

Advies verkeersveiligheid

Naar aanleiding van meldingen bij het VVN Participatiepunt (vvn.nl/participatiepunt) en de georganiseerde verkeersmiddag op 5 april 2025 in samenwerking met de gemeente Haarlemmermeer en bewoners.



Melding

Noord-Holland, Haarlemmermeer, Badhoevedorp, Akerdijk, 230619 | 88962
Nieuwemeer- en Akerdijk in Badhoevedorp

Locatie

Haarlemmermeer, Badhoevedorp, Nieuwemeerdijk - Akerdijk

Datum uitgifte advies

April 2025



Iedereen veilig over straat

VEILIGVERKEER

Rol Veilig Verkeer Nederland

Veilig Verkeer Nederland (VVN) is een vereniging met als motto 'Iedereen veilig over straat'. Verkeersveiligheid is belangrijk voor een fijne leefomgeving. Soms worden buurtbewoners geconfronteerd met een verkeerssituatie die onveilig is (objectief) of voelt (subjectief). Dit kunnen zij melden bij het VVN Participatiepunt.

VVN Buurtacties en advies

Als melders van een onveilige situatie dat willen, ondersteunen wij bij het zoeken naar een oplossing. Dat doen we door het bieden van handvatten, zoals VVN Buurtacties (vvn.nl/buurtactie), waarmee melders of vrijwilligers zelf een actieve rol kunnen spelen in het verbeteren van de situatie. Deze acties zijn vooral gericht op beïnvloeding van het verkeersgedrag. Waar nodig bieden we uitgebreider of infrastructureel advies.

Samenwerking met de gemeente

Waar mogelijk wordt de gemeente bij het vinden van een oplossing betrokken. Veilig Verkeer Nederland vormt een neutrale schakel tussen buurtbewoners en gemeenten, met als doel buurten verkeersveiliger te maken. In het gesprek met gemeenten en andere betrokken kiezen wij daarom voor een bemiddelde rol.

Tot slot helpen wij gemeenten met maatwerktrajecten op aanvraag, waarbij we hen advies geven over verkeersgedrag en -inrichting.

Algemeen

- Veilig Verkeer Nederland beoordeelt situaties op verkeersveiligheidsaspecten. Alle andere factoren, zoals ruimtelijke ordening, financiën worden niet meegewogen, tenzij deze een directe invloed hebben op de verkeersveiligheid.
- Aan de adviezen die door Veilig Verkeer Nederland worden uitgebracht zijn geen kosten verbonden.
- Adviezen zijn onafhankelijk en onpartijdig. De enige toetsing is de algemene verkeersveiligheid.
- Uitgangspunt van de advisering vormt de verkeersveiligheidsvisie 'Duurzaam Veilig' en de daaruit volgende ontwerprichtlijnen. Ook sluiten we aan op de landelijk gestimuleerde risicogestuurde aanpak, zoals beschreven in het Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030 (SPV 2030).

Situatie

De Nieuwemeerdijk en Akerdijk tussen de Sloterbrug (Burgemeester Amersfoordtlaan) en Lijnderbrug (S106) in Badhoevedorp, gemeente Haarlemmermeer, is een ca 2 km kaarsrechte weg met rode fietssuggestiestroken (geen fietssymbool) en chicanes (op elkaar volgende wegvermallingen; de fietser gaat achter de wegvesmalling om). De max. toegestane snelheid in Badhoevedorp is 30km/h. De kruispunten met de zijwegen liggen op plateau's. Verkeer van rechts heeft voorrang. De max. snelheid is aangegeven met 30km-zone borden, zowel aan het begin als aan het eind van het 30km-traject, en op de zijwegen vóór de aansluitingen op de Nieuwemeer- en Akerdijk. Aan de noordzijde van de Nieuwemeer- en Akerdijk ligt de Ringvaart van de Haarlemmermeerpolder. Tussen de weg en de Ringvaart ligt een berm; deze wordt deels gebruikt als parkeerruimte. Aan de zuidzijde is een trottoir aanwezig en een aaneengesloten rij bebouwing. Veel woningen hebben een uitrit op de weg.

Standpunt wegbeheerder

De wegbeheerder, gemeente Haarlemmermeer, heeft de snelheid op de Nieuwemeer- en Akerdijk in het verleden (2008 - 2009) teruggebracht van 50 naar 30km/h. Gelijktijdig zijn de chicanes aangebracht. (info gemeente)

De gemeente gaat voor de (toekomstige) inrichting van de dijk / weg uit van de "Visie Ringdijk en Ringvaart".

Uitgangspunten hierbij zijn: aantrekkelijker, leefbaarder en (verkeers)veiliger.

Het aanbrengen van herhalingsborden "zone-30" heeft niet de voorkeur. Bovendien zou dit tot precedentwerking kunnen leiden.

De gemeente is van mening dat het weghalen van de chicanes, verkeersveiliger, gepaard zou moeten gaan met een snelheidsverhoging naar 50km/h.

In de Visie staat ook dat de V85 48km/h is. (85% van het verkeer rijdt niet harder dan 48km/h). Ook wordt gedacht, om de intensiteit op de dijk te verlagen, aan een "knip" (alleen voor gemotoriseerd verkeer ?) Afkomstig uit de "visie" voor het gedeelte Badhoevedorp en medewerkers gemeente)

Probleemanalyse

Ondanks de snelheidsverlagende maatregelen en de ingestelde maximum snelheid van 30km/h is de huidige snelheid en intensiteit (veel) te hoog en zal gezocht moeten worden de snelheid te verlagen en de verkeersveiligheid te vergroten.

