Agenda Commissie Ruimte Ontwikkeling en Bereikbaarheid

Datum	09-04-2024
Tijd	19:30 - 22:30
Locatie	Raadzaal
Voorzitter	S.H. de Wilde/ Griffier: J.A. Eshuis
Toelichting	Let op: Tijden zijn indicatief

1 **Opening**
19:30

2 **Vaststellen agenda**

3 **Gelegenheid tot inspreken over niet-geagendeerde onderwerpen**

4 **Mededelingen**

5 **Vaststellen besluitenlijst van 13 februari 2024**

6 **Beeldvormende commissie**

6.a **24.090 AV Rekenkameronderzoek "samenwerking in Flevoland onder de nieuwe omgevingswet"**
19:45

Uitgenodigd: Voor dit agendapunt is wethouder Van Dijk uitgenodigd
Overige aanwezigen: Voorzitter Rekenkamer
Tijdsduur: 30 minuten
Voorgestelde wijze van bespreking: Toelichting door de indiener, korte toelichting op het onderzoek vanuit de Rekenkamer, reactie van aanwezige fracties en het college met ruimte voor onderlinge uitwisseling van door de Commissie van de Rekening opgeworpen vragen, reactie van de indiener, conclusie door de voorzitter.
Toelichting: Op 3 oktober 2023 heeft de Rekenkamer het onderzoek “Samenwerking in Flevoland onder de nieuwe Omgevingswet” aan de raad gezonden. Het onderzoek richt zich met name op het aspect van interbestuurlijke samenwerking en is gezamenlijk uitgevoerd door meerdere rekenkamers in Flevoland. Bijzonder aan het onderzoek is dat er vooruit wordt gekeken op de situatie na invoering van de Omgevingswet, waarvan de implementatie nog in volle gang is. Gebruikelijk is dat via de Commissie van de Rekening aan de hand van een Initiatiefvoorstel over een Rekenkameronderzoek in de gemeenteraad wordt gesproken en besloten. De commissie constateert dat de conclusies en aanbevelingen vragen om een politiek vooroverleg met de raad. Het gaat om de vraag hoe de raad denkt over de invulling van de conclusies en aanbevelingen, omdat de wijze van invulling meer of minder vergaande consequenties kan hebben op het raadswerk, de gemeentelijke autonomie en de ambtelijke capaciteit aan zowel de raads- als de collegekant.

7 **Oordeelvormende commissie**

7.a **24.091 Plan van aanpak - Beste fietsstad van Nederland**
20:15

Uitgenodigd: Voor dit agendapunt is wethouder Van Dijk uitgenodigd
Overige aanwezigen:
Tijdsduur: 45 minuten
Technische vragen: Technische vragen gesteld voor vrijdag 5 april 2024 12:00 uur worden door het college voor de commissievergadering beantwoord (of er wordt gemotiveerd aangegeven waarom dit niet mogelijk is). Technische vragen gesteld na de gestelde deadline kunnen mogelijk niet meer voor de vergadering van een antwoord

worden voorzien.
Voorgestelde wijze van bespreking: Korte toelichting (maximaal 5 minuten) door het college, eerste termijn voor politieke vragen en eventuele voorlopige standpunten van fracties, reactie van het college, tweede termijn voor standpuntbepaling door fracties conclusie door de voorzitter t.a.v. besluitvorming door de raad op 23 april 2024
Toelichting: In het raadsakkoord is de ambitie opgenomen om Lelystad tot de beste fietssteden van Nederland te laten horen. Daarvoor wordt een plan van aanpak opgesteld met daarin in ieder geval:
- het oplossen van knelpunten in het fietspadennet, waaronder het Lelycentre;
- een algemene kwaliteitsverbetering van fietspaden, inclusief de bewegwijzering;
- het toevoegen van bewaakte fietsstallingen;
- het behoud en mogelijk verder uitbreiden van het gescheiden verkeerssysteem.
Er is hiervoor een eenmalig bedrag van 400.000 euro beschikbaar gesteld. In het opgestelde Plan van Aanpak zijn 17 maatregelen (genummerd A t/m Q) opgesomd. Het college stelt voor om hiervan 5 maatregelen uit te gaan voeren binnen het beschikbare budget. Voor de overige maatregelen stelt het college voor om in het kader van beheer en onderhoud en bij stedelijke ontwikkeling te kijken hoe deze maatregelen meegenomen kunnen worden (“werk met werk maken”). In een uitvoeringsplan worden de maatregelen verder uitgewerkt. Hierover wordt de raad geïnformeerd.

