

De ChristenUnie heeft de volgende vragen en opmerkingen over **RIB 24 050 Bijlage 1 Station Rijswijk - van Handelingsperspectief naar Ontwikkelvisie**

Het gaat met name om het plan om de uitgang van het piramide plein te sluiten. ChristenUnie Rijswijk is hier op tegen: Er zijn sinds de oplevering van dit rapport, alleen maar meer inwoners bijgekomen die het piramide plein als veiligste en snelste ingang hebben. Met de ontwikkeling van het Boogaard gebied tot een mix van wonen en winkelen en de andere appartementen complexen die gebouwd gaan worden, gaan er duizenden mensen meer aan de piramide kan van de Churchill laan naar het station; per fiets of lopend. Zij hoeven daarmee niet het drukste verkeersknooppunt van Rijswijk te passeren, het Eisenhouwer plein.

Het STOMP principe benadrukt dat wandelaars en fietsers voorrang krijgen bij het inrichten van onze stad. Ook de ingang van OV knooppunten zoals het NS Station, zijn daarmee van belang.

Het piramideplein is een veilige, open, goed toegankelijke ingang voor wandelaar en fietser om zonder stoplicht of druk verkeer het NS station te bereiken.

Het afsluiten van het piramideplein als ingang van het station is het STOMP principe op zijn kop zetten: voetgangers en fietsers vanuit de Wijken Boogaard, kleurenbuurt, Wijk Huis te lande, Wijk te Werve etc., zullen een druk verkeerspunt en stoplicht moeten trotseren om bij de NS ingang te komen. Dit betekent voor wandelaars die normaal gesproken naar het piramide klein gaan, een fors langere wandeling- ook zij pakken dan de fiets en moeten ook het toch al drukbezette Eisenhouwer plein oversteken, met alle extra verkeersincidenten tot gevolg.

Q 1: is de wethouder het met ons eens dat het afsluiten van het Piramide plein voor alle voetganger uit de genoemde gebieden een nadelig effect heeft, wat tegen het stomp principe ingaat?

Q2 Is de wethouder het met ons eens dat het afsluiten van het piramideplein ook voor fietsers een nadelig effect heeft, omdat zij een extra verkeersstoplicht moeten passeren om bij de stations ingang te komen?

Q3 Veel stations in Nederland hebben meerdere uitgangen met meerdere functies en duidelijke bewegwijzering. Sloop van een goed functionerende uitgang omdat de slecht functionerende uitgang niet werkt, is het paard achter de kar spannen en nog kostbaar ook. Kan de wethouder een indicatie geven wat de kosten zouden zijn als alleen het totale station betere bewegwijzering zou krijgen?

Met vriendelijke groet, namens de ChristenUnie Rijswijk, Maaïke Harmsen