



Fietsparkeren in de binnenstad van Hoorn

Informatie sessie gemeenteraad
3 november 2022, Paul Rijnders



Aanleiding

- In Hoorn wordt veel gefietst
- Op drukke momenten soms rommelige parkeersituaties
- Amendement bij de begroting voor 2022: € 150.000 voor pilot van twee jaar met een inbandige bewaakte fietsenstalling

Onderwerpen

1. Fietsparkeren: kaders en de Amsterdamse knelpunten aanpak
2. Onderzoek fietsparkeren in de binnenstad (juni 2022)
3. Kerkplein en Roode Steen: haalbaarheid inpandige bewaakte fietsenstalling
4. Aanpak fietsparkeren binnenstad Hoorn



1. Fietsparkeren: kaders en de Amsterdamse knelpuntenaanpak

Op de stoep, tenzij...

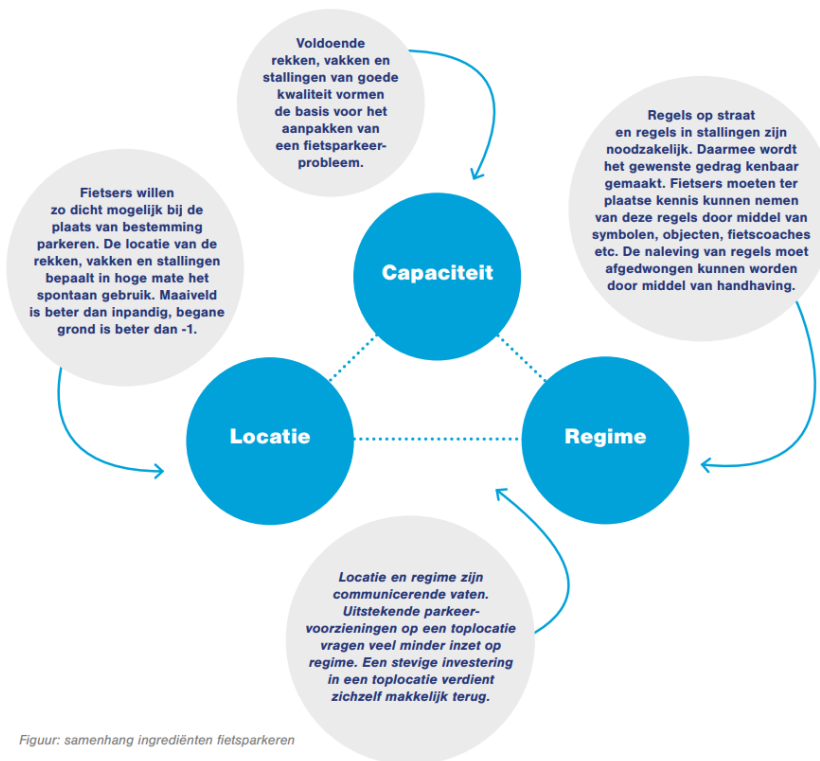
Hoofdregel (Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens)

- Fietsen en bromfietsen parkeren op de stoep: in rek, vak of los.

Nadere regels (Algemene Plaatselijke Verordening)

- Fietsen mogen niet gevaarlijk of hinderlijk worden geparkeerd.
- Fietsen moeten rijtechnisch in orde zijn.
- Gemeente kan gebieden aanwijzen waar alleen in voorzieningen geparkeerd mag worden en/of niet langer dan bepaalde periode (weesfietsen).

