



Foto gemaakt door Guido Pijper

Jaarverslag 2025

Buitenlandse ambtsreizen van het college van B&W



Gemeente
Rotterdam

Buitenlandse ambtsreizen in 2025

van het college van B&W

Rotterdam is een wereldstad die bekendstaat om ondernemerschap, innovatie en internationale samenwerking. Dit komt onder andere tot uiting in het internationale beleid van de gemeente Rotterdam. De focus van het Beleidskader 2021-2025 lag op de economie van de stad en de haven en op kennisuitwisseling over transitieopgaven. Het college heeft dit in 2023 verder uitgewerkt in een addendum met 3 aanvullende agenda's. Een internationale duurzaamheidsagenda, een internationale veiligheidsagenda en een internationale sociaal-maatschappelijke agenda.

Begin 2026 heeft het college het Beleidskader Internationaal 2026-2030 vastgesteld, dat de inzet op deze agenda's continueert. Daarnaast is op verzoek van de gemeenteraad nadrukkelijker een verbinding gelegd tussen internationale en Europese zaken en de grote stedelijke opgaven.

In dit jaarverslag vindt u een overzicht van de buitenlandse ambtsreizen die collegeleden in 2025 hebben gemaakt ter bevordering van de internationale beleidsdoelen. De reizen vonden plaats binnen de context van het toen geldende Beleidskader Internationaal 2021-2025. Naast een toelichting op de bestemming en het doel van de reis, is, volgens eerdere raadstoezeggingen en moties, informatie opgenomen over de reis- en verblijfkosten en het gebruikte vervoersmiddel. Als het vliegtuig is gebruikt, is informatie over de CO₂-uitstoot toegevoegd. Op verzoek van de gemeenteraad is in dit jaarverslag waar van toepassing ook nadrukkelijk toegevoegd wat de belangrijkste inzichten en resultaten waren van de reis en hun toepassing voor Rotterdam.

Onder reis- en verblijfskosten wordt bijvoorbeeld verstaan: kosten van vlieg- en treintickets, hotelovernachtingen, maaltijden en visakosten. Kosten voor eventueel gebruik van de dienstauto zijn hierin niet meegenomen. Onder overige kosten wordt onder andere verstaan: representatiekosten, kosten van ontvangsten, netwerk lunches en -dinners, vertaling van speeches en tolkkosten.

Neem voor meer informatie contact op met Public Affairs - Team Internationaal
internationalaffairs@rotterdam.nl.

Inhoud

■ Werkbezoek Brussel, België door wethouder Versnel	4	■ Werkbezoek München, Duitsland door wethouder Zeegers	22
■ Werkbezoek Oman en de Verenigde Arabische Emiraten door wethouder Simons	5	■ Werkbezoek Antwerpen & Brussel, België door burgemeester Schouten	23
■ Werkbezoek Wenen, Oostenrijk door wethouder Achbar	6	■ Werkbezoek Shanghai, China door wethouder Simons	24
■ Handelsmissie Singapore door wethouder Simons	7	■ Werkbezoek Rio de Janeiro, Brazilië door burgemeester Schouten	25
■ Werkbezoek Brussel, België door wethouder Zeegers	8	■ Werkbezoek Brussel, België door burgemeester Schouten	26
■ Werkbezoek Bordeaux, Frankrijk door wethouder Achbar	9	■ Werkbezoek Louisiana & Texas, Verenigde Staten door wethouder Simons	27
■ Werkbezoek Riyadh, Saoedi-Arabië door wethouder Achbar	10	■ Werkbezoek Brussel, België door wethouder Versnel	28
■ Werkbezoek Brussel, België door burgemeester Schouten	11		
■ Werkbezoek Brussel, België door wethouder Kasmi	12		
■ Werkbezoek Antwerpen, België door wethouder Zeegers	13		
■ Werkbezoek Wroclaw, Polen door wethouder Lansink-Bastemeijer	14		
■ Werkbezoek Malmö, Botkyrka en Stockholm, Zweden door wethouder Kasmi	15		
■ Werkbezoek Oslo, Noorwegen door wethouder Simons	16		
■ Werkbezoek Manchester, Verenigd Koninkrijk door wethouder Kasmi	17		
■ Werkbezoek Brussel, België door wethouder Zeegers	18		
■ Werkbezoek Johannesburg, Zuid-Afrika door burgemeester Schouten	19		
■ Werkbezoek Londen, Verenigd Koninkrijk door wethouder Simons	20		
■ Werkbezoek Tokio & Osaka, Japan door burgemeester Schouten	21		

Werkbezoek Brussel, België door wethouder Versnel

Lobby EU-arbeidsmigranten

28 t/m 29 januari 2025

Wethouder Versnel bracht samen met wethouder Balster (Den Haag) en wethouder Toub (Eindhoven) in januari een bezoek aan verschillende Europese organisaties en Europarlementariërs om te spreken over EU-arbeidsmigratie. Het doel van de reis was om concrete, stedelijke verbeterpunten in beleid en wet- en regelgeving aan te dragen. En om eventuele samenwerkingsvormen tussen steden als Rotterdam en Europese organisaties te verkennen. Aan de hand van de Rotterdamse aanpak EU-arbeidsmigratie en signalen vanuit de wijken, spraken de deelnemers met Eurocities, Europarlementariërs, de Permanente Vertegenwoordiging, De Europese Arbeidsautoriteit (ELA) en de Europese Commissie.

De reis heeft geleid tot een beter begrip van het Europese speelveld en de discussie over het thema EU-arbeidsmigratie bij de verschillende Europese belanghebbenden. Zo kregen de wethouders meer inzicht dat diverse Europarlementariërs pleiten voor meer handhaving op grensoverschrijdend werken. In 2026 kondigt de EU een Fair Labour Mobility package aan. Daarin wordt mogelijk ook een stevigere rol voor de ELA bepleit.

Daarnaast heeft het bezoek geleid tot meer aandacht van de minister van SZW voor het onderwerp. Daardoor zijn bepaalde lobbypunten rondom handhaving en registratie beter onder de aandacht gebracht. Dit heeft mede geleid tot een aangenomen motie in de Tweede Kamer.

