

Nota Parkeernormen Leidschendam – Voorburg 2023

Kansen pakken bij toekomstige
ontwikkelingen

Beeldvormende raad 5 september 2023



Programma

- Proces totstandkoming Nota Parkeernormen
- Doelen van nieuwe Nota: naar kansgerichte benadering
- Verder uitdiepen Nota Parkeernormen: normenkader in vogelvlucht
- Gelegenheid voor (technische) vragen

Totstandkoming Nota Parkeernormen 2023

- Veel tijd geïnvesteerd in dialoog met stakeholders
- Aandachtspunten intern (multidisciplinaire werkgroep), extern (participatiebijeenkomst in februari)
- Inspraakprocedure. Reacties hebben geleid tot aanpassingen
 - Parkeernorm centrum en volledige schil naar onderkant bandbreedte
 - Verlenging termijn saldering van 3 naar 5 jaar
- In 2024 opnieuw in gesprek met stakeholders: doelen behaald?



Van norm- naar kansgerichte benadering

- Grote (woning)bouwopgave
- Klimaatopgave
- Schaarse openbare ruimte
- Behoud kwaliteit openbare ruimte



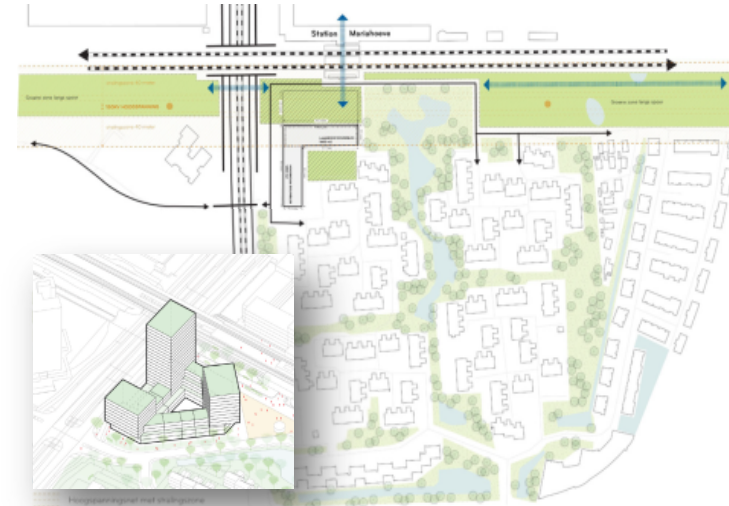
Het normenkader in vogelvlucht

- Waarom parkeernormen en normenkader?
- Wat is leidend geweest bij de totstandkoming?
- Waarop zijn de normen van Leidschendam-Voorburg gebaseerd en hoe passen wij ze toe?
- Welke flexibiliteit is er mogelijk om een integrale gebiedsontwikkeling te realiseren?
- Hoe houden we grip in de toekomst?

Mogelijk maken van nieuwe, fijne woon- en leefgebieden



Overgoo



Appelgaarde



Julianabaan

Uitdagingen en ambities



Hoe zorgen we ervoor dat de
woningbouw financieel
haalbaar is?



Hoe bereiken wij onze
doelstellingen t.a.v.
bereikbaarheid en
duurzaamheid?



Hoe zorgen wij ervoor dat het
parkeren niet wordt
afgewenteld op de
omgeving?

MAATWERK PER GEBIED



Vi flyttar!

www.cyclehoop.com

Hoe werken parkeernormen?

Normhoogte

Normen passend bij de
functie

Gebiedsindeling

De juiste hoogte afhankelijk
van de ligging

Toepassing

Rekenregels met maatwerk
waar het kan

Normhoogte op basis van kencijfers → CROW

Uitgangspunt:

CROW-kengetallen
blijven de basis voor
onze normen.