7.b **24.096 Uitvoering motie nachttrein**

21:00 **Uitgenodigd:** Voor dit agendapunt is wethouder Van Dijk uitgenodigd
Overige aanwezigen:
Tijdsduur: 15 minuten
Technische vragen: Technische vragen gesteld voor vrijdag 5 april 2024 12:00 uur worden door het college voor de commissievergadering beantwoord (of er wordt gemotiveerd aangegeven waarom dit niet mogelijk is). Technische vragen gesteld na de gestelde deadline kunnen mogelijk niet meer voor de vergadering van een antwoord worden voorzien.
Voorgestelde wijze van bespreking: Korte toelichting (maximaal 5 minuten) door het college, eerste termijn voor politieke vragen en eventuele voorlopige standpunten van fracties, reactie van het college, tweede termijn voor standpuntbepaling door fracties conclusie door de voorzitter t.a.v. besluitvorming door de raad op 23 april 2024
Toelichting: Bij de behandeling van de Programmabegroting 2024 op 14 november 2023 heeft de raad het college in een motie opgeroepen om te kijken of Lelystad kan aanhaken bij een pilot-initiatief voor een nachttrein tussen Almere en Amsterdam. Naar aanleiding van berichtgeving over de nachttrein van Arriva op vrijdagavond vanuit Groningen heeft het college in antwoord op schriftelijke vragen van de PvdA aangegeven in gesprek te zijn met de NS en Almere over een nachttrein op vrijdag- en zaterdagnacht. Daaruit volgt nu dit raadsvoorstel. Het betreft een pilot voor 2025 en 2026, waaraan de gemeente Lelystad per jaar 100.000 euro zou moeten bijdragen.

7.c **24.099 Investeringskrediet Fietsenstallingen Stationsgebied**

21:15 **Uitgenodigd:** Voor dit agendapunt is wethouder Van Dijk uitgenodigd
Overige aanwezigen:
Tijdsduur: 30 minuten
Technische vragen: Technische vragen gesteld voor vrijdag 5 april 2024 12:00 uur worden door het college voor de commissievergadering beantwoord (of er wordt gemotiveerd aangegeven waarom dit niet mogelijk is). Technische vragen gesteld na de gestelde deadline kunnen mogelijk niet meer voor de vergadering van een antwoord worden voorzien.
Voorgestelde wijze van bespreking: Korte toelichting (maximaal 5 minuten) door het college, eerste termijn voor politieke vragen en eventuele voorlopige standpunten van fracties, reactie van het college, tweede termijn voor standpuntbepaling door fracties

conclusie door de voorzitter t.a.v. besluitvorming door de raad op 23 april 2024
Toelichting: Sinds 2020 wordt gewerkt aan plannen om de fietsenstallingscapaciteit bij het station uit te breiden en kwalitatief te verbeteren. De raad heeft 5 oktober 2021 hiervoor een voorlopig ontwerp vastgesteld en een eerste investeringskrediet gereserveerd. Bijgaand raadsvoorstel bevat in vervolg daarop het definitieve ontwerp voor de nieuwe fietsenstallingen en een voorstel voor een gemeentelijke financiering hiervan van 12 miljoen euro. Ook wordt geld beschikbaar gesteld voor onderhoud van de stallingen.

