

De raad van de gemeente Hilversum,

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders betreffende Ontwerp Omgevingsvisie (fase 3 PvA) d.d. 6 december 2022 met kenmerk 1161393,

BESLUIT:

1. Kennis te nemen van de ontwerp Omgevingsvisie, de Milieu Effect Rapportage, de beleids- en projectentoets en de aanzet voor een Hilversums toetsingskader.
2. Te oordelen dat de ontwerp-Omgevingsvisie en ontwerp-PlanMER voldoende zijn om vrij te geven voor inspraak en daarmee fase 3 van het bestuurlijk Plan van Aanpak af te ronden,
 - met wijziging in de ontwerp-Omgevingsvisie van het volgende:
 - Op blz. 65 na:
Het behouden en realiseren van bereikbaar, toegankelijk en divers onderwijs op verschillende niveaus.
wordt de volgende tekst toegevoegd:
Hieronder verstaan we een goede spreiding over de wijken en voldoende capaciteit voor nu en in de toekomst.
 - Op blz. 67 na:
Onderzoek naar de benodigde voorzieningen per wijk (met het oog op de demografische ontwikkeling).
wordt de volgende tekst toegevoegd:
Hierbij heeft inzicht in de benodigde onderwijsvoorzieningen per wijk een hoge prioriteit.
 - Op blz. 73 na:
We denken daarbij aan:
wordt de volgende tekst toegevoegd:
Onderzoek naar de mogelijkheden voor de vestiging van een HBO opleiding bijvoorbeeld op het gebied van Media en Innovatie samen met de relevante partners op onder andere het Mediapark.
 - met wijziging in de ontwerp-Omgevingsvisie van het volgende:
De tekst van paragraaf 4.9 wordt als volgt aangevuld:
“Daarbij leggen we een direct verband met de te actualiseren visie Hilversum Buiten en de handboeken voor de openbare ruimte, en de wijkgerichte aanpak zoals onder meer beschreven in de Woonvisie. Hiervoor maken we gebruik van de ABC-mobiliteitsmilieus en het STOMP-ontwerpprincipe om de verschillende mogelijkheden en behoeften in een wijk mee te nemen en verbinden we verdichten en mobiliteitsingrepen met wijkverbetering. Stip aan de horizon hierbij is het 15-minuten-loop-en-fiets-stad principe: voorzieningen, centrum en natuur zijn vlot en op veilige wijze te voet of per fiets bereikbaar.”
 - met wijziging in de ontwerp-Omgevingsvisie van het volgende:
Op pagina 67, in paragraaf 4.4.6, bij de 2^e bullit de volgende vragen toevoegen:
 - richtinggevende normen te ontwikkelen per (maatschappelijke) voorziening. Een referentie is bijvoorbeeld te vinden bij de gemeente Utrecht;
 - deze richtinggevende normen in de omgevingsvisie op te nemen als basis voor het “maatwerk” in de gebiedsagenda’s;
 - het voorzieningenniveau en de bereikbaarheid van de voorzieningen periodiek te evalueren en maatregelen te nemen indien nodig,

Aldus vastgesteld in de openbare raadsvergadering van 1 februari 2023,
de griffier,

A.J. van Meerveld CMC

de burgemeester,

dr. ir. G.M. van den Top