

## Amendement ‘Versmalling wegen verdient een eigen debat’

**Indieners:** Charlotte Brand (PvdA) en Niek Kraut (VVD)

**Agendapunt 7.1** Raadsvoorstel Netwerkvisie mobiliteit 30 km/uur als norm (90/2024)

De gemeenteraad van Nijmegen, in openbare vergadering bijeen op 29 januari 2025

### Constaterende dat:

- In het raadsvoorstel ‘Netwerkvisie mobiliteit 30 km/uur als norm’, waar de verlaging van de maximumsnelheid op circa 80 wegen centraal staat, ook terloops wordt voorgesteld om wegen met 2 x 2 rijstroken te versmallen naar 2 x 1 rijstroken (ook wegen met een maximumsnelheid van 50 km/uur wegen).
- Deze ingrijpende keuze om alle wegen in Nijmegen te versmallen (met uitzondering van de S100) *geen* beslispunt is bij het raadsvoorstel.
- De raad zich niet eerder heeft uitgesproken over het al dan niet versmallen van wegen tot 1 rijstrook.
- Het college tijdens de politieke avond van 15 januari jl. heeft toegezegd om alvorens over te gaan tot ‘ingrijpende herstructureringen in het stadscentrum (het versmallen van wegen)’ de raad middels een voorstel mee te nemen, maar dit expliciet niet doet voor de straten buiten de binnenstad.

### Overwegende dat:

- Versmalling van wegen invloed kan hebben op toegankelijkheid en (toekomstige) doorstroom van onze stad.
- Het openbaar vervoer mogelijk te maken krijgt met langere aanrijtijden.
- De bovengenoemde toezegging van het college alleen betrekking heeft op het stadscentrum en daarnaast deze toezegging de voorliggende visie, namelijk dat alle rijstroken versmald worden, niet wijzigt. Wat betekent dat bij het in meerderheid aannemen van de Netwerkvisie door het college kan worden overgegaan tot het versmallen van de wegen buiten het stadscentrum.
- Een dergelijke majeure aanpassing in de discussie rondom mobiliteit een eigenstandig debat verdient.
- Het bovendien onduidelijk is wat de impact is van deze mogelijke aanpassing voor de bereikbaarheid van de stad, zowel voor het openbaar vervoer, hulpdiensten automobilisten en overige weggebruikers de impact op de bereikbaarheid van ondernemers in Nijmegen.

### Besluit:

Om aan het Raadsvoorstel bij de beslispunten de volgende beslispunten toe te voegen:

*4. de subparagraaf ‘stedelijke hoofdwegen 50 km/uur zijn in de basis 2 x 1 rijstroken’ op pagina 14 van de visie, behorende bij paragraaf 3.4, schrappen, evenals de paragraaf 3.5 ‘Doorkijk naar vervolg: doorgaand autoverkeer ontmoedigen’ op pagina 16 van de visie.*

5. om met een integrale en onderbouwde visie voor de stad naar de raad komen aangaande mogelijke versmallingen van 2 x 1 rijstroken in de vorm van een raadsvoorstel uiterlijk in Q4 van 2025.

6. gelijktijdig met de integrale visie met een impactanalyse komen over de toegankelijkheid en bereikbaarheid van de gehele stad voor het openbaar vervoer, hulpdiensten, automobilisten en overige weggebruikers. Daarbij wordt ook aandacht besteed aan de economische impact van een mogelijke versmalling van wegen voor ondernemingen in de stad.

En gaat over tot de orde van de dag.

voor: 27  
tegen: 11  
aanvaard

PvdA  
CJM Brand



PvdD

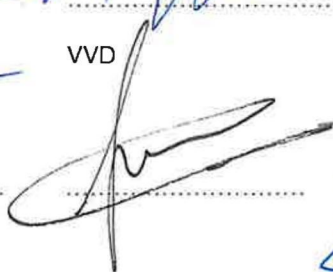
GroenLinks

SP



Stadspartij Nijmegen

VVD



D66

CDA



m. mylbrij

GewoonNijmegen.NU

ODV

.....