7.d **24.105 Voorbereidingsbesluit bodem**

21:45 **Uitgenodigd:** Voor dit agendapunt is wethouder Van Dijk uitgenodigd
Overige aanwezigen:
Tijdsduur: 15 minuten
Technische vragen: Technische vragen gesteld voor vrijdag 5 april 2024 12:00 uur worden door het college voor de commissievergadering beantwoord (of er wordt gemotiveerd aangegeven waarom dit niet mogelijk is). Technische vragen gesteld na de gestelde deadline kunnen mogelijk niet meer voor de vergadering van een antwoord worden voorzien.
Voorgestelde wijze van bespreking: Korte toelichting (maximaal 5 minuten) door het college, eerste termijn voor politieke vragen en eventuele voorlopige standpunten van fracties, reactie van het college, tweede termijn voor standpuntbepaling door fracties conclusie door de voorzitter t.a.v. besluitvorming door de raad op 23 april 2024
Toelichting: In het omgevingsplan (voorheen bestemmingsplan) worden regels gesteld over het beschermen van de bodem bij het bouwen van een bodemgevoelig gebouw of op een bodemgevoelige locatie. Om enigszins te begrijpen over welke activiteiten dit gaat, wordt hier de inhoud van het besluit zoals opgenomen in de plansoftware herhaald:
- het verrichten van activiteiten op een locatie met historische bodemverontreiniging zonder onaanvaardbaar risico,
- het starten van zeer bodemgevoelig gebruik of wijzigen van gebruik naar zeer bodemgevoelig gebruik,
- het saneren van de bodem,
- het graven in bodem met een kwaliteit boven de interventiewaarde bodemkwaliteit,
- het toepassen van bouwstoffen, en
- het toepassen van grond en baggerspecie

Dit is het eerste raadsvoorstel dat betrekking heeft op wijziging van regels in het Omgevingsplan (voorheen bestemmingsplannen) onder de nieuwe Omgevingswet. Deze wet gaat uit van een digitaal stelsel van plannen en regels. Ter toelichting op hoe dit voorbereidingsbesluit in dit stelsel moet worden gelezen, is een korte handleiding toegevoegd (bijlage 3).

7.e **24.095 Woonwagen- en standplaatsenbeleid**

22:00 **Uitgenodigd:** Voor dit agendapunt is wethouder Grimbergen uitgenodigd
Overige aanwezigen:
Tijdsduur: 30 minuten
Technische vragen: Technische vragen gesteld voor vrijdag 5 april 2024 12:00 uur worden door het college voor de commissievergadering beantwoord (of er wordt gemotiveerd aangegeven waarom dit niet mogelijk is). Technische vragen gesteld na de gestelde deadline kunnen mogelijk niet meer voor de vergadering van een antwoord worden voorzien.
Voorgestelde wijze van bespreking: Korte toelichting (maximaal 5 minuten) door het college, eerste termijn voor politieke vragen en eventuele voorlopige standpunten van fracties, reactie van het college, tweede termijn voor standpuntbepaling door fracties conclusie door de voorzitter t.a.v. besluitvorming door de raad op 23 april 2024
Toelichting: Het beleidskader Woonwagen- en standplaatsenbeleid is opgesteld als

verdere uitwerking van de Woonvisie van 8 maart 2022, in het bijzonder beslispunt 1.28 “Lelystadse woonwagenbewoners binnen een redelijke termijn kans te bieden op een woning dan wel standplaats.” In de Woonvisie staat als opdracht om een inventarisatie te doen naar de behoefte aan standplaatsen. Uitgesproken is dat de gemeente wenst te handelen in lijn met het landelijk beleidskader. Het hebben van een lokaal beleidskader vloeit voort vanuit het Europees Verdrag voor de Rechten van de Mens. Woonwagenbewoners zijn vanuit het mensenrechtelijk kader erkent als etnische groepering wiens identiteit en levensstijl dient te worden beschermd en ondersteund. Omdat de gemeente primair verantwoordelijk is voor het volkshuisvestingsbeleid, waarvan de huisvesting van woonwagenbewoners onderdeel uitmaakt, heeft de gemeente de taak ook hiervoor passend beleid vast te stellen.

8 Sluiting

22:30