Kosten bestuur		Vervoersmiddel	Alléén voor vliegtuig	
Reis en verblijf	Overige kosten		CO ₂ -uitstoot (in tonnen)	CO ₂ -compensatie
€ 658,-	€ 0,-	Trein	-	-

Werkbezoek Oman en de Verenigde Arabische Emiraten door wethouder Simons

Werkbezoek Port of Sohar, Muscat, Abu Dhabi en Dubai

1 t/m 5 februari 2025

In februari bracht wethouder Simons een bezoek aan de Verenigde Arabische Emiraten en Oman. De Golfregio heeft een belangrijke rol in de energietransitie. Onder andere als het gaat om de productie en export van groene en blauwe waterstof. De Rotterdamse haven heeft de ambitie om de belangrijkste doorvoerhaven van waterstof van Europa te worden. Verder beschikt de regio over een aantal grote havens en heeft het Havenbedrijf een joint venture met de haven van Sohar in Oman. In Oman brachten de wethouder en de CEO van het Havenbedrijf gezamenlijk een bezoek aan de hoofdstad Muscat en aan de haven van Sohar. Daarna reisde de wethouder door naar de Verenigde Arabische Emiraten om een economisch bezoek te brengen aan de emiraten Abu Dhabi en Dubai.

Tijdens de reis is opnieuw gebleken dat de Golfregio op economisch vlak een belangrijke regio voor Rotterdam is. Dit geldt voor de thema's maritiem, digitalisering/tech en de energietransitie. Naar aanleiding van het bezoek aan Dubai werd bijvoorbeeld duidelijk dat dit emiraat zich steeds verder ontwikkelt als mondiale maritieme hotspot, specifiek op het gebied van verduurzaming en innovatie.

Tijdens een evenement met alle relevante waterstofpartijen in Muscat is kennis uitgewisseld over de vraag hoe de waterstofeconomie verder kan worden versterkt. En ook hoe de afname van waterstof in de Rotterdamse haven verder kan worden bestendigd. Samen met Nederlandse waterstofbedrijven zijn bezoeken gebracht aan diverse bedrijven in Abu Dhabi en Dubai. Deze bedrijven investeren in strategische energietransitieprojecten in de bredere MENA-regio, bestaande uit het Midden-Oosten en Noord-Afrika. De Port of Sohar is in 20 jaar uitgegroeid tot een volwaardige haven waar diverse Rotterdamse bedrijven actief zijn.

Kosten bestuur		Vervoersmiddel	Alléén voor vliegtuig	
Reis en verblijf	Overige kosten		CO ₂ -uitstoot (in tonnen)	CO ₂ -compensatie
€ 7.281,-	€ 1.655,-	Vliegtuig	2,86	Gecompenseerd via GreenSeat

Werkbezoek Wenen, Oostenrijk door wethouder Achbar

Werkbezoek in het kader van digitale inclusie

23 t/m 25 februari 2025

Wethouder Achbar bracht, in zijn hoedanigheid als voorzitter van het EUROCITIES Digital Forum, in februari een werkbezoek aan Wenen. Het doel was grassroots initiatieven (met of door burgers) op te halen en deze te gebruiken in de lobby richting de Europese instellingen op het gebied van digitale inclusie. Ook diende zijn bezoek als inspiratie om de opgehaalde goede voorbeelden op het terrein van digital humanism te gebruiken voor de uitwerking van het Rotterdamse beleid op het terrein van digitale inclusie. Digitaal humanisme richt zich op de vraag hoe technologische vooruitgang in kan worden gezet ten behoeve van de mens en de samenleving, waarbij menselijke autonomie en waardigheid gerespecteerd wordt. De wethouder voerde daar gesprekken met bestuurders van Wenen, de stadsbibliotheek, en andere betrokken instanties, zoals Vienna Business Agency en Technische Universiteit van Wenen.

Wenen is een goede inspiratiebron voor Rotterdam op het gebied van digital humanism. Voorbeelden, zoals introductieboeken over de digitale wereld op scholen, het organiseren van zomerscholen over AI voor ambtenaren en workshops AI voor leerlingen van lagere en middelbare school, inspireren het Rotterdamse Digitale Inclusie Programma.

Kosten bestuur		Vervoersmiddel	Alléén voor vliegtuig	
Reis en verblijf	Overige kosten		CO ₂ -uitstoot (in tonnen)	CO ₂ -compensatie
€ 1.050,-	€ 0,-	Vliegtuig	0,48	Gecompenseerd via GreenSeat

Handelsmissie Singapore door wethouder Simons

Bezoek aan Singapore Maritime Week & Sea Asia

22 t/m 28 maart 2025

In maart bezocht wethouder Simons Singapore voor deelname aan de Singapore Maritime Week en de beurs Sea Asia. Doel was het versterken van de economische en bestuurlijke relaties tussen beide steden. De wethouder was missieleider van een handelsmissie gericht op smart en sustainable shipping waaraan 13 bedrijven deelnamen. Hij heeft deze bedrijven geïntroduceerd bij diverse netwerkbijeenkomsten en tijdens bedrijfsbezoeken. Alle deelnemende bedrijven hebben hierdoor nieuwe zakelijke contacten opgedaan. Een aantal heeft ook zakelijke contracten kunnen sluiten.

De wethouder heeft op directieniveau 3 potentiële Singaporese investeerders bezocht en een lunchsessie gehad met bestaande investeerders. Daarnaast was hij aanwezig bij de verlenging van de green en digital shipping corridor. Dat is een samenwerking tussen de havens van Singapore en Rotterdam, gericht op de decarbonisatie en digitalisering van de containervaart. Ten slotte nam hij deel aan een ronde tafel van de Rotterdam Maritime Board en hun Singaporese evenknie.

De reis heeft bevestigd dat het leiden van een handelsmissie door een bestuurder in Singapore deuren opent voor deelnemende bedrijven. Zij kunnen hun oplossingen op hoog niveau aanprijzen aan potentiële Singaporese kopers. Dat is een belangrijke kans voor internationale groei. Singapore blijft op een onderscheidende manier inspelen op de veranderende behoeftes van buitenlandse investeerders. De stadstaat is de afgelopen decennia uitgegroeid tot een wereldwijd toonaangevend financieel centrum en innovatiehub. De geïntegreerde publiek-private aanpak speelt hierin een belangrijke rol.

Kosten bestuur		Vervoersmiddel	Alléén voor vliegtuig	
Reis en verblijf	Overige kosten		CO ₂ -uitstoot (in tonnen)	CO ₂ -compensatie
€ 11.310,-	€ 3.000,-	Vliegtuig	5,29	Gecompenseerd via GreenSeat

Werkbezoek Brussel, België door wethouder Zeegers

Deelname bestuursvergadering REXCom ICLEI

27 maart 2025

Op 27 maart nam wethouder Zeegers deel aan het regionaal bestuur (RexCom) van de International Council for Local Environmental Initiatives (ICLEI Europa) in Brussel. Tijdens deze vergadering vond een gesprek plaats met de Franse Europarlementariër Pellegrin-Carlin over de nieuwe Europese begroting en de rol van de steden hierin.

