# RAADSINFORMATIEBRIEF

**VAN HET COLLEGE VAN B&W**
**VOOR** De gemeenteraad
**CC**
**DATUM** 2 januari 2025
**ONDERWERP** Projectenboek Openbare ruimte 2025

Beste meneer, mevrouw,

Middels deze brief informeren wij u over het Projectenboek Openbare ruimte 2025.

Het Projectenboek geeft een overzicht van grote en middelgrote onderhoudsprojecten die in 2025 opgestart worden. In de bijlage is het Projectenboek opgenomen. Daarin staan de specifieke projecten beschreven met de aanleiding, de te verwachten resultaten en de werkzaamheden. De totstandkoming van deze projecten is gebaseerd op inzicht in het te onderhouden areaal en de staat van onderhoud daarvan. Dit projectenboek is integraal opgesteld door de beheerders van riolering, wegen, kunstwerken, groen, verlichting en speelvoorzieningen.

In de projecten worden meerdere beheerdisciplines tegelijkertijd aangepakt. Het prioriteren is getoetst op eventuele risico's zoals (verkeers-)veiligheid, functionaliteit, financiële consequenties, klimaatstress en haalbaarheid in planning en bereikbaarheid. Deze zogenoemde integrale onderhoudsprojecten worden in dit projectenboek weergegeven.

Het projectenboek is een uitwerking van Integraal Beheerplan Openbare Ruimte 2021-2025 (IBOR 2) en van het Programma Riolering en Klimaatadaptatie 2023-2027. Het projectenboek fungeert als onderbouwing voor de aanvragen van financiële middelen voor de begroting 2025 en verschaft inzicht in geplande werkzaamheden.

Een aantal afhankelijkheden, zoals de invloed van de planning van Stedin, kunnen leiden tot het stellen van andere prioriteiten dan waarin wij in het voorliggende Projectenboek 2025 van uitgaan.

De raad wordt jaarlijks geïnformeerd over de stand van zaken van projecten en kredieten middels de P&C-cyclus, onder andere in Paragraaf C - Kapitaalgoederen.

Bijlagen RIB:
1. Projectenboek openbare ruimte 2025 – 1455811

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Krimpenerwaard,
de secretaris, de burgemeester,

1455762 / 1455770



J. Hennip

ir. J. Beenakker

*1455762 / 1455811*

gemeente Krimpenerwaard

Concept

# Projectenboek Openbare ruimte 2025



# Inhoudsopgave

Inleiding ..... 3
Projecten op te starten in 2025 ..... 5
**25.1 Bredeweg Haastrecht ..... 5**
**25.2 Molenlaan-Tussenlanen - Bergambacht ..... 7**
**25.3 Sportlaan – Ouderkerk aan den IJssel ..... 7**
**25.4 Kerkweg - Lekkerkerk ..... 8**
**25.5 Albert Schweitzerlaan - Schoonhoven ..... 11**
**25.6 Locatie Kinderklimaattop - Straat Davis - Krimpen aan de Lek ..... 13**
Projectenboek Financieel 2025 ..... 14

# Inleiding

Het Projectenboek Openbare ruimte 2025 is een uitwerking van het Integraal Beheerplan Openbare Ruimte 2021-2025 (IBOR 2) en van het Programma Riolering en Klimaatadaptatie 2023-2027. In het projectenboek geven we inzicht in de projecten die we gaan opstarten. Per project geven we aan wat de aanleiding is, welk resultaat we verwachten en welke werkzaamheden er plaatsvinden.

Aan de hand van riool- en weginspecties en zettingsmetingen is een prioritering vastgesteld voor de projecten in planjaar 2025. In de projecten worden meerdere beheerdisciplines tegelijkertijd aangepakt. Het prioriteren is getoetst op eventuele risico's zoals veiligheid, functionaliteit, financiële consequenties, verkeersveiligheid, klimaatstress en haalbaarheid in planning en bereikbaarheid. Het resultaat zijn de integrale onderhoudsprojecten die in dit Projectenboek zijn weergegeven.

