Raadsvoorstel

Zaaknummer: 2110446
Steller: J.J.F. Croes
Datum commissie: 23 januari 2024
Datum raadsvergadering: 6 februari 2024

Team: B&R
Teammanager: Norbert Oud
Portefeuillehouder: R. Assendelft
E-mail: j.croes@hoorn.nl

Onderwerp
Eerste wijziging Verordening op de heffing en invordering van Parkeerbelastingen 2024

Agendering
Ter besluitvorming

Bijlagen

1	Eerste wijziging Verordening op de heffing en invordering van Parkeerbelastingen 2024

De raad besluit

1. De Eerste wijziging Verordening op de heffing en invordering van Parkeerbelastingen 2024 vast te stellen
2. Het Kostenbesluit naheffingsaanslag parkeerbelasting 2024 vast te stellen.

Samenvatting
In de tarieventabel (bijlage 1) van de Verordening op de heffing en invordering van Parkeerbelastingen 2024 zijn onjuiste verwijzingen geconstateerd.
In de hoofdstukken twee tot en met twaalf wordt er ten onrecht verwezen naar de Parkeerverordening. De verwijzing moet worden gemaakt naar het geldende Uitvoeringsbesluit parkeerverordening. In dat document worden de verschillende vergunningen benoemd.
Ook zijn de namen van een aantal vergunningen aangepast zodat deze aansluiten bij het Uitvoeringsbesluit Parkeerverordening.

In de Verordening op de heffing en invordering van Parkeerbelastingen wordt jaarlijks het bedrag voor een naheffing bepaald. Voor het jaar 2024 is dit bedrag eerder door de raad vastgesteld op €61,40. Dit bedrag is bepaald aan de hand van een prognose voor het aantal op te leggen naheffingen. Voor 2024 was de prognose 40.000 naheffingen. Die prognose is gebaseerd op de cijfers die in de zomer van 2023 beschikbaar waren. Nu de volledige cijfers beschikbaar zijn moet de prognose worden bijgesteld. De verwachting is nu dat er in 2024 33.000 naheffingen zullen worden opgelegd. Hierdoor moet het bedrag voor een naheffing worden verhoogd naar €74,47. De onderbouwing van dit bedrag is in het eerdere besluit niet opgenomen. Hiervoor is een apart kostenbesluit nodig.

1. Inleiding: reden van het voorstel

Aanleiding
In de tarieventabel zijn onjuiste verwijzingen geconstateerd. Dit moet worden hersteld.

Belang
Juist parkeerbeleid is noodzakelijk om vergunningen te kunnen verstrekken en parkeerbelasting te mogen heffen.

Centrale vraag
Op welke manier wil de raad de geconstateerde onjuiste verwijzingen in de tarieventabel herstellen?

2. Beoogd maatschappelijk resultaat
Voor de parkeerder in de gemeente Hoorn dient het duidelijk te zijn tegen welke kosten er vergunningen worden verstrekt en welke voorwaarden daar bij horen.

3. Bijdrage aan de duurzaamheidsambitie
Dit voorstel draagt niet bij aan de duurzaamheidsambitie.

4. Kaders
Parkeerverordening 2024
Hierin staan de regels voor het verstrekken van een parkeervergunning vermeld.

Uitvoeringsbesluit parkeerverordening 2024
Hierin staan de voorwaarden vermeld waarop een bepaalde vergunning kan worden verleend.

5. Argumenten
Onjuist verwijzingen
In de tarieventabel (bijlage 1) van de Verordening op de heffing en invordering van Parkeerbelastingen 2024 zijn onjuiste verwijzingen geconstateerd.
In de hoofdstukken twee tot en met twaalf wordt er ten onrecht verwezen naar de Parkeerverordening. De verwijzing moet worden gemaakt naar het geldende Uitvoeringsbesluit parkeerverordening. In dat document worden de verschillende vergunningen benoemd. Het Uitvoeringsbesluit parkeerverordening is in december 2023 vastgesteld door het college.

Naamgeving vergunningen
De namen van de functionele vergunningen, autodatevergunning, marktvergunning en vergunning P+R zijn aangepast zodat deze overeenkomen met het uitvoeringsbesluit parkeerverordening.

Tarief naheffingen
In de eerder aangenomen verordening op de heffing en invordering van Parkeerbelastingen is het tarief voor een naheffing vastgesteld op €61,40. Voor 2024 was de prognose 40.000 naheffingen. Die prognose is gebaseerd op de cijfers die in de zomer van 2023 beschikbaar waren. Nu de volledige cijfers beschikbaar zijn moet de prognose worden bijgesteld. De verwachting is nu dat er in 2024 33.000 naheffingen zullen worden opgelegd. Hierdoor moet het bedrag voor een naheffing worden verhoogd naar €74,47. De onderbouwing van dit bedrag is in het eerdere besluit niet opgenomen. Hiervoor is een apart kostenbesluit nodig. De onderbouwing van dit bedrag is toen echter niet meegenomen in het besluit. In onderstaande tabel is deze onderbouwing weergegeven.

Informatieverwerkingskosten	562.553,00
Kosten van afschrijving	82.541,00
Kosten van interest	2.597,00
Personeelskosten	1.206.540,60
Overheadkosten	603.270,30
Totale kosten naheffingsaanslag	2.457.501,90
Aantal naheffingen	33.000,00
NHA-tarief	74,47

Een naheffing (NHA) moet kostendekkend zijn voor de kosten die er gemaakt worden om de naheffing op te leggen. Bij de berekening worden de totale kosten gedeeld door het verwachte aantal naheffingen voor het aankomende jaar. Voor 2024 is het aantal terecht opgelegde naheffingen geschat op 33.000.

GEMEENTE HOORN

6. Maatschappelijk draagvlak en participatie
Er heeft geen participatie plaatsgevonden op dit voorstel.

7. Financiële gevolgen
Dit voorstel heeft geen financiële gevolgen voor het begrotingsresultaat.

8. Communicatie
De aangepaste onderdelen worden gepubliceerd als Eerste wijziging Verordening op de heffing en invordering van Parkeerbelastingen 2024. Het kostenbesluit kan worden meegestuurd bij juridische procedures.

9. Realisatie
Na besluitvorming door de raad zal de Eerste wijziging Verordening op de heffing en invordering van Parkeerbelastingen 2024 worden bekendgemaakt en gepubliceerd in het gemeenteblad.

Hoorn, - 9 JAN. 2024

het college van burgemeester en wethouders van Hoorn,

de secretaris, de burgemeester