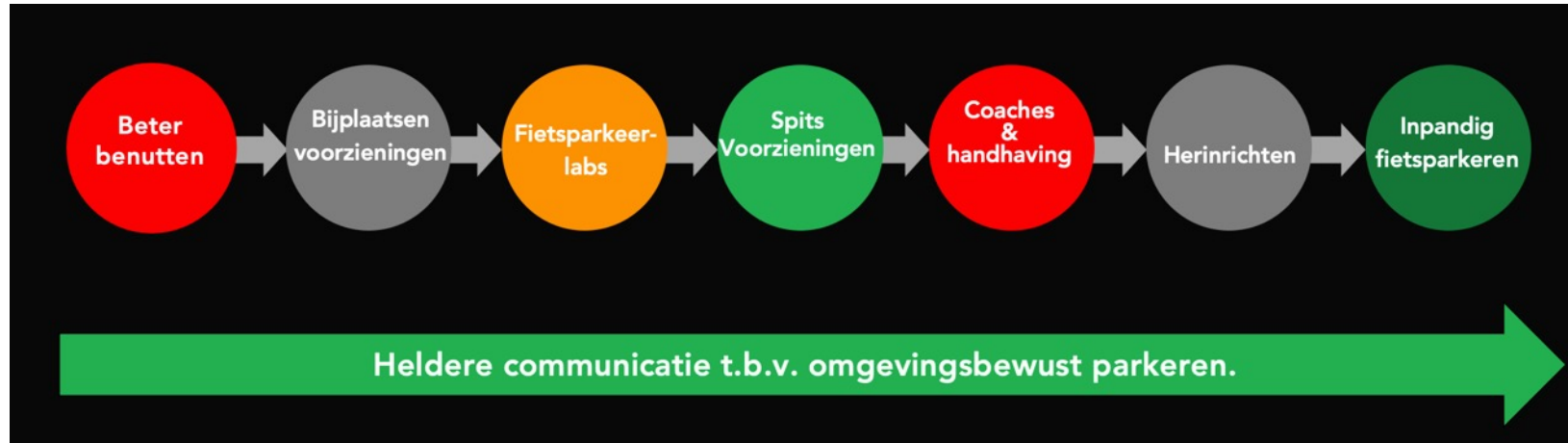
Organisatie fietsparkeren



Figuur: samenhang ingrediënten fietsparkeren

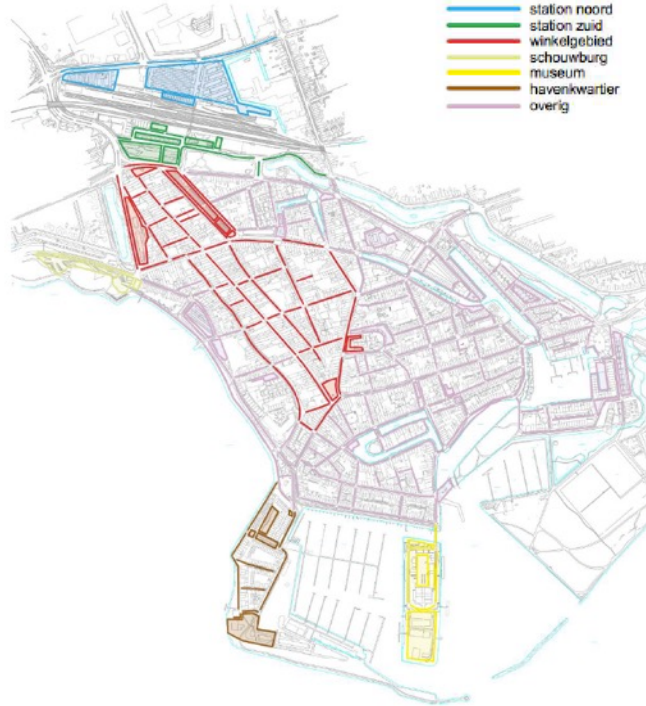
Knelpuntenaanpak Amsterdam

“Eerst opruimen, dan bijbouwen”



2. Onderzoek fietsparkeren binnenstad (juni 2022)

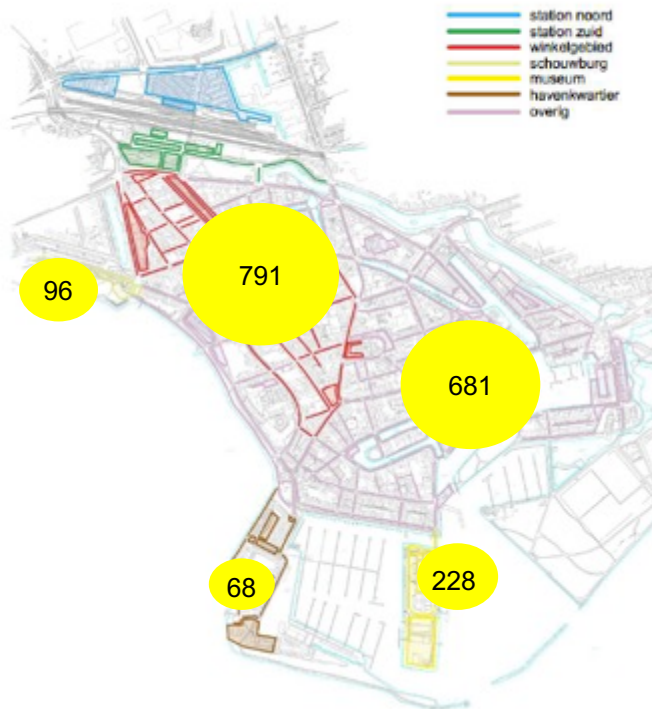
Onderzoeksgebied



In de binnenstad en bij het station is eind juni 2022 onderzoek gedaan.

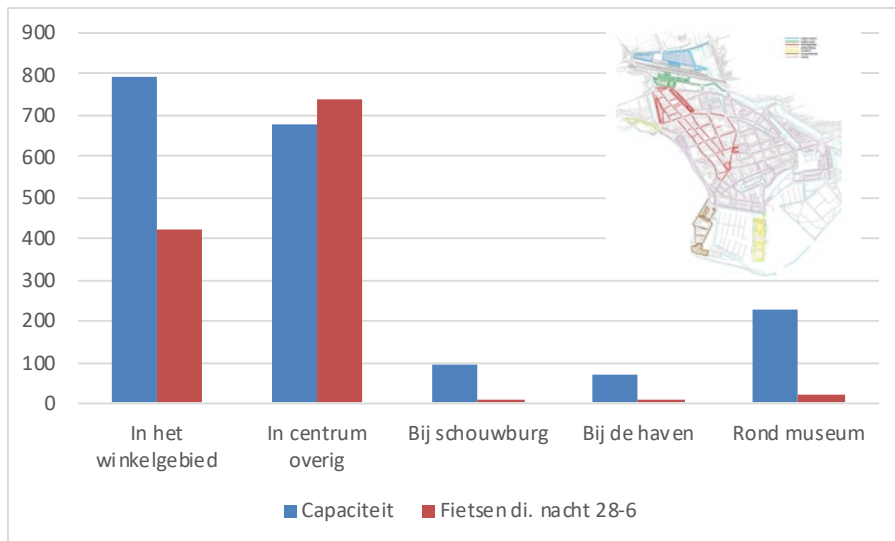
De metingen die zijn uitgevoerd bij het station blijven in dit verband buiten beschouwing.