In de middag stond daarnaast een ontmoeting met Eurocommissaris Jørgensen (Energie en Wonen) op het programma. Met hem besprak de wethouder de situatie op de Nederlandse woningmarkt en het belang om de staatssteunregels aan te passen. Zodat woningbouwcorporaties ook voor middenhuur kunnen gaan bouwen. Ook de Rotterdamse aanpak van de energietransitie kwam aan bod.

Aansluitend sprak de wethouder met het Directoraat-generaal begroting (DG BUDG) van de Europese Commissie over het aankomende meerjarig financieel kader 2028-2034 en het belang om steden daarin mee te nemen. Bijvoorbeeld in de uitvoering van Europese programma's zoals het Just Transition Fund (JTF) Rijnmond en het Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling. Uit dit laatste Europese fonds wordt onder andere het Kansen Voor West programma gefinancierd. Dit is een samenwerkingsprogramma van de vier randstadprovincies Noord- en Zuid-Holland, Utrecht en Flevoland om de regionale economie een innovatieve impuls te geven.

Afsluitend stond een rondetafeldebat op de agenda over de cruciale rol van steden en regio's in het realiseren van Europese concurrentiekracht en klimaatneutraliteit.

De reis heeft met name tot nieuwe inzichten geleid over de actuele ontwikkelingen vanuit de Europese instellingen op de thema's wonen en energie. Daarnaast is input geleverd op de voorbereiding van de nieuwe Europese meerjarenbegroting post 2027. Ten slotte is kennis uitgewisseld over actuele politieke ontwikkelingen met de andere RexCom steden Freiburg (Duitsland), Aalborg (Denemarken), Växjö (Zweden), en Matosinhos (Portugal).

Kosten bestuur		Vervoersmiddel	Alléén voor vliegtuig	
Reis en verblijf	Overige kosten		CO ₂ -uitstoot (in tonnen)	CO ₂ -compensatie
€ 385,-	€ 0,-	Trein	-	-

Werkbezoek Bordeaux, Frankrijk door wethouder Achbar

Deelname aan het Eurocities Digital Forum

2 t/m 4 april 2025

In april nam wethouder Achbar als vertrekkend voorzitter deel aan de jaarlijkse vergadering van het EUROCITIES Digital Forum (DiF) in Bordeaux. Het Digital Forum bracht bestuurders en experts uit verschillende Europese steden samen. Met als doel de digitale rechten in stedelijke gebieden te waarborgen. De wethouder blikte in de plenaire bestuurlijke openingssessie terug op zijn voorzitterschap en lichtte zijn lobbyactiviteiten van de afgelopen twee jaar toe. Hij deelde zijn successen en deed aanbevelingen aan zijn opvolger (stad Bordeaux) over Europese lobby over het op de Europese Agenda krijgen van de digitale kloof.

Ook nam de wethouder deel aan een Digital Forum Lab, waarin de aangesloten steden aan de ontwikkeling van gemeenschappelijke basisoplossingen werken op basis van lokale uitdagingen. Ook maakte hij van de gelegenheid gebruik om enkele goede voorbeelden op te halen in Bordeaux over het thema Urban Sports. De inspirerende voorbeelden zijn waardevol voor Rotterdam in de uitvoering van de nieuwe Urban Sports Agenda (2024-2027).

Kosten bestuur		Vervoersmiddel	Alléén voor vliegtuig	
Reis en verblijf	Overige kosten		CO ₂ -uitstoot (in tonnen)	CO ₂ -compensatie
€ 1.770,-	€ 0,-	Vliegtuig	0,23	Gecompenseerd via GreenSeat

Werkbezoek Riyadh, Saoedi-Arabië door wethouder Achbar

Deelname aan de Arab European Cities Dialogue

10 t/m 14 mei 2025

Wethouder Achbar reisde in mei af naar de Arab European Cities Dialogue (AECD) in de hoofdstad van Riyadh, Saoedi-Arabië. Doel van deze conferentie was om Europese en Arabische lokale bestuurders bij elkaar te brengen om in gesprek te gaan over diverse stedelijke onderwerpen. Zoals digitalisering en financiële duurzaamheid. De AECD werd georganiseerd door de Arab Urban Development Institute, het Europese steden netwerk PLATFORMA en VNG-CILG en het regiokantoor van VNG-International in het Midden-Oosten. Naast gemeenten waren ook diverse multilaterale organisaties en internationale financiële instituten aanwezig, zoals UN-Habitat en de Wereldbank.

Bij deze conferentie kwam een groot aantal Europese en Arabische bestuurders bij elkaar om in plenaire sessies en paneldiscussies te spreken over diverse stedelijke uitdagingen, zoals digitalisering. Zo nam Wethouder Achbar deel aan een paneldiscussie georganiseerd en gemodereerd door een VN-organisatie (de United Nations Economic & Social Commission for Western Asia). Daar werd onder andere de nadruk gelegd op Rotterdamse initiatieven die door en met burgers zijn ontstaan, zoals Tea Time binnen het Rotterdamse programma over digitale inclusie. Dit is in lijn met de gemeentelijke inzet op mensenrechten in het Addendum op het Beleidskader Internationaal 2023-2025. Daarnaast is kennis uitgewisseld met de gemeente Riyadh over digitale dienstverlening vanuit de overheid, aangezien zij erin slagen 90% van hun bevolking gebruik te laten maken van digitale overheidsdiensten.

Kosten bestuur		Vervoersmiddel	Alléén voor vliegtuig	
Reis en verblijf	Overige kosten		CO ₂ -uitstoot (in tonnen)	CO ₂ -compensatie
€ 8.850,-	€ 0,-	Vliegtuig	1,22	Gecompenseerd via GreenSeat

Werkbezoek Brussel, België door burgemeester Schouten

Kennismaking met Europese instellingen en NAVO-leden

12 mei 2025

Op 12 mei bezocht Carola Schouten voor de eerste keer in haar rol als burgemeester de Europese Instellingen in Brussel. Naast een algemene kennismaking over de rol die de gemeente kan hebben in Brussel, kwamen ook inhoudelijke onderwerpen aan de orde. Zoals het versterken van het (Europese) concurrentievermogen van de industrie en de rol van groene en blauwe waterstof daarin. En het belang van een gecoördineerde Europese inzet op de aanpak van illegaal zwaar vuurwerk.

Over deze thema's sprak de burgemeester met diverse Europarlementariërs, Eurocommissaris Hoekstra, de secretaris-generaal van de NAVO en de Permanente Vertegenwoordiger van Nederland bij de Europese Unie. Tijdens dit bezoek is in algemene zin kennis opgedaan over de rol en invloed die de gemeente Rotterdam in Brussel heeft en kan hebben.