Het projectenboek geeft op hoofdlijnen weer wat er vanuit technisch oogpunt noodzakelijk is om ons areaal door middel van beheer en onderhoud in stand te houden. Per project zal – zoals gebruikelijk in onze gemeente – een communicatietraject worden ingezet, waarin we afstemming zoeken met de belanghebbenden. Dit biedt hen de mogelijkheid om binnen de projectgebieden hun wensen kenbaar te maken.

## Uitgangspunten

Vanuit de diverse beheerplannen op het gebied van wegen, riolering, groen, verlichting, kunstwerken, baggeren en speelvoorzieningen komt het projectenboek tot stand. Basis voor de beheerplannen is inzicht in het te onderhouden areaal en de staat van het onderhoud daarvan.

Leidend bij de totstandkoming van de projecten van het projectenboek zijn de beheerplannen van wegen en riolering. In het wegonderhoud is het streven dat een onderhoudscyclus van herstraten en ophogen na 20 tot 22 jaar plaatsvindt en is het streven dat een grote reconstructie na 40 tot 42 jaar plaatsvindt.

Ook is gekeken wat de zettingen zijn (verschil tussen gemeten hoogte en onderhoudshoogte). Ook vanuit de dagelijkse praktijk zijn noodzakelijk geachte onderhoudswerkzaamheden geïnventariseerd en meegenomen. Dit is in samenspraak gegaan met de riool- en wegbeheerders van het team UOR.

Nieuw in de prioritering van projecten is het onderdeel Verkeersveiligheid. Na de eerste technische analyse, zijn deze projecten in het licht van verkeersveiligheid bekeken. Op basis daarvan is een laatste check op prioriteit en noodzaak gedaan, zodat de meest verkeersonveilige situaties het eerst opgepakt worden.

Aansluitend is bepaald welke werkzaamheden binnen de bepaalde werkgrenzen vanuit groen, openbare verlichting, kunstwerken en speelplaatsen binnen het project moeten worden meegenomen.

Naast de integrale projecten, zijn ook de wensen aangegeven voor het middelgrote onderhoud per taakveld (o.a. kunstwerken, groen, wegen, spelen en riolering), die niet in de integrale onderhoudsprojecten ondergebracht zijn. Deze staan vermeld onder de financiën als het Middelgroot onderhoud.

De kostenramingen zijn gemaakt met prijspeil 01-09-2024. In de projectramingen is gerekend met de laatst bekende (prijs)ontwikkelingen op dat moment. Als de prijzen voor bouwstoffen stijgen, heeft dit invloed op de kosten voor uitvoering van een project. In de projectramingen is rekening gehouden met inflatie tussen het moment van ramen en uitvoeren, veelal zo'n 2 jaar. Hier bovenop is ook nog een indexatie als onvoorzien opgenomen.