Capaciteit



Capaciteit | fietsen: nachtmeting

dinsdag 28 juni 2022

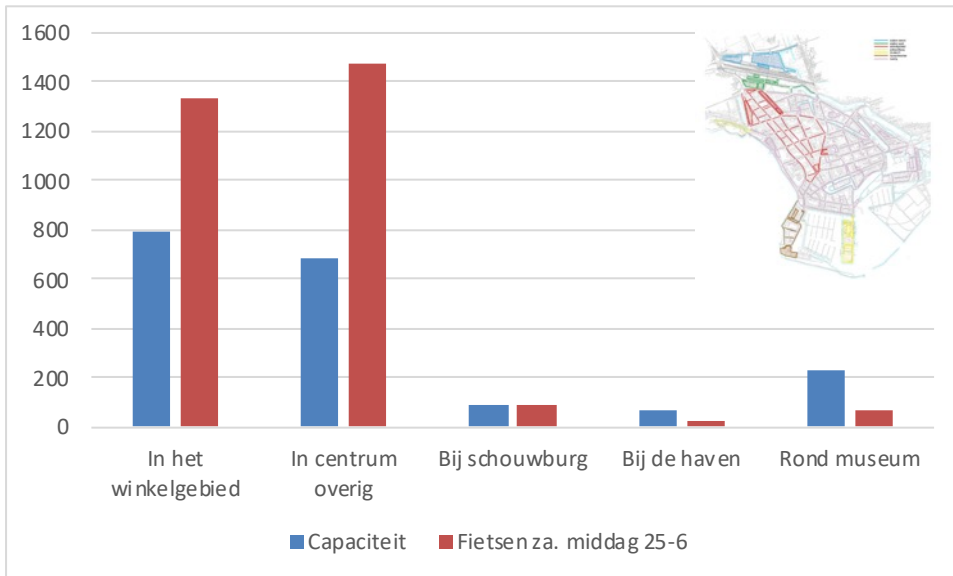


- In 'winkelgebied', bij 'schouwburg', in 'havenkwartier' en bij 'museum' is het aanbod in de nacht ruim voldoende voor de vraag.
- In 'centrum overig' voorziet de totale capaciteit net niet in de behoefte.

Voor bewoners van de binnenstad is er nagenoeg voldoende capaciteit beschikbaar.

Capaciteit | fietsen zaterdagmiddag 15.00 u

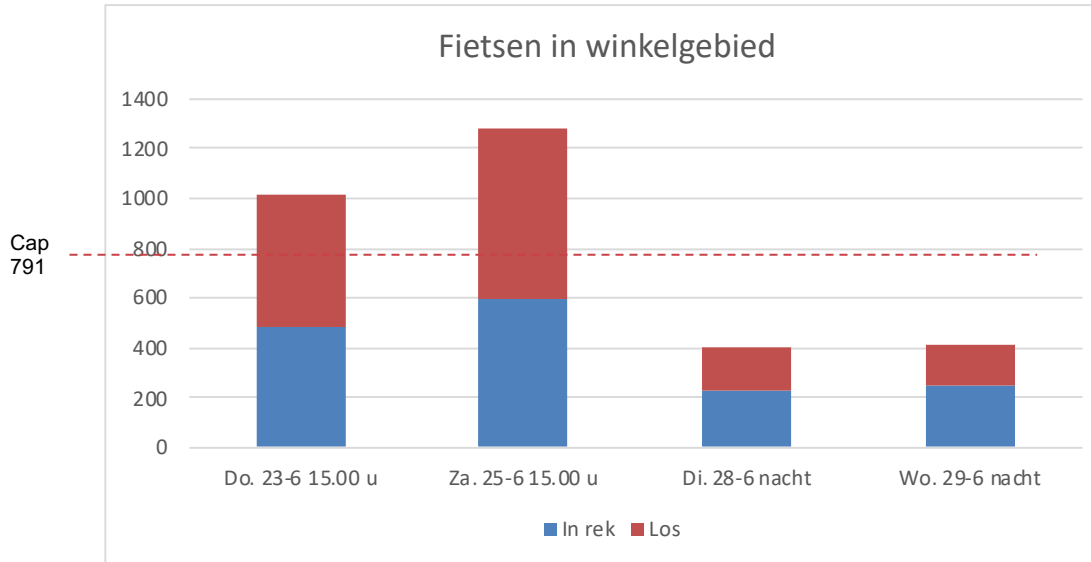
Zaterdag 25 juni 2022



- In 'winkelgebied' en 'centrum overig' is het aanbod van fietsen op het drukste moment ongeveer het dubbele van de capaciteit in rekken.
- Bij 'schouwburg' is het aanbod goed in evenwicht met de vraag.
- In 'havenkwartier' en bij 'museum' is op zaterdagmiddag meer dan voldoende capaciteit.

Voor bezoekers van 'winkelgebied' en 'centrum overig' is er op het drukste moment voor veel mensen geen plek in een rek.

Winkelgebied: rekbezetting



Feiten

- Drukste moment: zaterdagmiddag
- Parkeerdruk drukste moment: 161%
- Rekbezetting drukste moment: 75%
- Rekbezetting rustigste moment: 29%

Conclusies

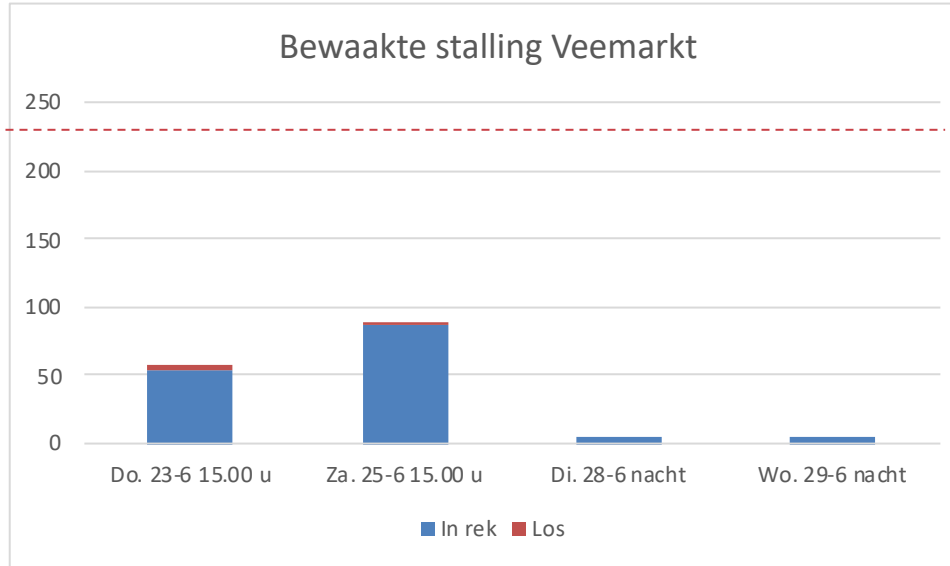
Op het drukste moment zijn er meer fietsen dan rekken. De benutting van de aanwezige rekken is tamelijk goed (75%), maar kan beter. In de nacht is de capaciteit ruim voldoende, maar ook dan worden niet alle rekken optimaal benut.

