Verslag Gesprek Basisschool Blink
Datum: 8 juli 2025
Aanwezig:

- Gemeente: wethouder onderwijs, adviseur verkeer, projectleider Jan van Riebeeckstraat, adviseur RO
- CPO
- Blink: Schoolleiding

Inleiding

Op 17 juni) hebben de gemeente en de school al met elkaar om tafel gezeten, hierin is de oostelijke variant voorgelegd en het voornemen om het plan in procedure te brengen. Eerder is deze variant nog niet als concrete optie besproken. Dit zorgde voor verwarring, zeker gezien tijdens eerdere bewonersavonden in februari en april waarin vooral een noordelijke en een zuidelijke ontsluiting zijn besproken.

Nieuwe ontwikkelingen school

Tegelijkertijd is een beginnend proces gestart rondom verbouw of nieuwbouw van de school, met mogelijk twee scholen op dezelfde locatie. Dit roept de vraag op of deze ontwikkeling invloed heeft op de keuze voor de oostelijke variant. De verkeersveiligheid is al langer een punt van zorg rondom de school, en met de verwachte groei van de wijk en het leerlingenaantal neemt die zorg alleen maar toe.

Overwegingen ontsluitingskeuze

Vanuit verkeerskundig oogpunt blijkt de oostvariant de beste keuze. Gemeente geeft toe dat dit veel eerder aan het licht had moeten komen. Vanuit de school leven er zorgen over de hoeveelheid verkeer die erbij komt. Volgens de gemeente gaat het in het slechtste geval om 5 à 6 auto's per kwartier, tijdens het drukste spitsmoment. Dit is gebaseerd op 49 woningen die elk gemiddeld 5 ritten (aankomsten en vertrekken) per etmaal genereren. 250 verkeersbewegingen per etmaal, waarvan tijdens het drukste uur ongeveer 10% plaatsvindt. De resterende 225 ritten verdelen we dan over 15 andere dag-uren.

De school vraagt zich af waarom dan niet de noordvariant mogelijk is, aangezien ook deze de verkeersdruk aankan. Dat klopt. Echter, via de oostzijde wordt de wijk zoveel mogelijk ontlast omdat deze variant het dichtst bij ontsluitingswegen is gelegen.

Inrichting schoolomgeving

De gemeente heeft uitleg gegeven over verkeerstellingen en gebruikte verkeersmodellen, die op basis van verwachte groei en verkeersstromen laten zien wie welke route zal gebruiken. Er kunnen diverse maatregelen worden genomen om de veiligheid rond de school te verbeteren, zoals het instellen van een schoolzone met bijbehorende inrichting, als ook aanvullende verkeersremmende maatregelen. Verder heeft de school geopperd dat een entree tot het schoolplein op een andere locatie mogelijk een positief effect zou kunnen hebben op de situering ten opzichte van de ontsluitingsroute. De zorg is dat de huidige ligging, recht tegenover de nieuwe ontsluiting, mogelijk tot verkeersonveilige situaties leidt. Een verplaatsing van de entree zou in dat licht kunnen bijdragen aan het verbeteren van de verkeersveiligheid.

We hebben stilgestaan bij de ligging van de toekomstige woningen, met name in hoeverre deze richting de straat worden geplaatst. Daarbij is ook besproken of de bestaande parkeerplaatsen behouden blijven. Een belangrijk aandachtspunt was de vraag waar de straat precies begint en hoe breed deze zal worden. Daarbij is aangegeven dat er geen gebruik zal worden gemaakt van het aangrenzende grasveld voor de aanleg van de straat.

Ten slotte is er gesproken over de fietsstraat en de zorgen die leven binnen de school over de doorgang van hulpdiensten (ambulances, brandweer, politie), die momenteel dagelijks langsrijden.

Kortom, ook de school heeft aangegeven graag mee te denken in slimme oplossingen. Projectleider wil graag met de school afspraken maken om dit ordentelijk te organiseren.

Proces/planning

Tot slot is er gesproken over de planning: op 19 september staat het onderwerp op de agenda van de commissievergadering, en op 25 september wordt het besproken in de gemeenteraad. Verder is er de mogelijkheid om een zienswijze in te dienen of in te spreken bij een commissievergadering. Dit zijn formele procedures. We hopen daar weg te kunnen blijven door middel van goede participatie. Afgesproken is dat de projectleider en de schoolleiding contact houden om de belangen van de school goed te blijven borgen. Er is een vervolgafspraak gepland in september om het proces in te richten voor goede participatie.

Belangrijkste conclusie van het gesprek: veiligheid staat voorop bij alle partijen, en de verdere uitwerking van de plannen moet hierop afgestemd worden. De school heeft daarbij aangegeven niet tegen te willen werken, maar juist samen met de gemeente en andere betrokkenen een goed en veilig plan te willen realiseren.