Kosten bestuur		Vervoersmiddel	Alléén voor vliegtuig	
Reis en verblijf	Overige kosten		CO ₂ -uitstoot (in tonnen)	CO ₂ -compensatie
€ 320,-	€ 0,-	Trein	-	-

Werkbezoek Brussel, België door wethouder Kasmi

Werkbezoek aan het Europees Parlement en bijeenkomst Eurocities

13 en 14 mei 2025

In mei bracht wethouder Kasmi een werkbezoek aan de Europese instellingen om de financiële mogelijkheden van de Europese Unie voor het Rotterdamse cultuurbeleid te verkennen. Daarvoor voerde de wethouder gesprekken met een Europarlementariër, de Permanente Vertegenwoordiging van Nederland naar de Europese Unie, het Hoofd Cultuur van de Europese Commissie en het New European Bauhaus. Van het New European Bauhaus ontvangt Rotterdam bijdragen voor de ontwikkelingen rondom de Cultuurcampus.

Daarnaast sprak de wethouder met vertegenwoordigers van Eurocities, het Culture Action Europe netwerk en het Kanal Centre Pompidou. Tijdens het bezoek is kennis opgedaan van (in de toekomst) beschikbare EU-middelen die relevant zijn voor het Rotterdamse cultuurbeleid.

Kosten bestuur		Vervoersmiddel	Alléén voor vliegtuig	
Reis en verblijf	Overige kosten		CO ₂ -uitstoot (in tonnen)	CO ₂ -compensatie
€ 655,-	€ 0,-	Trein	-	-

Werkbezoek Antwerpen, België door wethouder Zeegers

Werkbezoek met het Platform Ontwikkeling Rotterdam (POR)

15 en 16 mei 2025

Wethouder Zeegers sloot in mei aan bij het laatste deel aan van een studiereis van het Platform Ontwikkeling Rotterdam (POR) naar de Belgische stad Antwerpen. Samen met de POR-leden leerde zij onder andere dat de gemeente Antwerpen sterke publieke regie voert op stedelijke ontwikkeling. Daarvoor hanteren zij veelal een langetermijnvisie.

Ook het meenemen van het belang van ruimtelijke kwaliteit viel op in de gemeentelijke benadering van Antwerpen. De belangrijkste lessen waren onder andere het belang van krachtige publieke sturing, grote structuren als fundament voor vernieuwing en ontwerp als essentieel instrument. De samenwerkingsvormen en oplossingen werkten inspirerend voor de POR-leden, die gezamenlijk werken aan Rotterdamse opgaven voor stedelijke ontwikkeling.

Kosten bestuur		Vervoersmiddel	Alléén voor vliegtuig	
Reis en verblijf	Overige kosten		CO ₂ -uitstoot (in tonnen)	CO ₂ -compensatie
€ 480,-	€ 0,-	Trein	-	-

Werkbezoek Wroclaw, Polen door wethouder Lansink-Bastemeijer

Deelname EU Mission on Climate Adaptation Forum

19 en 20 mei 2025

In mei nam wethouder Lansink-Bastemeijer deel aan het 4e Forum voor de EU-missie over klimaatadaptatie. De Europese Commissie organiseerde dit forum samen met de gemeente Wroclaw en het Poolse voorzitterschap van de EU-organisatie. De wethouder was hiervoor door de Europese Commissie uitgenodigd. Rotterdam maakt deel uit van deze EU-missie over klimaatadaptatie, omdat de stad wereldwijd bekend staat als koploper met vernieuwende aanpakken.

Naast het presenteren van de Rotterdamse aanpak, bood de bijeenkomst ook goede mogelijkheden om kennis op te doen van Zuid-Europese landen die al langer te maken hebben met hitte. Hittestress is een steeds belangrijker thema in het klimaatadaptatieprogramma van Rotterdam.

Verder was er ruimte voor gesprekken met vertegenwoordigers van de Poolse stad Wroclaw en de Europese Commissie, waaronder Eurocommissaris Hoekstra. Bij de EU is wetgeving in voorbereiding voor overstromingsbestendigheid en klimaatadaptatie. De nieuwe Europese voorstellen over overstromingsbestendigheid kunnen belangrijke bouwstenen opleveren voor de toekomstige klimaatadaptatiestrategie van de Europese Commissie.

Kosten bestuur		Vervoersmiddel	Alléén voor vliegtuig	
Reis en verblijf	Overige kosten		CO ₂ -uitstoot (in tonnen)	CO ₂ -compensatie
€ 0,- (volledig betaald door EC)	€ 0,-	Vliegtuig	0,16	-

Werkbezoek Malmö, Botkyrka en Stockholm, Zweden door wethouder Kasmi

Studiereis in het kader van voorschoolse educatie

2 t/m 4 juni 2025

Wethouder Kasmi is in juni naar de Zweedse steden Malmö, Botkyrka en Stockholm afgereisd om kennis op te doen over (open)voorschoolse educatie. De nadruk lag daarbij vooral op inzicht krijgen in de onderscheidende wijze waarop Malmö en Botkyrka kwetsbare groepen weten te bereiken om gebruik te maken van de voorschoolse voorziening.

In Stockholm is met het verantwoordelijke Zweedse ministerie gesproken over de wijze waarop deze onderscheidende aanpak met publieke middelen wordt gefinancierd. Met de opgedane kennis kan de Rotterdamse beleidsaanpak worden versterkt, gezien de diverse uitdagingen die de stad ervaart op het gebied van voorschoolse educatie.

Uit de Zweedse aanpak werd duidelijk dat samenwerking tussen verschillende disciplines (consultatiebureau, maatschappelijk werk, voorschool) essentieel is om ouders te bereiken en te overtuigen.

In Zweden zijn er verschillende voorzieningen om kinderen van 1- 5 jaar voor te bereiden op het basisonderwijs. Deze voorzieningen starten vanaf 1 jaar, omdat het beleid is dat ouders het eerste jaar zelf voor hun kind zorgen. Ouders (zowel vader als moeder) hebben hiervoor recht op ouderschapsverlof. Er zijn twee typen voorscholen. De voorschool (Förskola) is formele opvang waar kinderen naar toe gaan als hun ouders werken. Het is zowel opvang als een voorbereiding op de basisschool. Daarnaast is er de open voorschool (öppen förskola). Het is een laagdrempelige, vrijwillige voorziening waar ouders en kinderen samen activiteiten ondernemen. Er is geen formele inschrijving nodig, en deelname is gratis. Deze instellingen zijn bedoeld als ontmoetingsplaatsen waar ouders ondersteuning kunnen krijgen en kinderen kunnen spelen en leren in een sociale omgeving.