Adviezen

Nadere analyse benutting rekken: zijn er rekken die structureel niet of nauwelijks worden gebruikt en waarom is dat zo? Waar mogelijk: capaciteit vraaggericht herverdelen en parkeervoorzieningen voor kort parkeren (= vakken) op druk bezochte plekken toevoegen.

Winkelgebied: stalling Veemarkt

Cap
222



Feiten

- Drukste moment: zaterdagmiddag
- Parkeerdruk drukste moment: 40%
- Rekbezetting drukste moment: 40%
- Rekbezetting rustigste moment: 3%

Conclusies

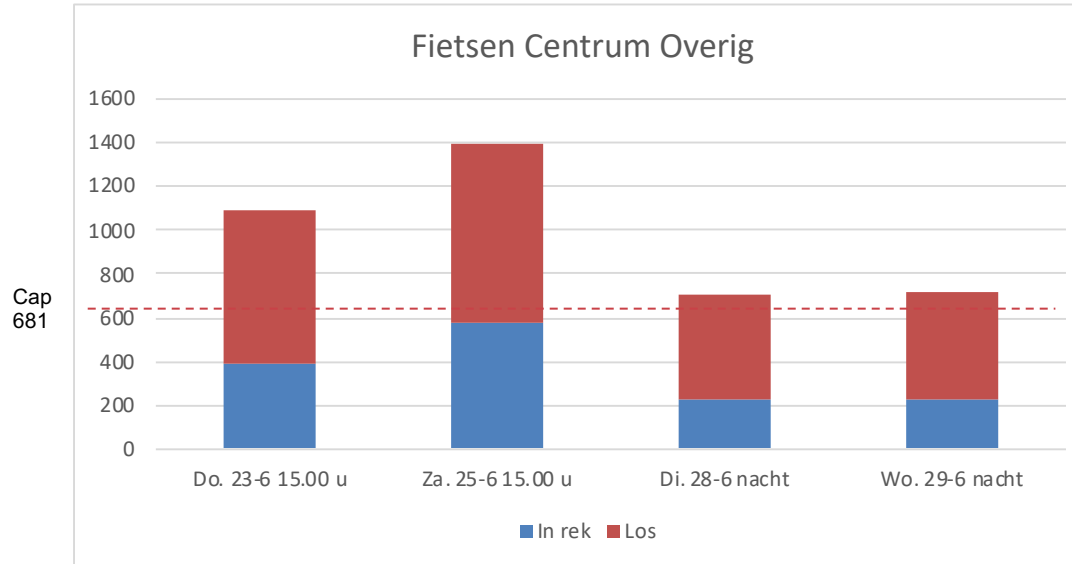
Stalling wordt op de drukste momenten voor 25% tot 40% benut. Op zaterdagmiddag zijn 134 plekken in de bewaakte stalling niet benut. In het winkelgebied *als geheel* zijn op zaterdagmiddag 194 plekken niet benut.

Dat betekent dat 70% van de onbenutte capaciteit in het winkelgebied zich bevindt in de bewaakte stalling.

Adviezen

Onderzoek de reden van het lage gebruik van de fietsenstalling. Overweeg stoppen met bewaking.

Analyse rekbezetting 'centrum overig'



Feiten

- Drukste moment: zaterdagmiddag
- Parkeerdruk drukste moment: 204%
- Rekbezetting drukste moment: 84%
- Rekbezetting rustigste moment: 34%

Conclusies

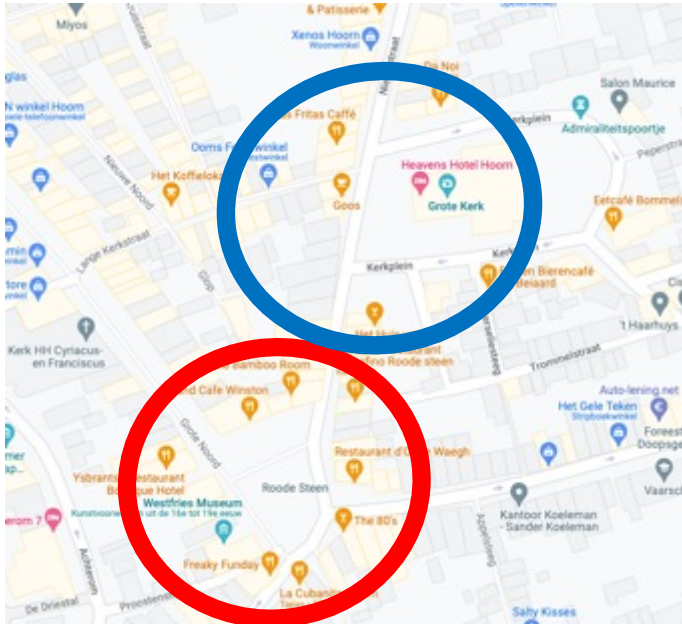
Op het drukste moment is er voor ruim 700 fietsen geen rek of vak beschikbaar. De capaciteit wordt op dat moment al goed benut. In het zuidoostelijk deel van 'Centrum overig' zijn nauwelijks rekken of vakken: dat verklaart waarom relatief veel fietsen in de nacht los geparkeerd staan.