Het van de westkant komende verkeer op de Akerdijk, in de bebouwde kom van Lijnden, rijdt over een weg met rode fietsstroken met een max.snelheid van 50km/h. (oude GOW50) Bij de overgang naar de bebouwde kom van Badhoevedorp verandert de indeling van de weg, met smallere rode fietssuggestiestroken, hier en daar chicanes en een max. van 30km/h.

Conclusies en aanbevelingen

Conclusie:

De Nieuwemeer- en Akerdijk hebben een dubbelfunctie, d.w.z. naast een verkeersfunctie ook een verblijfsfunctie. Met het "Afwegingsschema 30km/h" van CROW kan de indeling van de weg nader worden bepaald. Indien de huidige functie blijft bestaan komt de afweging op een GOW30 weg. Indien de verkeersfunctie grotendeels verval, door een afsluiting / knip, zoals in de "Visie" wordt voorgesteld, zou een ETW30 de beste oplossing zijn.

De huidige vormgeving van de Nieuwemeer- en Akerdijk komt niet overeen met de inrichtingskenmerken voor GOW30. Ook niet met de richtlijnen voor ETW30.

In de "Handleiding voorlopige inrichtingskenmerken GOW30" wordt o.a. geadviseerd rode fietsstroken met een minimale breedte van 1,70m toe te passen en een klinker- of klinkerachtige verharding op de rijloper.

Daarnaast is, om de snelheid te beperken, een afwisselend wegbeeld (rijbaan en wegkant) gewenst. Indien dan toch nog de snelheid te hoog is, mogelijk veroorzaakt door de grote rechtstand van de weg, kunnen drempels worden overwogen (over de volle wegbreedte). Deze drempels dienen min of meer vriendelijk voor de fietser te zijn, maar ongemakkelijk voor de automobilist bij een te hoge snelheid.

De huidige chicanes zijn minder veilig voor de fietser en zouden daarom of moeten worden opgeheven of aangepast, waarbij de fietser niet meer buiten de versmalling om kan maar mee gaat door de versmalling.

Indien de verkeersfunctie van de Nieuwemeer- en Akerdijk grotendeels kan komen te vervallen door een "knip", kan worden overwogen de weg in te richten als ETW30. D.w.z. geen fietsstroken of suggestiestroken en geen witte lengtemarkering, wel deels klinker- of klinkerachtige verharding. Een variant hierop is een fietsstraat. In beide gevallen zal toepassing van "fietsvriendelijke" drempels nodig zijn.

Aanbeveling:

Fase1:

Als eerste fase kan de buurtactie worden genoemd, waarbij d.m.v. z.g.n. "knutselborden" het verkeer er attent op wordt gemaakt dat de max. snelheid 30km/h is. Thans vindt al een actie met snelheidsstickers plaats op de rolemmers.

Fase 2:

Ondanks het gestelde in de "Visie" dat herhalingsborden zone-30 minder gewenst zijn, zou het (tijdelijk) plaatsen van deze borden, op enige afstand na het passeren van de zijwegen, de max. toegestane snelheid kunnen verduidelijken. Het gaat hierbij om 3 borden per richting over het wegvak van ca 2km.

Fase 3a:

Omdat een knip op het beschouwde weggedeelte wellicht een lange(re) procedure vraagt, wordt geadviseerd de weg in te richten conform de richtlijn voor een GOW30. Dit betekent bredere fietsstroken (met fietssymbool), afwisselend gesloten en open verharding / streetprint (op de rijloper), opheffen van de chicanes en aanbrengen van (fietsvriendelijke) drempels.

Fase 3b:

Bij realisering van een knip, waardoor de intensiteit van het autoverkeer wordt verlaagd, kan de weg worden ingericht als ETW30. Een variant hierop is een fietsstraat.

Voor de duidelijkheid voor het verkeer zou het gewenst zijn de zijwegen van de Nieuwemeer- en Akerdijk ook naar een 30km/h zone te brengen (en in te richten).

Totstandkoming advies

Dit advies is namens Veilig Verkeer Nederland opgesteld door C.J. van der Haagen, verkeerskundige bij Veilig Verkeer Nederland.

Vragen of opmerkingen

Voor vragen of opmerkingen over dit onderzoek kun je het beste contact opnemen met het kantoor van Veilig Verkeer Nederland in jouw regio. Zie vvn.nl/contact. Onze algemene contactgegevens zijn:

Veilig Verkeer Nederland
Stationsstraat 79a
3811 MH Amersfoort

088 524 88 00 (maandag t/m vrijdag van 8.30-17.00 uur)
info@vvn.nl & www.vvn.nl

Help mee

Voor gratis adviezen als deze is Veilig Verkeer Nederland behalve van vrijwilligers ook voor een groot deel afhankelijk van financiële bijdragen van derden. Help daarom mee deze dienst in stand te houden, bijvoorbeeld als [vrijwilliger](#). Met jouw steun maken we buurten veiliger. Je kunt Veilig Verkeer Nederland ook steunen als [donateur](#), [lid](#) of [bedrijfspartner](#). Bekijk voor alle mogelijkheden vvn.nl/aandeslag.