Tendens:

Vanuit
duurzaamheids-
overwegingen
landelijk een
bijstelling van de
norm naar beneden

CROW beweegt hierop mee:

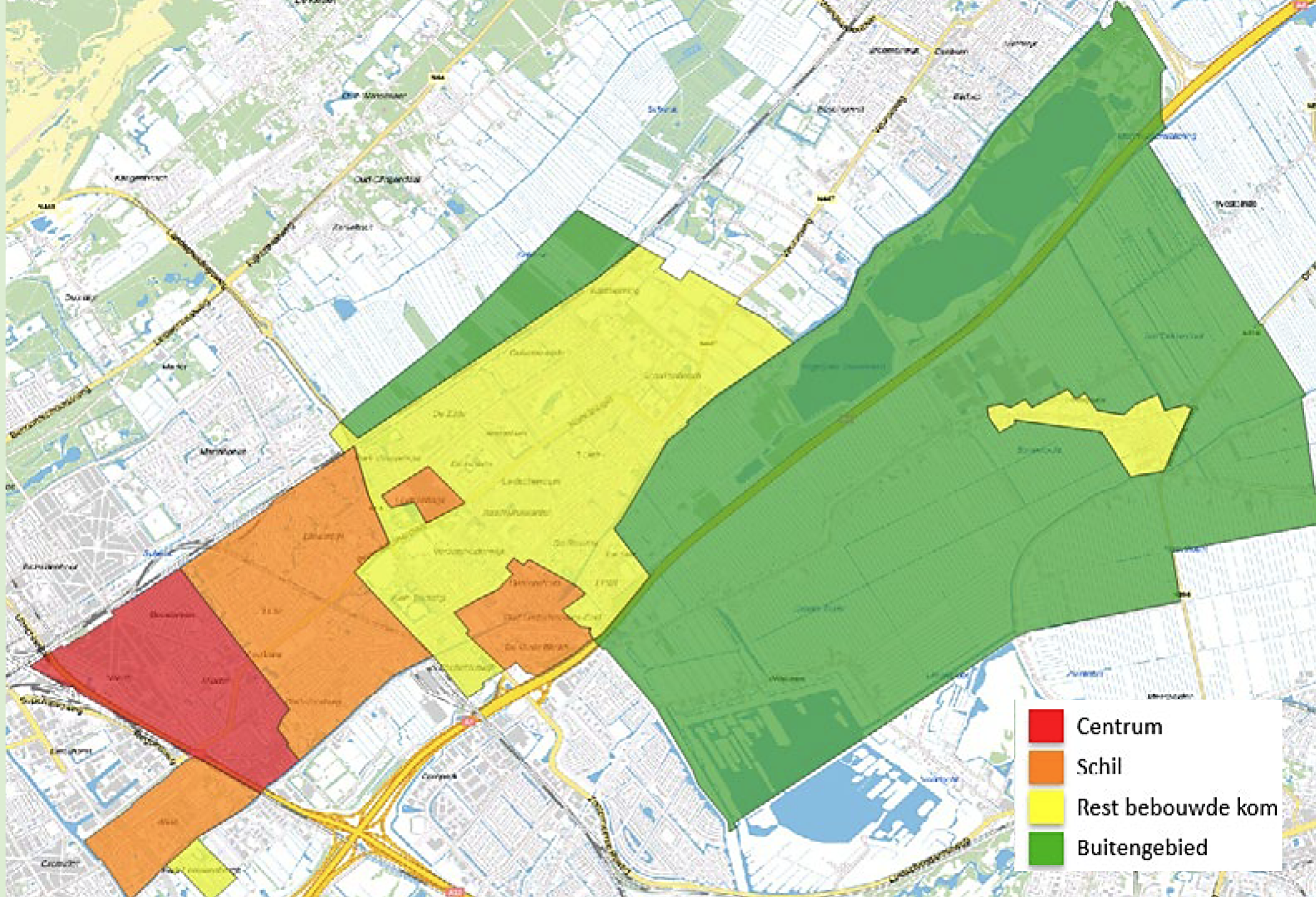
Recente CROW-kencijfers
(2018) lager dan de vorige.
Nieuwe zijn in aantocht en
zullen weer lager zijn

Dus:

Aan de lage kant
gaan zitten van de
bestaande kencijfers

De 0 – norm als
mogelijkheid!

Gebiedsindeling



Loopafstanden

Functie	Maximale acceptabele loopafstand	
	Centrum- en schilgebied	Rest bebouwde kom en buitengebied
Wonen	250 meter	100 meter
Winkelen	Alle gebieden	400 meter
Werken	Alle gebieden	400 meter
Ontspannen	Alle gebieden	400 meter
Gezondheidszorg	Alle gebieden	200 meter
Onderwijs	Alle gebieden	200 meter



200 m. = ca. 3 min.

400 m. = ca 6 min.

