Wassenaar, 23 juli 2026

Aan: Wethouder Verkeer mevr W. M. Frigge,

i.a.a. fractievoorzitters van de gemeenteraad van Wassenaar

Onderwerp: Eerste indruk

Geachte mevr Frigge,

Inleiding
In december 2025 besloot de gemeenteraad van Wassenaar op een groot aantal wegen in Wassenaar over te gaan op 30 km. Aanleiding tot dit besluit was het overtuigende advies van 77% van de deelnemers van het door de gemeenteraad hiertoe ingestelde Burgerberaad. Recente berichtgeving omtrent een mogelijke evaluatie met betrekking tot dit besluit hebben uiteraard ook onze aandacht getrokken. Als direct betrokkenen woonachtig aan en rond de Prinsenweg wensen we u daarom vast te informeren over onze eerste bevindingen met deze ingrijpende stap.

Meer veiligheid en leefbaarheid
De ervaring met de invoering van de 30 km maatregel is onverdeeld positief. Hoewel (nog) niet iedereen zich hier aan houdt, is het verkeer rustiger geworden, hetgeen de veiligheid en leefbaarheid bevordert. De lagere snelheid biedt meer reactietijd voor de weggebruiker en bewoners en vermindert de geluidsoverlast en de fijnstofvervuiling.

Geen probleem OV en hulpdiensten
Het is inmiddels bekend dat het OV en de hulpdiensten geen noemenswaardige vertraging of belemmering ondervinden van de lagere snelheid. De politie koppelt een negatief advies aan het nog niet ingericht zijn van de betrokken wegen. Op de 50 km wegen werd niet of nauwelijks gehandhaafd waardoor de snelheid in de praktijk van vaak 70 km was. Om dit te voorkomen op de 30 km zullen de betrokken wegen derhalve z.s.m. moeten worden aangepast.

Sluipverkeer
De Prinsenweg is een doorgaande weg parallel aan de Rijksstraatweg. Lange tijd werd de weg intensief gebruikt door sluipverkeer ofwel verkeer dat de Rijksstraatweg ontweek in de hoop sneller op de bestemming te kunnen zijn. Dit verkeer is sinds de opening van de Rijnlandroute sterk afgenomen. Door de invoering van 30 km op onder meer de Prinsenweg lijkt dit verkeer verder te zijn verminderd, mogelijk ook het gevolg van het feit dat navigatiemiddelen het gebruik van de wegen van Wassenaar niet meer als alternatieve route aangeven. Dit is van groot belang omdat de Prinsenweg ook een woongebied is met ca 100 in- en uitritten bij de woningen. De toename van elektrische auto’s - en dientengevolge de noodzaak van het opladen - dwingt de bewoners de oprit veelvuldig te gebruiken.

Burgerberaad
De uitvoering van het advies van het breed samengestelde Burgerberaad is alles bijeen zeer effectief gebleken. Aangezien het Burgerberaad door de gemeenteraad voor dit doel is ingesteld, mag worden aangenomen dat hier voortvarend gevolg aan wordt gegeven. Een nieuwe gemeenteraad is in dit verband niet relevant, aangezien de 30 km discussie (bewust) geen deel uitmaakte van de verkiezingsprogramma’s.

Weginrichting
Belangrijk voor een effectieve inrichting van de 30 km wegen is dat de belangen van alle betrokkenen - weggebruikers en bewoners - tot hun recht komen. We wijzen echter op de recente

ontwikkelingen m.b.t. de fietser. Het beeld van de ‘rustige en ontspannen’ fietser is niet meer realistisch. De fietser is in verschillende gedaanten - racefiets, ebike, fatbike, bakfiets, enz - een vooral gemotoriseerde weggebruiker geworden die hoge snelheden kan ontwikkelen. Dit maakt de fietser (zeker op 30 km wegen) nu een van de gevaarlijkste weggebruikers. Bij de weginrichting in een woongebied zal hiermee serieus rekening moeten worden gehouden. Zo hechten wij zeer aan meer zebrapaden b.v. ter hoogte van de Burchtlaan en wijzen we een fietspad tussen trottoir en parkeerstrook pertinent af. Ook hechten we eraan bij de inrichting reeds de handhaving te betrekken door het aanleggen van installatie(s) voor snelheidsindicatie en door afspraken met de politie voor de (evt mobiele?) handhaving.

Evaluatie
Een evaluatie kan zinvol zijn als een maatregel volledig is ingevoerd en er enige ervaring mee is opgedaan. Aan beide voorwaarden kan uiteraard op korte termijn niet worden voldaan. Er zijn slechts 30 km borden geplaatst en er is nog geen enkele weg als GOW 30 ingericht. Het gedrag van de verkeersdeelnemers is hierdoor onvermijdelijk nog wisselvallig en zeker nog niet representatief. Wij pleiten voor een evaluatie na de herinrichtingen van de wegen. Dit geldt zeker voor de Prinsenweg die aan de vooravond staat van een renovatie.

Bezwaarprocedure
De lopende bezwaarprocedure tegen de invoering van 30 km op vrijwel alle wegen binnen Wassenaar roept de nodige vragen op. Het lijkt erop dat vooral inwoners van Wassenaar die zelf in 30 km straten wonen, reden hebben gezien bezwaren te maken tegen 30 km op andere wegen. Van de zgn. handtekeningactie bereiken ons signalen dat vele handtekeningen anoniem zijn en dus niet verifieerbaar en er vraagtekens zijn of deze wel uit Wassenaar afkomstig zijn. Al met al is enige twijfel aan de oprechtheid van deze actie op zijn plaats. We vertrouwen erop dat de gemeente hierop adequaat zal reageren.

Samenvattend
Resumerend kan worden gesproken van een succesvolle introductie van de 30 km maatregel die uitnodigt tot een geleidelijke maar voortvarende aanpassing van de betreffende wegen. De hulpdiensten en het OV blijken geen hinder te ondervinden. In onze opvatting heeft een evaluatie slechts zin als de condities voor een optimale benutting van 30 km zijn geschapen, d.w.z. na aanpassing van de betreffende wegen.

Met vriendelijke groet,

[redacted] voorzitter Buurtvereniging Burgwey
[redacted] voorzitter Verkeerscommissie