Naar voorbeeld van de open voorscholen in Zweden wil Rotterdam drie open voorscholen realiseren onder de naam SamenspeelgroepenXL. De opdracht hiervoor is in april 2026 verleend. Naar verwachting starten deze samenspeelgroepen na de zomer. Zij zijn voor kinderen van 0 – 4 jaar.

Daarnaast verkent de gemeente hoe zij tot een meer samenhangend Jonge Kind-beleid kan komen.

Kosten bestuur		Vervoersmiddel	Alléén voor vliegtuig	
Reis en verblijf	Overige kosten		CO ₂ -uitstoot (in tonnen)	CO ₂ -compensatie
€ 2.530,-	€ 0,-	Vliegtuig	0,23	Gecompenseerd via GreenSeat

Werkbezoek Oslo, Noorwegen door wethouder Simons

Deelname aan Nor-Shipping beurs

2 t/m 5 juni 2025

In juni reisde wethouder Simons samen met een handelsdelegatie af naar de toonaangevende maritieme beurs Nor-Shipping in Oslo, Noorwegen. In september 2023 hebben de gemeenten Rotterdam en Oslo en Memorandum of Understanding (MoU) getekend om verduurzaming en automatisering in de maritieme industrie te versnellen. Doel van deze reis was om de bestuurlijke relaties tussen de maritieme hotspots Rotterdam en Oslo verder te verstevigen en internationale handel te bevorderen.

Noorwegen is een wereldwijde koploper als het gaat om energietransitie en verduurzaming in de maritieme en havenlogistieke sector. Bijvoorbeeld op de thema's walstroom, Carbon Capture & Storage en productie en transport van waterstof.

Voor Rotterdamse ondernemers met innovatieve oplossingen liggen hier veel zakelijke kansen. Voor de gemeente liggen er kansen om samen te werken en kennis uit te wisselen. De handelsmissie werd georganiseerd door Innovation Quarter en Rotterdam Partners. De brancheorganisatie voor de maritieme maak- en offshore energie-industrie van Nederland, NMT-IRO (nu Maritime & Offshore NL), organiseerde het Nederlandse paviljoen tijdens Nor-Shipping.

Tijdens de reis werd duidelijk dat Nor-Shipping wereldwijd een van de meest relevante beurzen blijft om de Rotterdam Maritime Capital of Europe propositie op een internationaal podium te profileren. De MoU tussen Rotterdam en Oslo blijkt een goede basis voor meer business-to-business contacten. Alle bedrijven gaven aan dat zij dankzij deze handelsmissie verwachten nieuwe zakelijke contracten af te sluiten. Zo werd in samenwerking met de Oslo Business Region een evenement georganiseerd waar de bedrijven werden geïntroduceerd aan Noorse bedrijven en/of investeerders.

Kosten bestuur		Vervoersmiddel	Alléén voor vliegtuig	
Reis en verblijf	Overige kosten		CO ₂ -uitstoot (in tonnen)	CO ₂ -compensatie
€ 3.185,-	€ 0,-	Vliegtuig	0,24	Gecompenseerd via GreenSeat

Werkbezoek Manchester, Verenigd Koninkrijk door wethouder Kasmi

Werkbezoek in het kader van Arts in Health-programma

22 t/m 24 juni 2025

In juni bracht wethouder Kasmi een werkbezoek aan Manchester. Het bezoek vond plaats in het kader van de gemeentelijke inzet om een lerend netwerk in te richten voor de toepassing van cultuur voor preventie en publieke gezondheid. Door domeinoverstijgend en vanuit gezamenlijke waarden en doelen te werken, kunnen deze domeinen meer voor elkaar betekenen. En bijvoorbeeld bijdragen aan verlaging van zorgkosten. Manchester is een stad die al jaren integraal strategisch beleid voert op gebied van kunst en gezondheid. Het werkbezoek had dan ook als doel om kennis te nemen van de goede voorbeelden en de financieringsstromen in Manchester.

Tijdens het bezoek is gebleken dat kunst, cultuur en creativiteit aantoonbaar inclusief en breed toegankelijk zijn in deze stad. Daarbij wordt integrale, duurzame samenwerking actief door de gemeente gestimuleerd. Grote culturele instellingen in Manchester dragen bij aan de maatschappelijke en stedelijke opgaven. De gemeente beoordeelt hen expliciet op hun maatschappelijke relevantie in het kader van meerjarige cultuursubsidies. In de stad is een fijnmazig netwerk aanwezig van sociaal culturele initiatieven, met een duidelijke duurzame verbinding met stedelijke culturele, zorg- en welzijnsinstellingen.

Daarbij is het economische rendement van cultuur voor de stad in beleid verankerd. Dit wordt duidelijk aantoonbaar gemaakt met data. Ten slotte worden in Manchester publiek en privaat geld gecombineerd voor gezamenlijke investeringen. Bijvoorbeeld als het gaat om mensen met dementie. De inzichten uit dit bezoek worden de komende jaren vertaald in de aanpak van de gemeente Rotterdam.

Kosten bestuur		Vervoersmiddel	Alléén voor vliegtuig	
Reis en verblijf	Overige kosten		CO ₂ -uitstoot (in tonnen)	CO ₂ -compensatie
€ 1.350,-	€ 0,-	Vliegtuig	0,12	Gecompenseerd via GreenSeat

Werkbezoek Brussel, België door wethouder Zeegers

Werkbezoek aan de Europese Commissie

17 juni 2025

Op 16 juli bracht wethouder Zeegers samen met haar collega's uit Utrecht en Delft een tegenbezoek aan Brussel na het bezoek van de President voor Regionaal Beleid in maart aan Rotterdam. Er werd onder andere gesproken met het Directoraat-generaal Regionaal en Stedelijk Beleid (DG REGIO) van de Europese Commissie over de voorstellen voor de nieuwe bestuursperiode. Samen met het ICLEI-netwerk sprak de wethouder met diverse Europarlementariërs over nieuwe voorstellen van de Europese Commissie voor een Europese Circulaire Economie Wet. Met de Permanente Vertegenwoordiging in Brussel sprak wethouder Zeegers over het actieplan betaalbaar wonen, circulaire economie en cohesiebeleid.