Adviezen

Gezien het relatief hoge aandeel fietsen dat in de nacht los staat geparkeerd (= bewoners) verkennen of er mogelijkheden zijn om het aantal rekken uit te breiden op plekken waar de vraag is geconcentreerd.

Kerkplein en Roode Steen

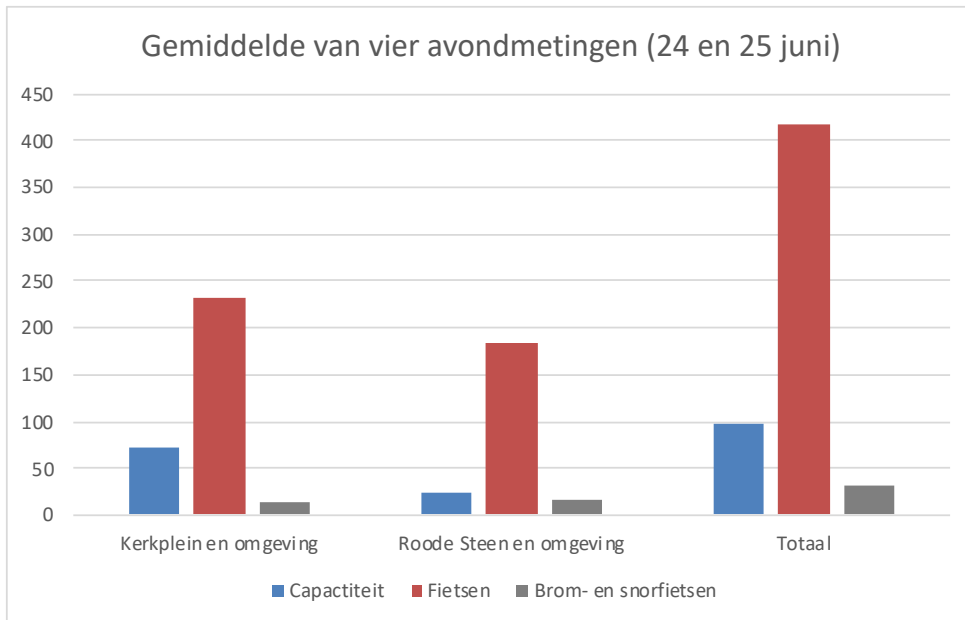
Analyse weekendavonden



250 m

Avondmetingen Kerkplein en Roode Steen

Gemiddelde van 4 metingen: vrijdag- en zaterdagavond 22u30 en 23u30 (24 en 25 juni)



Feiten

Capaciteit:

- Roode Steen 25
- Kerkplein 72

Parkeerdruk (fietsen t.o.v. rekken):
429% op weekendavonden.

Conclusies

Op vrijdag- en zaterdagavond zijn er ruim 320 plekken minder dan er fietsen staan geparkeerd.

Dit leidt in het bijzonder op Kerkplein tot een rommelige aanblik.

Parkeerdruk is typisch piekprobleem: vrijdag- en zaterdagavond.

Kerkplein (1v3)



Rond de Grote Kerk is concentratie van fietsen het grootst. Het oogt wat rommelig, maar er is geen sprake van gevaar of hinder, geen geblokkeerde nooduitgangen; gebied goed toegankelijk voor nood- en hulpdiensten.

Kerkplein (2v3)



Foto zaterdagavond: over het algemeen net iets rustiger dan de vrijdagavond.

Kerkplein (3v3)

Lange Kerkstraat



Beeld in de stegen is overal ongeveer gelijk:
enkele fietsen langs de gevels.

Roode Steen (1v3)

Plein en langs Westfries museum richting Grote Noord



Het hart van de Roode Steen is bezet door terrassen. In het middelste deel slechts enkele fietsen. Er wordt langs de rand van het plein geparkeerd: langs Westfries Museum, in de richting van Grote Noord. Daar wordt tegen bomen geparkeerd: dat is onwenselijk ivm kans op schade.

Roode Steen (2v3)

Proostensteeg en Grote Havensteeg



Beeld in de stegen vergelijkbaar met beeld in stegen rond Grote Kerk.

Roode Steen (3v3)

Grote Oost (tussen Roode Steen en Appelsteeg)



Grote Oost is een populaire plek om te parkeren; scooters concentreren zich links (oneven zijde), fietsen rechts (even zijde).

3. Verkenning in pandige bewaakte fietsenstalling

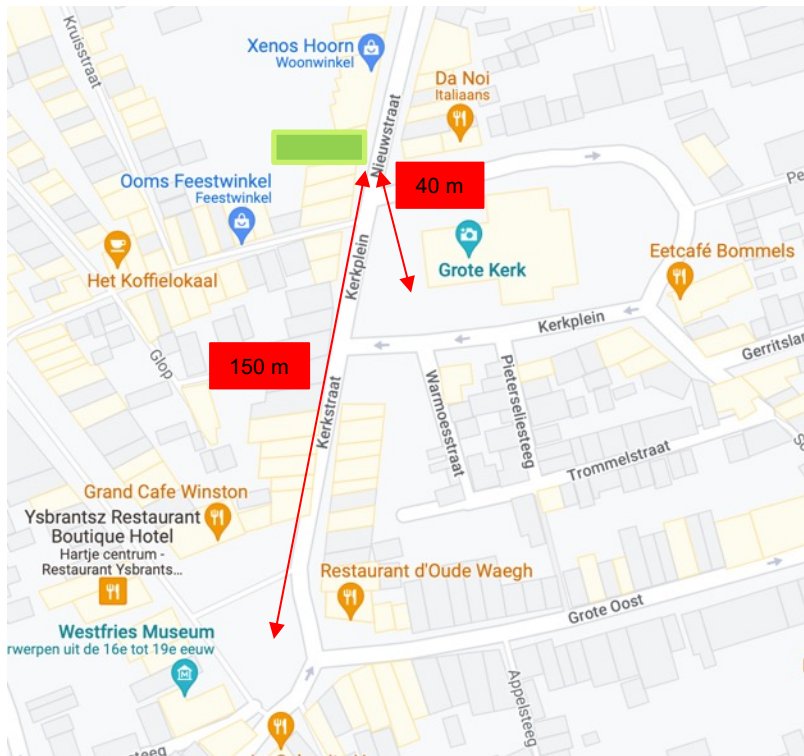
De beoogde locatie: Nieuwstraat 5



Naast Xenos staat een winkelpand leeg. In totaal is er 800 tot 1100 m² beschikbaar. Voldoende ruimte voor een fietsenstalling.

