



Vragen voor het vragenkwartier

In te vullen door de Raadsgriffie	
Datum van behandeling	Dinsdag 11 maart 2025

1. Inkopen bij plaatselijke bedrijven

(VVD)

Wij hebben er als VVD in het verleden vaak op gewezen dat wij het belangrijk vinden dat, indien mogelijk, de gemeente moet inkopen bij plaatselijke bedrijven. Het is ons opgevallen dat dit in sommige gevallen beter kan. Het college heeft eerder ook aangegeven dit serieus te nemen en dit ook zoveel mogelijk te doen. Ook bij kleine transacties. Wij hebben de volgende vragen.

- Op welke wijze borgt het college dit uitgangspunt zodat binnen de gehele gemeentelijke organisatie dit wordt nageleefd?
- Naast ongezonde snacks wordt in de kantine van het zwembad ook fruit verkocht. Een goede zaak. Dit fruit wordt echter geleverd door een bedrijf buiten Twente. Dus een minder duurzame optie. Wat is de reden waarom dit niet in Losser wordt ingekocht en zijn Losserse bedrijven hiervoor wel benaderd?

2. Wadi bij speeltuin Kulturhus Glane

(CDA)

Inwoners van de Glane hebben ons gewezen op de gevaarlijke situatie mbt de wadi bij het speeltuintje nabij het Kulturhus. Het risico op verdrinkingsgevaar is nadrukkelijk aanwezig vanwege het ontbreken van een vorm van fysieke scheiding. Het CDA heeft hierover de volgende vragen:

- Bent u op de hoogte van deze situatie en deelt u de zorg van de ouders waarvan de kinderen gebruik maken dit speeltuintje?
- Bent u voornemens om daarover met de dorpsraad in gesprek te gaan en daarbij passende maatregelen voor te stellen?
- Binnen welke termijn kan de dorpsraad een voorstel tot overleg in casu het treffen van maatregelen tegemoet zien?

3. Kruising Zoekerweg/Glanerbrugdijk

(CDA)

Recent is de kruising Zoekerweg – Glanerbrugdijk aangepast. Hoewel de gewijzigde voorrangssituatie met haaiantanden de veiligheid deels heeft verbeterd, hebben andere aanpassingen, zoals verhoogde kanten en betonblokken, de situatie juist vele malen gevaarlijker gemaakt. Vooral agrarische voertuigen ondervinden problemen door de beperkte ruimte, waardoor zij risicovolle manoeuvres moeten uitvoeren. Tijdens deze manoeuvres is er geen plek voor de fietser en zal onnodig schade aan zowel wegen als voertuigen onvermijdelijk zijn. Meerdere agrariërs met bedrijven in dit gebied zijn verbolgen over de nieuw gecreëerde situatie. Er heeft vooraf geen gebruikers/bewoners participatie plaats gevonden. Ook stond de gemeente tijdens de uitvoering van de aanpassingen niet open voor argumenten om ook rekening te houden met de gerechtvaardigde bedenkingen van de agrariërs. Onze vragen hieromtrent zijn:

- Hoeveel ongevallen en met welke afloop hebben er in het verleden daadwerkelijk plaatsgevonden op de bewuste kruising?
- Op basis van welke analyse is besloten om van het verkeersregiem voor de Zoekerweg (verkeer van rechts heeft voorrang) af te wijken en er een voorrangskruising van te maken?
- Op basis van welke analyse is besloten om betonblokken en verhoogde kanten aan te brengen ondanks de negatieve gevolgen voor het landbouwverkeer?

Vragen voor het vragenkwartier

4. Onderhoudssituatie Veldovenweg

(CDA)

Hoewel de Veldovenweg als verbinding tussen de Hogeboekelweg en de Kennebroeksweg gesloten is voor (alle) gemotoriseerd verkeer kan met goed fatsoen van deze verbinding geen gebruik gemaakt worden door fietsers. De onderhoudstoestand is van dien aard dat een goed en veilig gebruik van deze onverharde weg middels de fiets niet mogelijk is (zie foto's). Duidelijk is dat van deze weg veelvuldig gebruik gemaakt wordt door motorvoertuigen (landbouwvoertuigen) terwijl niet formeel niet is toegestaan. Ondanks de gesloten verklaring is deze verbinding kennelijk ook van belang voor het landbouwverkeer.



Wij hebben daarover de volgende vragen:

- Met welk doel is deze verbinding indertijd aangelegd, is deze verbinding openbaar en wie heeft daarvan het onderhoud?
- Bent u bereid het gebruik van de Veldovenweg in juridische zin aan te passen aan het feitelijke gebruik?
- Bent u bereid om de onderhoudstoestand van de Veldovenweg te verbeteren opdat hiervan op een goede en veilige wijze, met name door fietsers, gebruik van gemaakt kan worden?

5. Veiligheid op website van de gemeente Losser

(BF)

De website van de gemeente Losser kent veel kopjes; subsidies, verhuizingen, duurzaamheid, trouwen om er maar eens een paar te noemen. Allemaal relevant, maar we missen een kopje veiligheid. Burgerforum mist her kopje veiligheid. Een apart kopje maakt het niet veiliger maar het wordt voor inwoners wel gemakkelijker om tips, links en dergelijke te vinden op 1 plek op de website.

- Is het mogelijk dat er gekeken kan gaan worden naar een kopje veiligheid waar alle relevante informatie omtrent veiligheid te vinden is?
- Is het mogelijk dat de gemeente Losser periodiek aandacht besteed aan het onderwerp veiligheid in de "week van Losser"?

--- einde ---