Kosten bestuur		Vervoersmiddel	Alléén voor vliegtuig	
Reis en verblijf	Overige kosten		CO ₂ -uitstoot (in tonnen)	CO ₂ -compensatie
€ 385,-	€ 0,-	Trein	-	-

Werkbezoek Johannesburg, Zuid- Afrika door burgemeester Schouten

Deelname aan het U20 Mayors Summit

11 t/m 15 september 2025

In september nam burgemeester Schouten deel aan de Urban 20 (U20) Mayors Summit in Johannesburg. De U20 is een initiatief voor internationale stadsdiplomatie. Burgemeesters van steden uit de G20-lidstaten worden samengebracht om stedelijke vraagstukken te bespreken en te agenderen. De U20 is een van de 13 officiële engagementgroepen van de G20 en vond plaats in Zuid-Afrika, dat toen G20-voorzitter was.

De belangrijkste uitkomst van deze top is het door 36 deelnemende steden vastgestelde U20 Communiqué. Dit betreft een actiegericht document met de prioriteiten en beleidsaanbevelingen van steden aan de G20-leiders. Onder andere op het gebied van economische kansen en financiering voor steden, klimaatactie, sociale inclusie en digitale transformatie.

Burgemeester Schouten heeft tijdens de top de Rotterdamse belangen en aanpak ingebracht. En zij gaf voorbeelden van innovatieve oplossingen uit de Rotterdamse praktijk. Dit geldt in het bijzonder voor het belang van een versnelde energietransitie en de rol die Rotterdam, met de grootste haven van Europa, hierin speelt. Bijvoorbeeld als internationale waterstof-hub. Ook heeft de burgemeester het belang van internationale samenwerking en het uitwisselen van goede voorbeelden tussen steden onderling benadrukt, zoals Rotterdam op tal van terreinen doet (mobiliteit, klimaatadaptatie, havensamenwerking, enzovoorts).

Naast het U20-programma van de Summit heeft de burgemeester een Rotterdams bedrijf met vestiging in Zuid-Afrika bezocht. Ten slotte heeft zij samen met burgemeester Halsema deelgenomen aan een netwerkbijeenkomst van vrouwelijke leiders in Zuid-Afrika.

Kosten bestuur		Vervoersmiddel	Alléén voor vliegtuig	
Reis en verblijf	Overige kosten		CO ₂ -uitstoot (in tonnen)	CO ₂ -compensatie
€ 7.160,-	€ 0,-	Vliegtuig	2,26	Gecompenseerd via GreenSeat

Werkbezoek Londen, Verenigd Koninkrijk door wethouder Simons

Deelname aan het London International Shipping Week

15 t/m 17 september 2025

Wethouder Simons nam in september deel aan de London International Shipping Week (LISW), een toonaangevend internationaal evenement in de maritieme sector. Het bezoek stond met name in teken van profilering van Rotterdam als Maritime Capital of Europe. Tijdens het bezoek opende wethouder Simons een evenement van de Rotterdam Maritime Services Community en nam hij deel aan het Maritime Best Practices Event op de Nederlandse ambassade.

Daarnaast vonden gesprekken plaats met internationale bedrijven met een vestiging in Rotterdam. Hierbij stond het investeringsklimaat in Rotterdam en verdere samenwerking centraal. De gesprekken met internationale investeerders bevestigden dat Rotterdam internationaal wordt gezien als een aantrekkelijke vestigingslocatie voor maritieme en industriële activiteiten. Tegelijk blijkt dat actief relatiebeheer en bestuurlijke betrokkenheid belangrijk blijven voor het behouden en versterken van internationale investeringen.

Ook vond een bestuurlijk overleg plaats met de Greater London Authority over overeenkomsten en uitdagingen in het investeringsklimaat van beide steden. De ontmoetingen met maritieme netwerken en de Greater London Authority lieten zien dat structurele samenwerking tussen internationale maritieme steden waardevol is voor kennisuitwisseling en gezamenlijke positionering in de energietransitie en verduurzaming van de maritieme sector.

Kosten bestuur		Vervoersmiddel	Alléén voor vliegtuig	
Reis en verblijf	Overige kosten		CO ₂ -uitstoot (in tonnen)	CO ₂ -compensatie
€ 1.230,-	€ 0,-	Trein	-	-

Werkbezoek Tokio & Osaka, Japan door burgemeester Schouten

Handelsmissie & deelname aan de World Expo Osaka

16 t/m 24 september 2025

Burgemeester Schouten is in september naar Japan afgereisd voor bezoeken aan Tokio, Osaka en de wereldtentoonstelling die in Osaka werd georganiseerd. Doelen van dit bezoek waren relatiebeheer met Japanse investeerders, het promoten en positioneren van Rotterdamse bedrijven actief in waterstof en windenergie en het versterken van de bestuurlijke relaties met Tokio en Osaka.

Japanse bedrijven behoren tot de top 5 van internationale investeerders in Rotterdam. De burgemeester bezocht de hoofdkantoren van Japanse investeerders en woonde onderdelen bij van de handelsmissies voor waterstof en offshore wind. Daaraan namen 14 bedrijven uit de regio Rotterdam-Rijnmond deel. Daarnaast tekende de burgemeester een intentieverklaring met de stad Osaka voor het verkennen van een samenwerking rond Life Sciences & Health en de energietransitie, waarvoor beide steden vergelijkbare uitdagingen kennen. Tijdens deze reis heeft de burgemeester samen met andere Nederlandse bestuurders gezamenlijke lobby-boodschappen besproken met de demissionair minister van Klimaat en Groene Groei, ter bevordering van de energietransitie en het vestigingsklimaat.

De reis bevestigde dat Osaka een van de belangrijkste economische regio's van Japan is, met een sterke focus op onder andere biotechnologie en farmacie. Dit is relevant voor de ambities van Rotterdam om in te zetten op economische verbreding en zich te ontwikkelen tot een hub voor health tech innovatie. Dankzij de intentieverklaring tussen beide steden kan Rotterdam nieuwe inzichten opdoen, die bijdragen aan deze gewenste economische verbreding. Een ander belangrijk inzicht is de voortrekkersrol die Japan inneemt bij de maritieme toepassingen van waterstof. De Japanse overheid stimuleert sinds recentelijk de investeringen in de waterstofsector met een subsidie voor groene waterstofproductie van 20 miljard dollar voor een periode van 15 jaar. Daardoor is het voor (internationale) bedrijven aantrekkelijker om te investeren in deze nieuwe sector.

Kosten bestuur		Vervoersmiddel	Alléén voor vliegtuig	
Reis en verblijf	Overige kosten		CO ₂ -uitstoot (in tonnen)	CO ₂ -compensatie
€ 10.885,-	€ 953,-	Vliegtuig	3,58	Gecompenseerd via GreenSeat

Werkbezoek München, Duitsland door wethouder Zeegers

Deelname aan Expo Real

5 t/m 7 oktober 2025

Wethouder Zeegers bracht in oktober een bezoek aan de vastgoedbeurs Expo Real in München. De Expo Real is een van de grootste beurzen voor commercieel vastgoed in Europa en biedt een belangrijk zakelijk platform voor de internationale vastgoedsector en beleggers. Deelname aan de Expo Real vindt jaarlijks plaats in G5-verband (Rotterdam, Amsterdam, Den Haag, Utrecht en Eindhoven), samen met het Rijk en toonaangevende Nederlandse marktpartijen. De 5 grote steden en toonaangevende private partners profileren zich internationaal als één metropool, genaamd Holland Metropole.

