen van het College voldaan?*

Door de herinrichting van de kruising is de Ringlaan beter ingericht en aangesloten als een woonstraat. Dat was de bedoeling. Met name voor het fietsverkeer is de invoeg- en uitvoegsituatie op de Ringlaan een stuk veiliger geworden.

We zien wel dat verkeer uit de Hoefsestraat rechtdoor en linksaf gelijktijdig groen krijgen. Ze maken gebruik van twee aparte rijstroken die elkaar bijna raken (soort 'rijstrook conflict'). Dit is verkeersonveilig en zouden we willen oplossen. Dit kan door het verkeer uit de Hoefsestraat 'rechtsaf' een aparte rijstrook te geven (die niet meer tegelijkertijd groen krijgt met rechtdoorgaande fietsers). En het autoverkeer dat 'rechtdoor en linksaf' wil, staan op dezelfde andere rijstrook te wachten. Dit vraagt wel een nieuwe investering omdat zowel de inrichting, instellingen als de lampen gewijzigd moeten worden. Een eerste inventarisatie heeft laten zien dat dit nauwelijks tot geen effect op de wachttijd heeft. Dit is echt gericht op het verkeersveiligheidsvraagstuk.

2. *Zijn de verkeerslichten op deze kruising op dit moment optimaal ingesteld?*

Ja, de verkeerslichten zijn optimaal ingesteld om de wachttijden voor alle verkeersrichtingen zo kort mogelijk te houden.

De soms lange wachttijden worden vooral veroorzaakt door verstoringen van de treindienstregeling of te langzaam opstartende wegrijd procedure van de trein. Het aftelsysteem van ProRail is een echte verbetering voor de wachttijd omdat dan de spoorbomen minder lang gesloten zijn. Zoals al eerder gemeld is, is station Wijchen in 2024 aan de beurt om dit systeem geïmplementeerd te krijgen.

3. *Zijn er op de kruising nog verbeteringen mogelijk die de doorstroom bevorderen en zo ja, gaat het College hiermee aan de slag?*

Nee, niet om doorstroom te verbeteren of de wachttijd te verkorten. Wel willen we de verkeersveiligheid verbeteren, zoals het eerder genoemde 'rijstrook-conflict' (zie uitleg / oplossing bij vraag 1). Hiervoor is geraamd €45.000,- nodig. (ca. €25.000,- voor de verkeerslichten en ca. €20.000,- voor civiele werkzaamheden). Dit bedrag wordt meegenomen in de integrale afweging bij de perspectiefnota.

4. *Worden er voorbereidingen getroffen, zodat de verkeerslichten en/of de inrichting van de kruising optimaal is afgestemd op de nieuwe situatie in de toekomst, met de komst van het aftelsysteem van ProRail en de oplevering van de woningen in het Kraanvogelgebied?*

Wachten voor een gesloten spoorwegovergang hoort erbij. De verbeteringen die nu voorgesteld worden, zijn sowieso een goed plan. Dat betekent dat de verkeersveiligheid blijvend wordt verbeterd, ondanks dat dit nauwelijks tot geen effect op de wachttijd heeft. De verbetering aan de kruising is nuttig, ongeacht de ontwikkeling op de Kraanvogel en de aftelsysteem van ProRail. Dát systeem van ProRail is een echte verbetering voor de wachttijd omdat dan de spoorbomen minder lang gesloten zijn! Zoals bekend moeten we daar nog even op wachten.