# Projecten op te starten in 2025

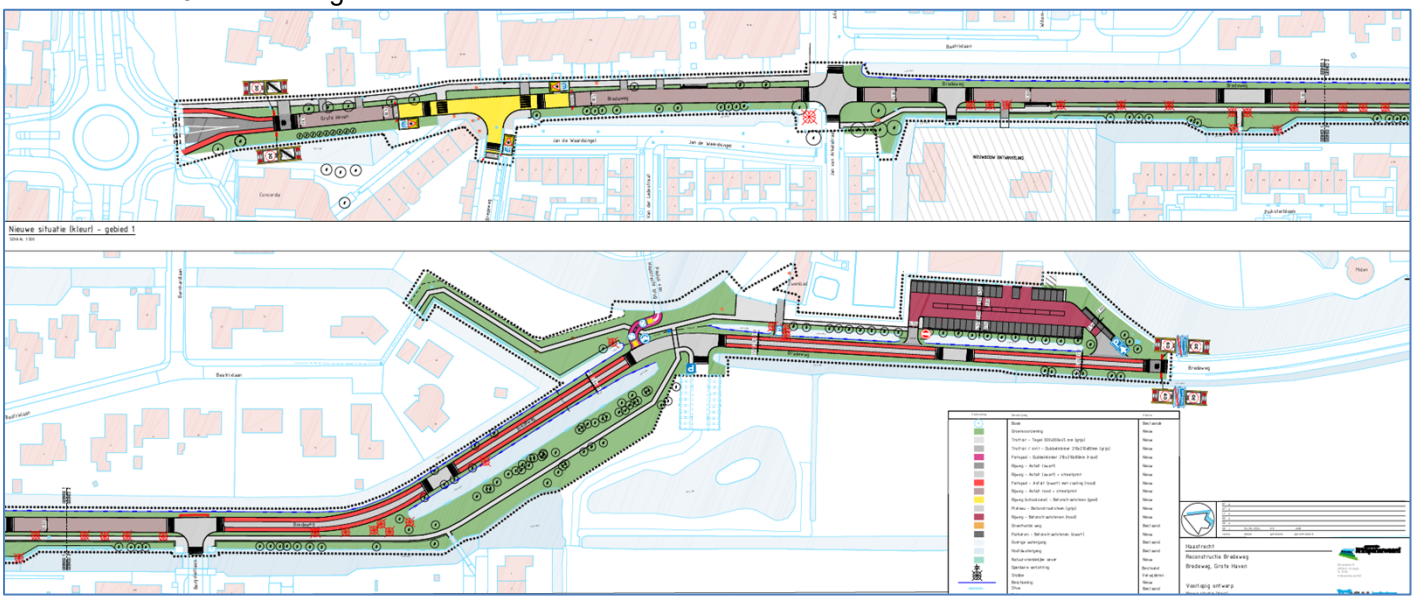
## 25.1 Bredeweg Haastrecht

| ***Item*** | ***Uitwerking*** |
|---|---|
| Projectomschrijving: | Zowel de technische staat van de verhardingen (verzakt en oneffen) als de verkeersveiligheid en bijbehorende weginrichting, zijn redenen om dit project op te pakken. Daar komt ook bij dat dit project al in de vorige gemeente Vlist (2014) als gebied werd aangemerkt. Destijds is alleen het gedeelte Bergvliet-Zuid aangepakt en daarna de Agterpoort.<br>Na afronding van die projecten is de Bredeweg het volgende projectgebied in deze omgeving.<br><br>De openbare ruimte wordt gerenoveerd om weer te voldoen aan de eisen rondom ons beleid. Met name de ontwatering en staat van de verharding zijn aandachtspunten, het gebied is ca. 30 tot 40cm verzakt.<br><br>Ook wordt het gebied verkeersveiliger door een duurzaam-veilige weginrichting.<br><br>Tot slot wordt de waterhuishouding in het gebied verbeterd met het aanbrengen/vervangen van diverse duikers van grotere afmetingen. Hiertoe is subsidie beschikbaar gesteld. |
| Doelstelling: | Een verkeersveiligere openbare ruimte met duurzaam functionerende voorzieningen. |
| Bijzonderheden: | Momenteel herkent men de weginrichting niet als duidelijke 30km-zone, terwijl het dit wel is. In dit project wordt dat aangepakt.<br>Er is weinig riolering aanwezig in het plangebied, wat maakt dat er minder ondergrondse knelpunten met nutspartijen optreden (positief).<br>Er is ruimte boven- en ondergronds om meer groen en bomen te planten. |
| Externe factoren: | Het gebied is door Stedin aangemerkt voor de Buurtaanpak. Derhalve wordt samengewerkt in het opstellen van planning en aanpak. |
| Aangrenzende projecten: | Het project Agterpoort is recent (2023) afgerond. Verder staat het project Bergvliet-Noord nog op de planning. Dit gebied wordt na afronding van de Bredeweg aangepakt, ook in samenwerking en afstemming met de buurtaanpak van Stedin.<br><br>Verder loopt er de ontwikkeling voor uitbreidingslocatie Haastrecht Zuid. Hier verwachten we geen directe invloed van, een aansluiting nabij het zwembad wordt in die ontwikkeling meegenomen. |
| Totaal budget project | € 3.301.700,00 |





Kaart 25.1 Bredeweg Haastrecht:

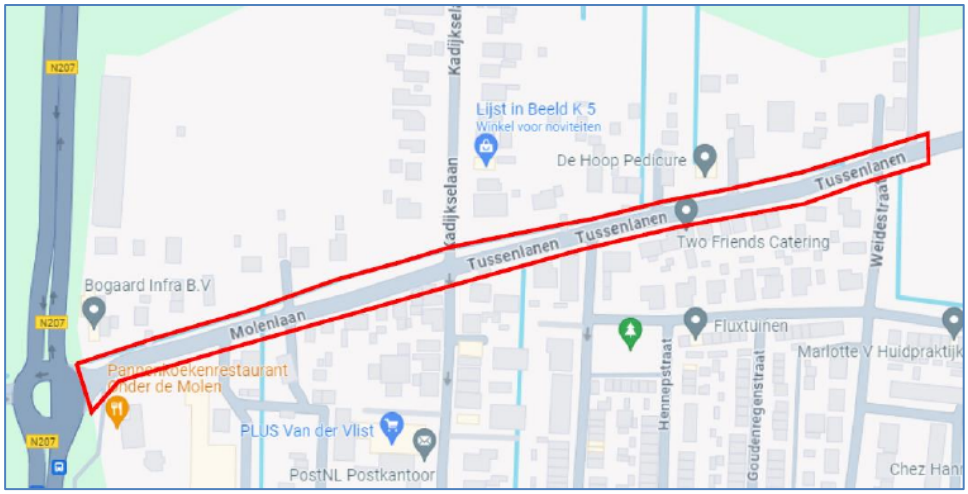







## 25.2 Molenlaan-Tussenlanen - Bergambacht

| *Item* | *Uitwerking* |
|---|---|
| Projectomschrijving: | Het project gaat uit van het ophogen van de openbare ruimte, waarmee de verhardingen en de groenstroken opnieuw worden ingericht / aangebracht. Binnen het project zijn ook aanpassingen nodig aan het drukriool. Dit enerzijds vanwege onderhoud en anderzijds door de komst van het nieuwbouw project Molenpark.<br><br>Ook worden binnen het project kansen benut voor:<br>- Klimaatadaptie en duurzaamheid;<br>- Aanpassen van weginrichting naar GOW 30.<br><br>Het projectgebied bestaat uit de straten Tussenlanen en Molenlaan. Deze straten kenmerken zich door het smalle wegprofiel en aangrenzende oppervlaktewater. De stabiliteit van de weg is een opgave die in dit project wordt opgepakt. Er zal gewerkt moeten worden met lichtgewicht ophoogmateriaal en gekeken worden naar het versterken van de algehele wegconstructie. |
| Doelstelling: | Een verkeersveiligere openbare ruimte met duurzaam functionerende voorzieningen. |
| Bijzonderheden: | Het project wordt gesplitst in twee fasen.<br>1 is de aanleg/vervanging van drukriolering om de afwatering vanuit de nieuwbouw Molenpark te borgen. Dit vindt plaats voorafgaand aan de ontwikkeling.<br>2 is de renovatie van de bovengrondse openbare ruimte op de Molenlaan en Tussenlanen. Dit vindt plaats na afloop van de ontwikkeling. |
| Externe factoren: | - |
| Aangrenzende projecten: | Nieuwbouwproject Molenpark en IBOR-project Hennepstraat eo |
| Totaal budget project | € 2.036.600,00 |




Kaart 25.2 Molenlaan-Tussenlanen Bergambacht:

## 25.3 Sportlaan – Ouderkerk aan den IJssel

| *Item* | *Uitwerking* |
|---|---|
| Projectomschrijving: | Het project gaat uit van het ophogen van de openbare ruimte, waarmee de verhardingen en de groenstroken opnieuw worden |





| | |
|---|---|
| | ingericht / aangebracht.<br><br>Recent (2023) zijn de woningen aan de zuidkant opgeleverd en is het hoogteverschil nog duidelijker zichtbaar geworden. De weg ligt ca. 50cm verzakt, waardoor ophogen noodzakelijk is.<br><br>Ook worden binnen het project kansen benut voor:<br>- Klimaatadaptie en duurzaamheid;<br>- Vergroening van de wijk, waar mogelijk ter plaatse van parkeervoorzieningen. |
| Doelstelling: | Door deze reconstructie kunnen riolering en weg weer op het gewenste niveau gebracht worden. |
| Bijzonderheden: | De lage ligging van de Kerkweg aan de ene kant en de hoge ligging van de nieuwbouw aan de andere kant, maken de overgangen in het gebied complexer. Dit krijgt de nodige aandacht.<br>Ook is er mogelijk sprake van funderings-/grondwatergevoelige woningen in de directe omgeving. Ook dit krijgt de nodige aandacht. |
| Externe factoren: | |
| Aangrenzende projecten: | Recent (2023) is de Heemraadsweg e.o. opgeknapt. De Sportlaan sluit hierop aan. |
| Totaal budget project | € 470.400,00 |