Naast het netwerken met relevante ontwikkelaars en lokale en (inter)nationale bestuurders, stond ook de profilering van de Rotterdamse kansen en potentie van vastgoed(investeringen) centraal. Zo werden tijdens de Expo Real de ontwikkelingen aan de Rijnhaven, M4H, Rotterdam Central District, Rotterdams Tijn/Feijenoord XL en de Oostflank onder de aandacht gebracht. En de maquette van Treehouse – een ontwikkeling in het Rotterdam Central District – werd tentoongesteld. De Rotterdamse delegatie heeft tijdens de Expo Real vooral met partijen gesproken over bestaande gebiedsontwikkelingen en de plannen die zij hebben om deze op korte termijn uit te voeren in Rotterdam.

Daarnaast was het doel om kennis te maken met buitenlandse investeerders voor de Nederlandse woningmarkt. Om de woningbouwopgave te realiseren is, naast Nederlands kapitaal van pensioenfondsen, in toenemende mate buitenlands kapitaal nodig. Met verschillende partijen is gesproken over de investeringskansen in Rotterdam en het Nederlandse investeringsklimaat. Samen met de andere aanwezige bestuurders van de G5 heeft wethouder Zeegers een afspraak bijgewoond met de demissionair minister van Volkshuisvesting en Ruimtelijke Ordening. Ten slotte heeft de wethouder deelgenomen aan een internationaal panelgesprek over Urban Logistics & New Distribution. Daarin heeft Rotterdam een voortrekkersrol bij het combineren van havenlogistiek met stedelijke groei.

Kosten bestuur		Vervoersmiddel	Alléén voor vliegtuig	
Reis en verblijf	Overige kosten		CO ₂ -uitstoot (in tonnen)	CO ₂ -compensatie
€ 2.360,-	€ 0,-	Vliegtuig	0,17	Gecompenseerd via GreenSeat

Werkbezoek Antwerpen & Brussel, België door burgemeester Schouten

Lobby offensief tegen explosies, kennismaking met burgemeester van Antwerpen

14 oktober 2025

Op 14 oktober nam de burgemeester deel aan een bijeenkomst in Brussel over de aanpak van illegaal vuurwerk, die de gemeente Rotterdam samen met de permanente vertegenwoordigingen van Nederland, Frankrijk en Zweden organiseerde. Deze bijeenkomst werd, naast diverse Europese vertegenwoordigers, bijgewoond door de politievertegenwoordigers van deze 3 landen en Europol.

Speciaal voor de bijeenkomst hadden de Directoraten-Generaal van de Europese Commissie DG GROW en DG HOME hun langverwachte evaluaties over de vuurwerkwetgeving en de handhaving ervan in concept beschikbaar gesteld. Voorafgaand aan de bijeenkomst in Brussel maakte de burgemeester een tussenstop in Antwerpen voor een officiële kennismaking met de nieuwe burgemeester van de stad. Tijdens dit kennismakingsgesprek kwamen onder andere de algemene samenwerking tussen beide steden aan bod en de toenemende problematiek rondom vuurwerk en de aanpak die daarvoor in Nederland is vormgegeven.

Kosten bestuur		Vervoersmiddel	Alléén voor vliegtuig	
Reis en verblijf	Overige kosten		CO ₂ -uitstoot (in tonnen)	CO ₂ -compensatie
€ 0,-	€ 0,-	Dienstauto	-	-

Werkbezoek Shanghai, China door wethouder Simons

Deelname aan het North Bund Forum

17 t/m 24 oktober 2025

Wethouder Simons is in oktober afgereisd naar het North Bund Forum in Shanghai. Dat is een jaarlijks internationaal forum, gericht op de laatste ontwikkelingen in de haven en transportsector. De reis stond in het teken van de profilering van Rotterdam als Maritime Capital of Europe. Dat kwam onder andere tot uiting tijdens een netwerkevenement ter ere van 20 jaar zusterhavenrelaties Rotterdam-Shanghai.

Daarnaast was de wethouder getuige bij de ondertekening van een MoU tussen het Havenbedrijf Rotterdam, Shanghai International Port Group (SIPG) and Shanghai Municipal Transport Commission (SMTC). Deze samenwerking heeft als doel om de corridor tussen Shanghai en Rotterdam efficiënter, veerkrachtiger en duurzamer te maken.

Een bezoek aan de geautomatiseerde Luojing Container Terminal, een voorbeeld van hoe snel en efficiënt de logistieke processen in Shanghai zijn ingericht, maakte ook deel uit van het programma. Daarnaast zijn tijdens deze reis verschillende bestaande én potentiële investeerders bezocht. Rotterdam kan veel leren van de manier waarop China omgaat met het verduurzamen van de scheepvaart, de inzet van groene brandstoffen én de elektrificatie van schepen en terminals. De nieuwe MoU van het havenbedrijf met de Chinese partijen sluit hierop aan.

Kosten bestuur		Vervoersmiddel	Alléén voor vliegtuig	
Reis en verblijf	Overige kosten		CO ₂ -uitstoot (in tonnen)	CO ₂ -compensatie
€ 11.301,-	€ 0,-	Vliegtuig	2,25	Gecompenseerd via GreenSeat

Werkbezoek Rio de Janeiro, Brazilië door burgemeester Schouten

Deelname aan het C40 World Mayors Summit

2 t/m 7 november 2025

Burgemeester Schouten vertegenwoordigde Rotterdam tijdens de C40 World Mayors Summit in Rio de Janeiro, Brazilië. Deze 3-jaarlijkse top bracht burgemeesters uit bijna honderd C40-steden bijeen. Samen met leiders uit het bedrijfsleven, investeerders, filantropen, academici en het maatschappelijk middenveld bespraken zij klimaatactie. Rotterdam heeft tijdens de Summit in het bijzonder aandacht gevraagd voor versnelling van de internationale energietransitie en de positionering van Rotterdam als Europe's Hydrogen Hub.

Tijdens de top heeft de burgemeester gewezen op de internationale rol van de Rotterdamse haven voor het slagen van de energietransitie. Ook is kennis met andere steden uitgewisseld op het gebied van klimaatverandering. Bijvoorbeeld op het terrein van wateroverlast als gevolg van toenemende neerslag of hitteproblematiek in de stad.