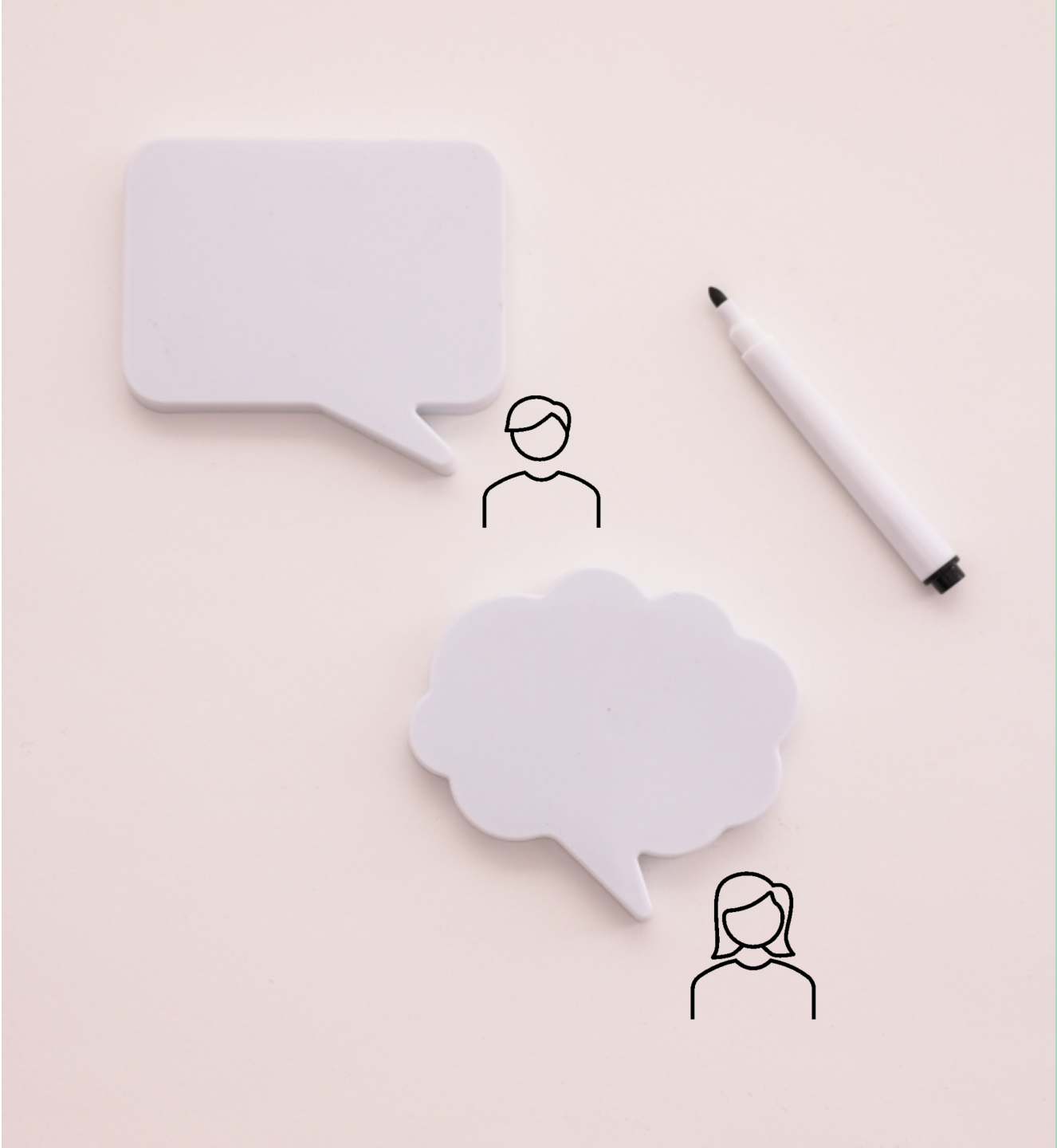
Mobiliteitscorrectie = kansen pakken



Totstandkoming van de parkeereis



Dialog



Hoe houden we grip?

- Vooraf afspraken met initiatiefnemer hoe de parkeeroplossing gaat werken, ook op langere termijn
- Plan B: wat als?....
- Toetsing door bouwinspectie
- Registratie als Parkeren Op Eigen Terrein (POET)
- Begin 2024 in gesprek met stakeholders: in hoeverre worden doelen behaald?