Kaart 25.3 Sportlaan Ouderkerk aan den IJssel:





## 25.4 Kerkweg - Lekkerkerk

| *Item* | *Uitwerking* |
|---|---|
| Projectomschrijving: | In het gebied treden zettingen op van meer dan 50 cm, ook is sprake van een verouderd gemengde riolering en treden rondom de onderheide rioolstrengen steeds vaker problemen/verzakkingen op.<br><br>In het gebied wordt de weg ingericht conform de richtlijnen van duurzaam veilig. Verhardingen worden opgehoogd naar oorspronkelijk niveau en vernieuwd.<br><br>Het groen wordt gerenoveerd en de openbare verlichting vervangen.<br><br>Verder wordt het rioolstelsel vervangen en zoveel mogelijk gescheiden aangelegd, zodat voor tenminste 40 jaar invulling gegeven kan worden aan de gemeentelijke zorgplichten voor afvalwater, hemelwater en grondwater |
| Doelstelling: | Het gewenste eindresultaat is een comfortabele verharding, een goed verlichte buurt en ontsluitingsweg en een groene aankleding van een kwalitatief goed niveau. |
| Bijzonderheden: | Een groot deel van de riolering in het plangebied is onderheid. Dit wordt verwijderd. |
| Externe factoren: | De Kerkweg is de hoofdontsluiting van Lekkerkerk, daar is extra aandacht voor.<br>Er zijn veel verschillende typen woningen en bouwjaren aanwezig. Hierbij is extra aandacht voor gevoeligheid op grondwater en funderingen. |
| Aangrenzende projecten: | Momenteel wordt het project Talmastraat eo voorbereid. Verder is Quawonen van plan hun woningen in het gebied Lorentzweg eo te vernieuwen. De werkzaamheden zullen op elkaar afgestemd moeten worden. |
| Totaal budget project | € 4.077.300,00 |





Kaart 25.4 Kerkweg Lekkerkerk:







## 25.5 Albert Schweitzerlaan - Schoonhoven

| *Item* | *Uitwerking* |
|---|---|
| Projectomschrijving: | Rondom dit projectgebied zijn de meeste straten al opgeknapt. Allen hadden, net als dit gebied, te maken met verzakkingen van het straatwerk en ongelijke zetting en problemen rondom de onderheide rioolstrengen.<br><br>De openbare ruimte wordt opgehoogd en gerenoveerd. De riolering wordt vervangen en er wordt een gescheiden stelsel aangebracht.<br><br>Ook worden in dit gebied de mogelijkheden rondom klimaatadaptatie meegenomen. |
| Doelstelling: | Een openbare ruimte die weer op gewenste hoogte en kwaliteitsniveau is. Met goed functionerende riolering voor afvoer van hemel- en afvalwater. |
| Bijzonderheden: | Een groot deel van de riolering in het plangebied is onderheid. Dit wordt verwijderd. |
| Externe factoren: | - |
| Aangrenzende projecten: | Momenteel is de Asserlaan eo een IBOR-project (ten westen). Dit komt 2025 in uitvoering. |
| Totaal budget project | € 6.897.400,00 |

Kaart 25.5 Albert Schweitzerlaan Schoonhoven:









## 25.6 Locatie Kinderklimaattop - Straat Davis - Krimpen aan de Lek

| *Item* | *Uitwerking* |
|---|---|
| Projectomschrijving: | Op 27 maart 2024 heeft de Kinderklimaattop in de Krimpenerwaard plaatsgevonden. Leerlingen van vijf basisscholen in de Krimpenerwaard hebben zich beziggehouden met een nieuwe inrichting voor een bestaande speelplek in Krimpen aan de Lek.<br><br>De leukste ontwerpen per klas werden tijdens de tweede Kinderklimaattop Krimpenerwaard in De Drie Maenen in Ouderkerk aan den IJssel getoond aan elkaar én een jury.<br><br>Het huidige speelterrein bij sporthal De Walvis in Krimpen aan de Lek is nu nog grotendeels bedekt met asfalt. De nieuwe speelplek moet niet alleen groener worden, maar ook bestand zijn tegen de veranderende klimaatomstandigheden.<br><br>“We nemen de ideeën van de kinderen mee als inspiratie voor herontwikkeling van de speelplek in Krimpen aan de Lek”, aldus wethouder Leo Barth. |
| Doelstelling: | Klimaatadaptief inrichten van deze locatie |
| Bijzonderheden: | Er is sprake van hele vroege participatie. Dit dient geborgd te worden in het project en een zichtbare uitwerking in het plangebied. |
| Externe factoren: | - |
| Aangrenzende projecten: | IBOR-project Poolcirkel eo start in 2025 met de uitvoering. |
| Totaal budget project | - |

Kaart 25.6 Straat Davis Krimpen aan de Lek:








## Projectenboek Financieel 2025

In onderstaande overzichten zijn de benodigde budgetten opgenomen. De ramingen van de integrale onderhoudsprojecten hebben betrekking op de totale projectkosten, dus inclusief alle benodigde voorbereidingskosten, toezichtkosten, vergunningen, leges, kosten aan kabels en leidingen, algemene kosten, winst, risico en onvoorzien.

Ook worden er projecten uitgevoerd per discipline die niet in een integraal onderhoudsproject meegenomen worden. Te denken valt aan bijvoorbeeld het vervangen van rioolgemalen (voor riolen) of vervangen beschoeiingen of bruggen (voor civiele kunstwerken). Dit valt onder het middelgroot onderhoud.

| Projecten 2025 | Kern | Totaal | Riolering | IBOR |
|---|---|---|---|---|
| 25.1 Bredeweg | Haastrecht | | | |
| 25.2 Molenlaan-Tussenlanen | Bergambacht | | | |
| 25.3 Sportlaan | Ouderkerk aan den IJssel | *16.785.000* | 10.600.000 | 6.185.000 |
| 25.4 Kerkweg | Lekkerkerk | | | |
| 25.5 Albert Schweitzerlaan | Schoonhoven | | | |
| 25.6 Speelplek Straat Davis | Krimpen aan de Lek | | | |

| Middelgroot onderhoud 2025 | Riolering | IBOR |
|---|---|---|
| Middelgroot onderhoud riolering | 600.000 | |
| Middelgroot onderhoud wegen | | 1.000.000 |





| | | |
|---|---|---|
| Middelgroot onderhoud groen | | 250.000 |
| Middelgroot onderhoud civiele kunstwerken | | 398.000 |
| Middelgroot onderhoud verlichting | | 395.000 |
| Middelgroot onderhoud verkeer- en straatmeubilair | | - |
| Middelgroot onderhoud water/baggeren | | 448.000 |
| Middelgroot onderhoud speelvoorzieningen | | 350.000 |
| Middelgroot onderhoud duikers | | - |

**Verwerking in de begroting**
De budgetten voor de portefeuille van 2025 zijn in de Kadernota 2025 opgenomen. Voor de jaarschijf 2025 geldt dat dit krediet vanaf 1 januari 2025 beschikbaar komt. Dit krediet wordt vervolgens verspreid over een periode van 2 tot 5 jaar uitgegeven. Dit is de doorlooptijd van projecten, afhankelijk van de complexiteit en omvang van de werkzaamheden. Het college wordt halfjaarlijks op de hoogte gehouden van de voortgang van de projecten, middels de voortgangsrapportage die ter kennisgeving wordt gedeeld.

De raad wordt middels de diverse P&C-documenten geïnformeerd over de stand van zaken van lopende projecten openbare ruimte en kredieten, onder andere middels de Jaarrekening.

Het krediet van IBOR bestaat uit:

- Renovatie
  - Renovatie wordt gedekt middels onttrekking uit de Voorziening IBOR.
- Vervanging Civiele kunstwerken
- Vervanging Openbare verlichting
  - Vervanging wordt geactiveerd over een periode van 25 tot 40 jaar afgeschreven. Dit leidt tot afschrijvings- en rentelasten in de exploitatie.

Met deze werkwijze conformeren wij ons aan het Besluit begroting en verantwoording provincies en gemeenten (BBV).



