

A photograph of a road lined with trees, with a truck driving away in the distance. The road is paved and has a white dashed line down the center. The trees are mostly bare, suggesting a late autumn or winter setting. The sky is overcast.

Raadinformatieavond

Onderzoek Doorgaand Vrachtverkeer
Gemeente Waalre

10 oktober 2023

Agenda

- Voorstellen
- Aanleiding
- Proces
- Resultaten
- Aanbevelingen
- Afsluiting

Voorstellen



Roel Toonen
Projectleider en
verkeerskundig adviseur



Jules Kaiser
Verkeerskundig adviseur

Aanleiding

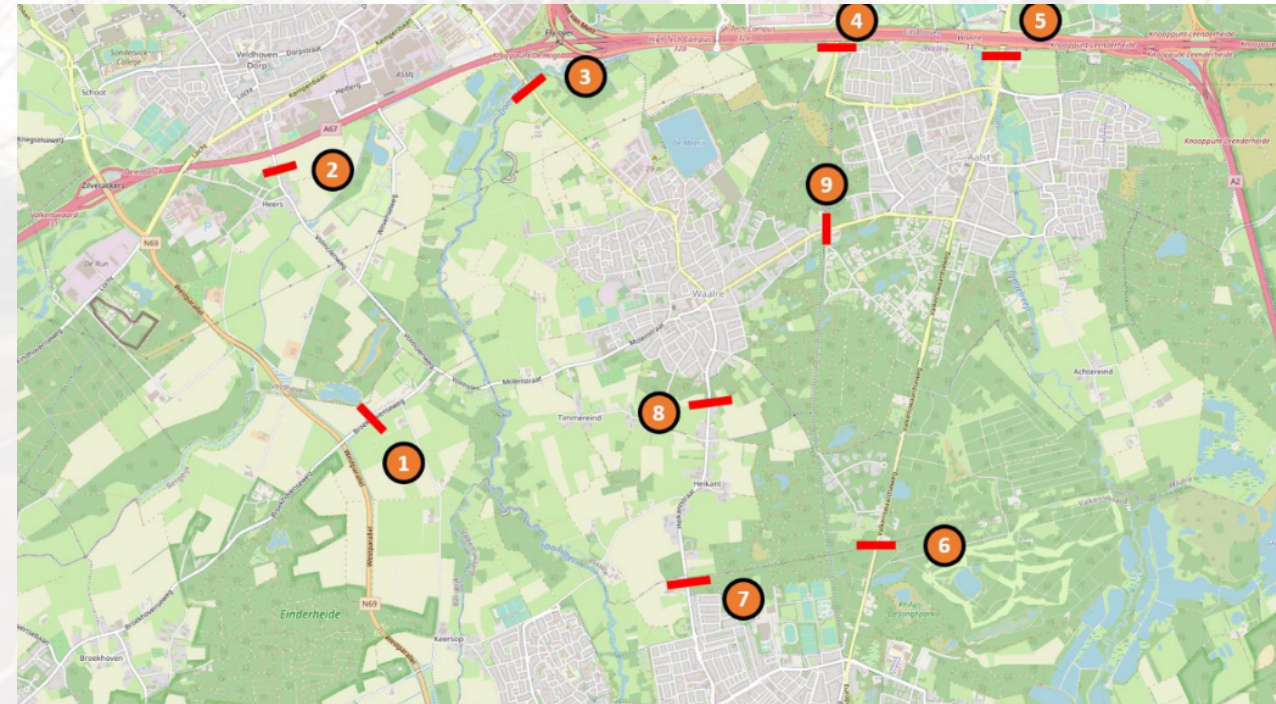
- 5 oktober 2021: amendement aangenomen door de raad om al het doorgaand vrachtverkeer te weren door de kern van Waalre.
- Effectief doorvoeren van het verbod is opgenomen in uw raadsprogramma.
- Naar aanleiding van het onderzoek uit 2022 was een representatief beeld nodig van het vrachtverkeer door Waalre-Dorp.
- Het kentekenonderzoek verzorgt dit representatieve beeld.
- Dit onderzoek maakt daarnaast een doorkijk of het al dan niet wenselijk is om maatregelen te treffen en welke dan effectief zouden zijn.