Met de vertegenwoordiger van eigenaar zijn oriënterende gesprekken gevoerd over de mogelijkheid om deze ruimte tijdelijk te gebruiken als fietsenstalling.

Locatie ten opzichte van Kerkplein | Roode Steen



**GEMEENTE
HOORN**

Uitgangspunten voor een pilot van twee jaar

- Half jaar verbouwing
- Twee jaar exploiteren
- Huurprijs € 100,00 per m2 / jr.
- Gratis stallen
- Geen inchecksysteem
- **Opening uitsluitend op vrijdagavond en zaterdagavond** van 18.30 tot 3.30:
 - alleen voor piekdrukke tijdens uitgaansavonden
 - op zaterdag markt voor de deur: stalling praktisch onbereikbaar
 - op door-de-weekse dagen beperkte behoefte
 - kosten exploitatie (bemensing) hoog
- Bewaking door beveiligers (twee personen ivm uitgaansavonden)
- Promotie gebruik stalling
- Geen verbod op parkeren buiten voorzieningen, geen handhaving

Kosten indicatie

	Eenheidsprijs	Pilotperiode (2,5 jaar)	Toelichting
Huur 800 m2	€ 100 m2/jr	€ 200.000,00	Ruimte kan niet worden gesplitst: moet 800 m2 afnemen
Verbouwing	eenmalig	€ 100.000,00	
Bewaking	€ 40 / u	€ 149.760,00	2 bewakers op vrijdag- en zaterdagavond 18.30 - 3.30
Fietscoaches	€ 30 / u	€ 7.680,00	4 coaches op vrijdag en zaterdag 18.30 - 22.30 gedurende eerste 8 weken
Promotie	nvt	€ 50.000,00	Promotie / bekendmaking zeer belangrijk voor gebruik
Totaal		€ 507.440,00	

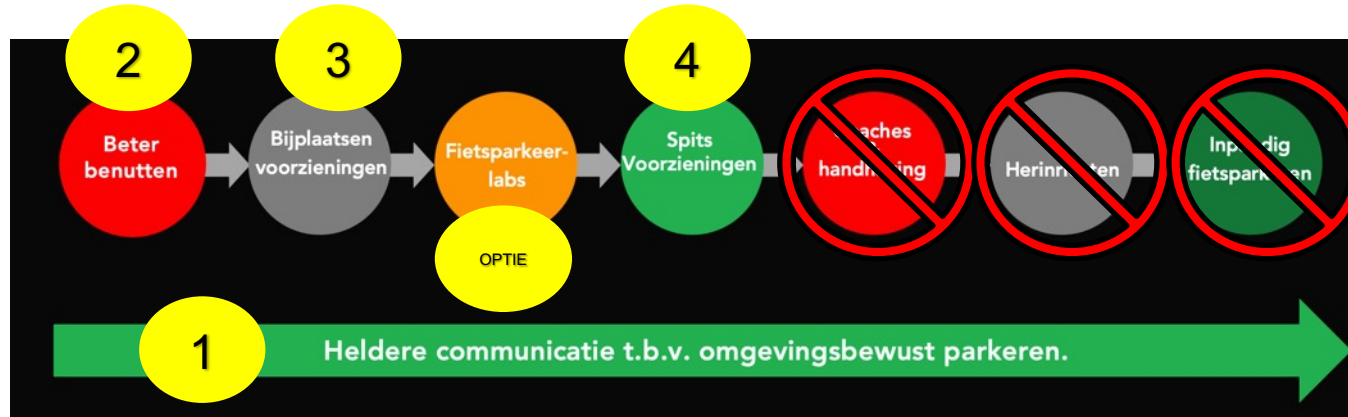


Conclusie haalbaarheid inpandige fietsenstalling

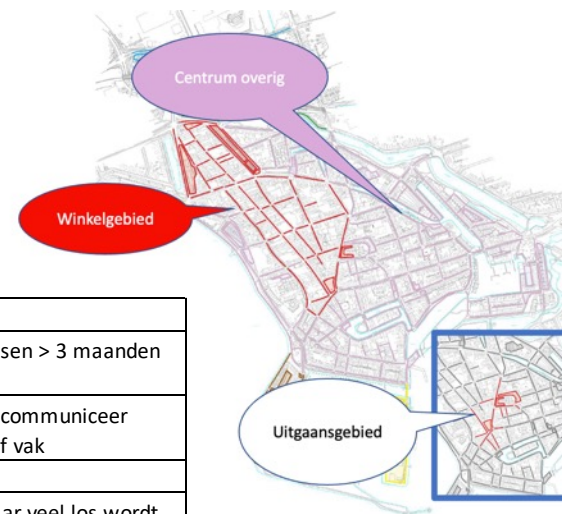
Een pilot met een inpandige bewaakte fietsenstalling voor twee jaar in de binnenstad is op deze locatie is niet mogelijk voor € 150.000.