In een aparte sessie met Europese burgemeesters en de vicepresident van de Europese Commissie Ribera, hebben de steden de noodzaak besproken van meer samenwerking tussen de Europese Unie en haar steden en regio's. Onder andere binnen de context van het Meerjarig Financieel Kader (2028-2034) van de Europese Commissie. Daarnaast heeft de burgemeester diverse tweezijdige gesprekken gevoerd met andere steden waarmee Rotterdam nauwe banden onderhoudt of waar nieuwe kansen voor samenwerking liggen, zoals Singapore, Oslo, Kopenhagen en Los Angeles.

Belangrijke uitkomst van de C40 Summit was de collectieve oproep van steden om over te gaan van klimaatbeloften naar actie. Daarvoor hebben steden concrete acties toegezegd als onderdeel van het Yearly Offer of Action. De opbrengsten en kernboodschappen vanuit de C40 Global Mayors Summit zijn door de C40 Co-Chairs meegenomen als lobbyacties richting de COP30 conferentie, die aansluitend plaatsvond in Belém, Brazilië.

Naast deelname aan de C40-conferentie zijn bezoeken gebracht aan een aantal Nederlandse of Rotterdamse bedrijven in de maritieme sector en een maatschappelijke organisatie in Rio de Janeiro.

Kosten bestuur		Vervoersmiddel	Alléén voor vliegtuig	
Reis en verblijf	Overige kosten		CO ₂ -uitstoot (in tonnen)	CO ₂ -compensatie
€ 8.950,-	€ 0,-	Vliegtuig	2,4	Gecompenseerd via GreenSeat

Werkbezoek Brussel, België door burgemeester Schouten

Overleg met EU-commissaris Brunner over EU-drugsstrategie en EU-havenstrategie

12 november 2025

Op 12 november bracht burgemeester Schouten samen met haar collega's van Antwerpen en Hamburg een bezoek aan de Europese Commissie. Het bezoek stond in teken van veiligheid en de opkomende EU-drugsstrategie en EU-havenstrategie. Gezamenlijk voerden zij een gesprek met Eurocommissaris Brunner. Daar werden de plannen van de Europese Commissie over de EU-drugsstrategie en de EU-havenstrategie besproken en de lokale uitdagingen geschetst. Ook zijn afspraken gemaakt om op deze dossiers in de toekomst samen te werken. Ten slotte zijn de burgemeesters kort door de Europese Commissie geïnterviewd voor de presentatie van de EU Drugsstrategie.

Kosten bestuur		Vervoersmiddel	Alléén voor vliegtuig	
Reis en verblijf	Overige kosten		CO ₂ -uitstoot (in tonnen)	CO ₂ -compensatie
€ 0,-	€ 0,-	Dienstauto	-	-

Werkbezoek Louisiana & Texas, Verenigde Staten door wethouder Simons

Werkbezoek in het kader van energietransitie

16 t/m 22 november 2025

Wethouder Simons bracht in november een werkbezoek aan Louisiana en Texas, samen met vertegenwoordigers van het Havenbedrijf Rotterdam. Het bezoek stond in teken van het versterken van de samenwerking met de Amerikaanse Golfkustregio voor energie, waterstof en industriële ketens. Tijdens het bezoek vonden gesprekken plaats met havenautoriteiten, regionale partners en energiebedrijven.

De regio ontwikkelt zich snel tot een belangrijke productielocatie voor waterstof en ammoniak, met Rotterdam als potentiële toegangspoort tot de Europese markt. De reis droeg bij aan het verdiepen van relaties met bedrijven en overheden in de regio en aan het verkennen van toekomstige energie- en handelsstromen tussen de Amerikaanse Golfkust en Rotterdam.

Voor Rotterdam biedt dit kansen om een centrale rol te spelen in de import en distributie van deze energiedragers naar Noordwest-Europa. Tegelijkertijd blijkt dat regelgeving, infrastructuur en investeringszekerheid in Europa bepalend zijn voor de daadwerkelijke realisatie van toekomstige handelsstromen, zowel voor de export uit de VS als voor de import in Europa. Daarnaast bevestigde de reis dat bestuurlijke aanwezigheid en langdurige relatieopbouw belangrijk zijn voor het ontwikkelen van internationale energiepartnerschappen. Door actief samen te werken met havens, bedrijven en overheden kan Rotterdam zich positioneren als betrouwbare partner binnen de trans-Atlantische energietransitie.

Kosten bestuur		Vervoersmiddel	Alléén voor vliegtuig	
Reis en verblijf	Overige kosten		CO ₂ -uitstoot (in tonnen)	CO ₂ -compensatie
€ 11.120,-	€ 0,-	Vliegtuig	1,99	Gecompenseerd via GreenSeat

Werkbezoek Brussel, België door wethouder Versnel

Werkbezoek in het kader van EU-arbeidsmigranten

26 t/m 27 november 2025

Wethouder Versnel bracht in november een bezoek aan Brussel om als panellid deel te nemen aan het Europees Migratieforum (EMF). Het EMF is een van de belangrijkste EU-evenementen op het gebied van migratie. Het wordt jaarlijks georganiseerd door DG HOME van de Europese Commissie en het Europees Economisch en Sociaal Comité (EESC). Doel van het bezoek was om de Rotterdamse belangen rondom EU-arbeidsmigratie hoger op de politieke agenda van de Europese Commissie te krijgen. Specifiek voor thema's als het bevorderen van sociale integratie, arbeidsmarktintegratie en het tegengaan van schimmige uitzendconstructies. Naast deelname aan het forum, is het bezoek benut voor gesprekken met relevante Europese belanghebbenden.

Er is in de Europese discussie over arbeidsmigratie nog relatief weinig aandacht voor schijnconstructies, zoals doordetacheringen, A1-verloning, illegale tewerkstelling van derdelanders en schijnzelfstandigheid. Door concrete Rotterdamse voorbeelden hierover te delen is daar nu meer aandacht voor. Dat resulteerde mede in het Fair Labour Mobility package dat de Europese Commissie naar verwachting in 2026 publiceert. Vanuit de European Trade Union Confederation (ETUC) is ook aandacht voor de schaduwkanten voor arbeidsmigranten, die net als Rotterdam pleiten het tegengaan van schijnconstructies.

Kosten bestuur		Vervoersmiddel	Alléén voor vliegtuig	
Reis en verblijf	Overige kosten		CO ₂ -uitstoot (in tonnen)	CO ₂ -compensatie
€ 730,-	€ 0,-	Trein	-	-



Gemeente
Rotterdam