Proces

- Werksessie met de raad
- Uitvoering kentekenonderzoek (6 t/m 14 april)
- In gesprek met:
 - Ondernemerscontact Waalre (12 mei)
 - JONG! Waalre (12 mei)
 - Ondernemerscentrum Waalre (6 juni)
 - Tuincentrum Coppelmans (26 mei)
 - ZLTO en Cumela (22 mei)
- Opstellen rapportage

Opzet kentekenonderzoek

- Uitgevoerd: tussen 6 en 14 april 2023
- Camera's registreren kentekens
- Doorgaand verkeer = verkeer dat korter dan 10 minuten nodig heeft om door 2 camera's te worden geregistreerd
- Type voertuig bepaald o.b.v. database van het RDW
 - Voor buitenlandse voertuigen kan daarom niet worden bepaald wat het type voertuig is.
- Onderscheid gemaakt in:
 - Personenauto's
 - Lichte bedrijfsvoertuigen (maximaal toegestane massa <3.500kg)
 - **Zware bedrijfsvoertuigen (maximaal toegestane massa $\geq 3.500\text{kg}$)**
 - Overig (landbouwvoertuigen zonder kenteken, defensievoertuigen, voertuigen met buitenlandse kentekenplaat etc.)



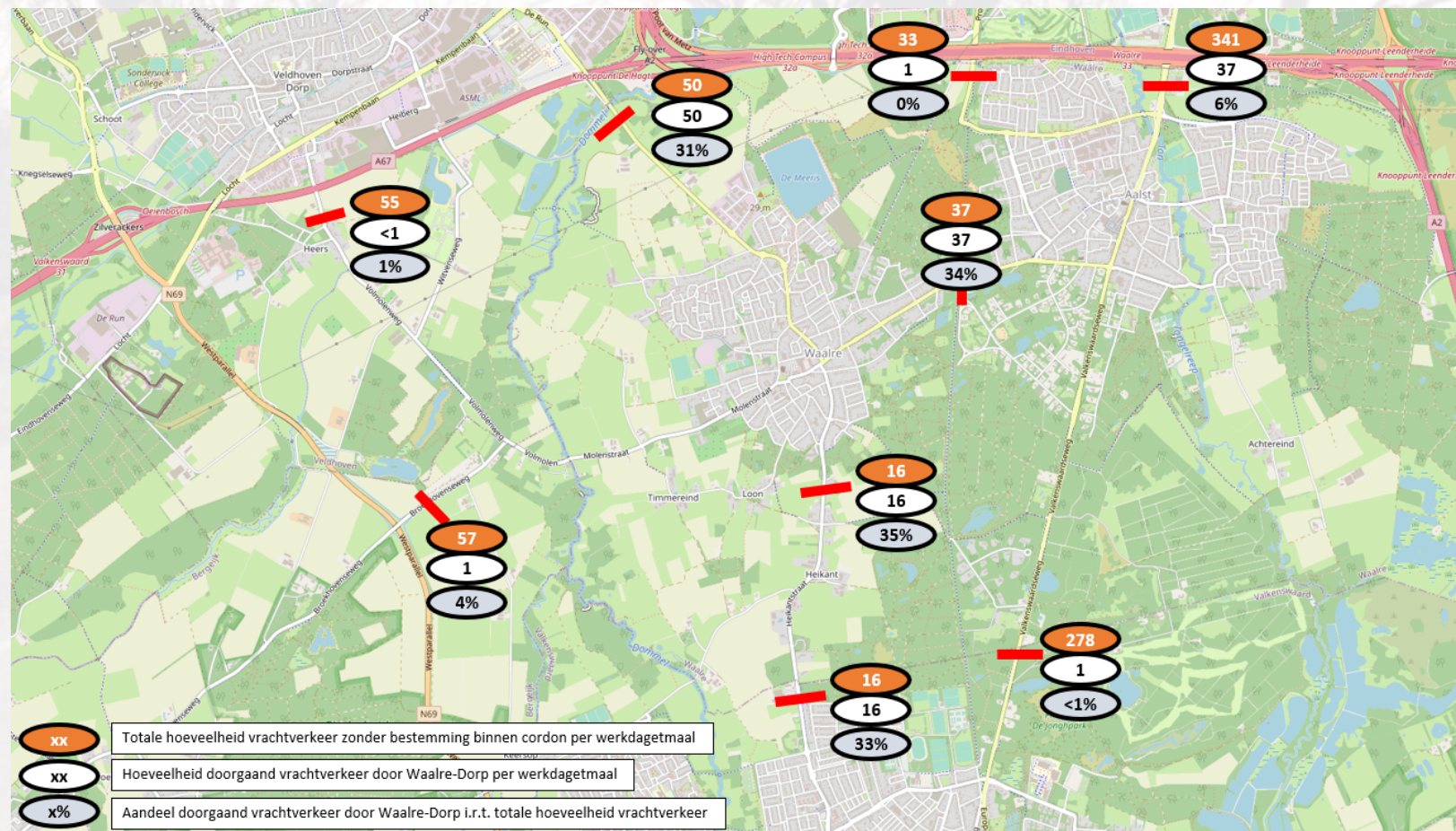
Uitgangspunten

Belangrijkste uitgangspunten uit de werksessie van 21 maart en de uitgangspuntennotitie:

- Er is sprake van een probleem wanneer een wegvak:
 - Meer dan 50 doorgaande vrachtbewegingen per etmaal kent.
- of*
- Het aandeel doorgaand vrachtbewegingen meer dan 10% is van het totaal aantal vrachtbewegingen.
- Gekozen is beide uitgangspunten te hanteren omdat het anders een vertekend beeld kan geven.
- 50 vrachtbewegingen per etmaal komt neer op ongeveer 5 per uur gedurende de dag

Resultaten kentekenonderzoek

- Focus ligt op routes dóór Waalre-Dorp
- Percentuele waarde wordt op een aantal wegvakken overschreden. Hier is sprake van probleem m.b.t. doorgaand vrachtverkeer
 - Onze Lieve Vrouwedijk
 - Koningin Julianalaan
 - Heikantstraat



Resultaten kentekenonderzoek

- Belangrijkste doorgaande relaties zijn:
 - Tussen Veldhoven (Maxima MC) en de oprit Aalst (A2)
 - Tussen Veldhoven (Maxima MC) en de Heikantstraat
 - Eindhovenseweg/Valkenswaardseweg tussen Aalst en Valkenswaard → Deze route loopt niet door de kern van Waalre-Dorp
 - Heerseweg en Broekhoevenseweg → Deze route loopt niet door de kern van Waalre-Dorp
- Op de hoofdwegen in Waalre-Dorp betekent dit:
 - Onze Lieve Vrouwedijk: 50 doorgaande vrachtbewegingen per etmaal (5 vrachtbewegingen per uur)
 - Koningin Julianalaan: 37 doorgaande vrachtbewegingen per etmaal (<4 vrachtbewegingen per uur)
 - Heikantstraat: 16 doorgaande vrachtbewegingen per etmaal (<2 vrachtbewegingen per uur)

Nuance problematiek

- Alleen de percentuele grenswaarden worden overschreden
- Absolute grenswaarden worden niet overschreden
- De lage aantallen vrachtverkeer vertekenen ook de percentuele grenswaarden.
- Werkzaamheden aan Kempenbaan zorgen waarschijnlijk voor meer verkeer op de Onze Lieve Vrouwedijk, Koningin Julianalaan en Eindhovenseweg.
 - Dit betreft verkeer tussen Veldhoven en de A2 (oprit Aalst) dat deze werkzaamheden mijdt.
- Gevolgen fysieke hoogtebeperking Eindhovenseweg:
 - Doorgaand vrachtverkeer over Eindhovenseweg tussen Aalst en Valkenswaard niet meer mogelijk
 - Modelmatig verschuift dit verkeer naar de A2
 - Kijkend naar de rijtijden is het niet aannemelijk dat vrachtverkeer een route door Waalre-Dorp verkiest over een route via de snelweg.

Beoordeling mogelijke maatregelen

- Alle maatregelen zorgen in meer of mindere mate voor een reductie van de hoeveelheid doorgaand vrachtverkeer.
- Indien maatregelen wenselijk zijn heeft een verbod middels bebording onze voorkeur
 - Reduceert de hoeveelheid doorgaand vrachtverkeer
 - Heeft relatief weinig nadelen voor derden
 - Heldere communicatie over bepaling bestemmingsverkeer is wel noodzakelijk

	Fysieke hoogtebeperking	Venstertijden	Verbod middels bebording	Doseerlicht	Benaderen bedrijven
Verkeersveiligheid	+	0	+	--	0
Reductie hoeveelheid doorgaand vrachtverkeer	++	+	+	+	+/0
Effect op bevoorrading	--	-	0	-	0
Draagvlak stakeholders	--	+	+	--	++
Kosten	Hoog	Laag	Laag	Gemiddeld	Laag
Doorlooptijd realisatie	Lang	Gemiddeld	Gemiddeld	Gemiddeld	Kort

Conclusie en advies

- Wij achten de noodzaak voor het treffen van maatregelen op dit moment niet aanwezig.
- Hoewel op basis van de vastgestelde uitgangspunten op een aantal wegen sprake is van een probleem met betrekking tot doorgaand vrachtverkeer vanwege overschrijding percentuele waarden.
Absolute aantallen vrachtbewegingen blijven onder de gestelde grenswaarden.
- Situatie wordt waarschijnlijk versterkt door de werkzaamheden aan de Kempenbaan.
- Mochten maatregelen toch wenselijk zijn dan kiezen voor het verbieden van doorgaand vrachtverkeer middels bebording.
 - Relatief goede potentie voor reductie aantal doorgaande vrachtbewegingen
 - Relatief weinig gevolgen voor de rest van het dorp
 - Heldere communicatie over bepaling bestemmingsverkeer is wel noodzakelijk

A faded background image of a tree-lined street. The street is paved and has a white dashed line down the center. A truck is visible in the distance, driving away from the viewer. The trees are bare, suggesting a winter or late autumn setting. The overall tone is light and airy.

Arcadis.
Improving quality of life.