4. Aanpak fietsparkeren binnenstad Hoorn

Knelpuntenaanpak Hoorn: stap voor stap



Fietsparkeren Hoorn problemen, oorzaken en oplossingen



	Probleem	Oorzaak	Oplossing
Hele binnenstad	Weesfietsen	Fietsen niet meer gebruikt	Verwijder twee keer per jaar fietsen > 3 maanden ongebruikt
	Rekken niet optimaal benut	Rekken niet op goede plek wildparkeren	Ongebruikte rekken verplaatsen, communiceer gewenst gedrag: parkeer in rek of vak
<i>Deelgebieden</i>			
Winkelgebied	Op piekmomenten veel wild parkeren	Onvoldoende plek op piekmoment	Vakken toevoegen op plekken waar veel los wordt geparkeerd: structuur zorgt voor orde
Centrum overig	Op piekmoment parkeerdruk > 200%	Onvoldoende plek op piekmoment	Vakken toevoegen op plekken waar veel los wordt geparkeerd: structuur zorgt voor orde
	In de nacht lage bezetting rekken: veel bewoners parkeren fietsen los	Geen rekken bij de woningen	Waar in de nacht veel fietsen bij elkaar staan rekken toevoegen voor bewoners
Uitgaansgebied	Op piekmoment parkeerdruk > 400%	Piekdrukke in de weekendavonden	Spitsvoorzieningen op Kerkplein: fietsparkeren in plaats van autoparkeren op vrijdag- en zaterdagavond vakken op Grote Noord

Planning

- Q1 2023 Raadsbesluit Plan van aanpak fietsparkeren binnenstad Hoorn
 - winkelgebied
 - overig centrumgebied
 - uitgaansgebied: Roode Steen | Kerkplein
- Q2 – Q4 2023 Voorbereiding en uitvoering maatregelen



Vragen?

Bijlagen: inhoudelijke achtergrond

Bijlage 1 Mobiliteitsvisie

- In geheel Hoorn gaat gewerkt worden aan een verbetering van het stallen van de fiets. Concreet worden er bij het hoofdstation 3.700 fietsparkeerplaatsen gerealiseerd. Voor stallingen in de binnenstad, rondom station Kersenboogerd en bij strategische bushaltes volgt een plan. Ook zijn bij het nieuwe stadsstrand nieuwe parkeervoorzieningen voor de fiets voorzien. Daarnaast wordt er gekeken waar bij wijkcentra, sportvoorzieningen en woningen er behoefte is aan verbeterde stalling van fietsen.

Pagina 45

Projectnaam	Toelichting	Bijdrage aan doelen visie	Fase
Verbeterde fietsenstalling	Verbetering fietsenstallingen. Onder andere: - In de binnenstad - Bij beide NS stations - Bij strategische bushaltes - Rondom sportvoorzieningen, wijkcentra en woningen	1, 2, 3	Planstudie

Pagina 63

Bijlage 2: Amendement 9 november 2021



Onderwerp: Een pilot tijdelijke fietsenstalling in de Binnenstad voor twee jaar

De raad van de gemeente Hoorn, bijeen op 9 november 2021, behandelend de Begroting 2022

Overwegende dat:

Constaterende dat:

1. In de nabije omgeving van het Kerkplein/Roode Steen er grote behoefte is aan een bewaakte fietsenstalling;
2. (Het merendeel van de) politieke partijen in Hoorn de realisatie van een bewaakte fietsenstalling in de binnenstad in hun verkiezingsprogramma hebben opgenomen en weer gaan opnemen;
3. In de Fietsnota wordt gesproken over een bewaakte fietsenstalling in de binnenstad;
4. In de (meerjaren) begroting geen geld wordt vrijgemaakt voor de totstandkoming van een bewaakte fietsenstalling in de binnenstad;
5. Het wenselijk is dat er op korte termijn een fietsenstalling wordt gerealiseerd;
6. De Raad het belangrijk vindt dat een bewaakte fietsenstalling bijdraagt tot een veilige openbare ruimte;
7. Er vanuit verkeersoogpunt behoefte is aan duidelijkheid waar fietsen gestald kunnen worden;
8. In de openbare ruimte in de omgeving van het Kerkplein/Roode Steen ruimte gevonden moet kunnen worden die voldoet aan deze voorwaarden;
9. Er in de omgeving grote winkelpanden leeg staan die tijdelijk kunnen fungeren als fietsenstalling;
10. Er diverse partners betrokken kunnen worden bij dit project;
11. Er bij de realisatie van de fietsenstalling ook een openbaar toilet kan worden gerealiseerd

1. De Begroting 2022 vast te stellen, waarvan de belangrijkste besluiten zijn:

- a. Het rente-omslagpercentage, net als begrotingsjaar 2021, vast te stellen op 0,3 %.
- b. Het investeringsplafond 2022 (411.000 euro) en de voorgestelde invulling daarvan vast te stellen.
- c. De financiële gevolgen van de septembercirculaire 2021 te verwerken.

2. De bijbehorende begrotingswijzigingen vast te stellen."

Voegt toe aan het raadsbesluit:

1.<d> indicatief €150.000 te reserveren voor een pilot van twee jaar voor een tijdelijke, bewaakte en overdekte fietsenstalling in de binnenstad en de kosten te dekken uit de middelen voor de Fietsnota en/of ten laste van het begrotingsresultaat.

Namens de fracties van:

Fractie SH, Jeroen van der veer

Guert Links Roy Drummel
ChristenUnie Kees Mars
PvdA Hoorn Annelie Gonnal
VVD Bianca Bos

Voor: CDA, ChristenUnie, D66, ÉénHoorn,
GroenLinks, PvdA, Sociaal Hoorn en VVD.
Tegen: DRP en Fractie Tonnaer

Amendement G
Gemeenteraad 9 november 2021

- x Aangenomen
- o Aangehouden
- o Ingetrokken
- o Verworpen

Bijlage 3: Tekst fietsparkeren coalitieakkoord 2022 - 2026

4 Samen bereikbaar

De groei van Hoorn betekent ook nieuwe uitdagingen op het gebied van verkeer en vervoer. Ontwikkelingen als het stadsstrand, de Poort van Hoorn, de Rozenbuurt, het Holenkwartier en de laatste fasen van de Bangert en Oosterpolder vragen om een daarop aangepaste infrastructuur. Niet alleen voor de bereikbaarheid en doorstroming, maar zeker ook voor de leefbaarheid. Daarbij zetten we steeds meer in op duurzame mobiliteit.

4.1 Balans bereikbaarheid en leefbaarheid binnenstad

- We investeren in een **nieuwe ontsluiting** voor de binnenstad en de Grote Waal. We kiezen voor **ontvlechting** van het huidige verkeer over het Keern-Zuid. Dit richten we in voor langzaam verkeer, terwijl we het gemotoriseerd verkeer leiden via een nieuwe toegangsweg. In 2023 leggen we hierover een **besluit** voor aan de gemeenteraad. Aanzienlijke **cofinanciering** is een absolute voorwaarde.
- We willen **minder doorgaand en sluipverkeer** door de **binnenstad**. Naast de **afsluiting** van de **Rode Steen** gaan we doorgaand verkeer in het **havenkwartier** weren. We komen met maatregelen om minder verkeer door binnenstad te laten rijden en zo het aantal **auto's** op het **Kerkplein** te **verminderen**. We houden rekening met de bereikbaarheid voor bewoners en de bevoorrading in het gebied.



4.2 Comfortabele en veilige fiets- en wandelroutes

- We ontwikkelen goede en veilige **fietsroutes** en **fietsstraten** (auto te gast) tussen wijken, naar bedrijventerreinen en de binnenstad. We starten met de **verbinding** van de fietstunnel Zevenhuis naar Bangert & Oosterpolder.
- We breiden de **fietsstallingsmogelijkheden** uit, vooral in de buurt van de Rode Steen en het Kerkplein.
- We **handhaven** regelmatig op overlast door scooters en auto's in voor gemotoriseerd verkeer gesloten gebieden.
- We ontwikkelen ook **goede looproutes** in de wijken. Daarbij letten we op **schuifvriendelijkheid** voor het toenemend aantal **senioren** en mensen met een **loopbeperking**. Deze ontwikkelingen toetsen we aan de hand van een intern kader en overleg met belangenorganisaties.

Bijlage 4: RVV 1990

Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990)

Geraadpleegd op 19-09-2022.

Geldig van 01-07-2021 t/m heden

§ 11. Het plaatsen van fietsen en bromfietsen



Artikel 27



Fietsen en bromfietsen worden geplaatst op het trottoir, op het voetpad of in de berm dan wel op andere door het bevoegde gezag aangewezen plaatsen.

Bijlage 5: APV Hoorn

Artikel 2:51 Neerzetten van fietsen e.d.

Het is verboden op of aan de weg een fiets of een bromfiets te plaatsen of te laten staan tegen een raam, een raamkozijn, een deur, de gevel van een gebouw dan wel in de ingang van een portiek indien:

- a. dit in strijd is met de uitdrukkelijk verklaarde wil van de gebruiker van dat gebouw of die portiek;
- b. daardoor die ingang versperd wordt.

Artikel 5:5 Voertuigwrakken

1. Het is verboden een voertuig dat rijtechnisch in onvoldoende staat van onderhoud en tevens in een kennelijk verwaarloosde toestand verkeert op de weg te plaatsen of te hebben.
2. Het in het eerste lid gestelde verbod geldt niet voor zover in het daarin geregelde onderwerp wordt voorzien bij of krachtens de Wet milieubeheer.

Artikel 5:12 Overlast van fiets of bromfiets

1. Het is verboden om in door het college in het belang van het uiterlijk aanzien van de gemeente, ter voorkoming of opheffing van overlast, of ter voorkoming van schade aan de openbare gezondheid aangewezen plaatsen fietsen of bromfietsen onbeheerd buiten de daarvoor bestemde ruimten of plaatsen te laten staan.
2. Het is verboden op door het college aangewezen openbare plaatsen fietsen of bromfietsen langer dan een door het college vastgestelde periode onafgebroken te laten staan (weesfietsen).

Bijlage 6: Beleidsregels verwijderen (brom)fietsen Hoorn



GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van de gemeente Hoorn

Nr. 115831

1 juni

2018



Beleidsregels verwijderen (brom)fietsen Hoorn

Zaaknummer: 1480899

Gelezen het voorstel van Juridisch Administratief VVH

Beleidsregels verwijderen (brom)fietsen Hoorn
behorende bij artikel 5:12 van de Algemene plaatselijke verordening Hoorn

d.d.

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Hoorn besluit:

Begripsomschrijvingen

AFAC Hoorn: Algemene Fiets Afhandel Centrale Hoorn;

Apv: Algemene plaatselijke verordening Hoorn;

Toezichthouder: een door het college aangewezen toezichthouder.

Proces verwijderen fietsen

Spoedeisende bestuursdwang

Spoedeisende bestuursdwang toegepast wanneer er sprake is van een gevaarlijke situatie of wanneer de doorgang ernstig wordt gehinderd. Een aantal voorbeelden hiervan zijn:

- (brom)fietsen gestald op een blindengeleidestrook

- (brom)fietsen gestald op een fietspad

- (brom) fietsen gestald op het trottoir die de doorgang versperren.

Er geldt dan geen begunstigingstermijn, de fiets wordt direct verwijderd en het besluit wordt aan de fiets geplakt (stickerlabel).

Buiten de stalling geplaatste fietsen (artikel 5:12 lid 1 van de Apv)

Buiten de stalling gestalde fietsen zijn fietsen of bromfietsen die onbeheerd buiten de daarvoor bestemde ruimten of plaatsen staan. In bovenstaande gevallen wordt opgetreden met spoedeisende handelen. Buiten spoedeisende handelen wordt een begunstigingstermijn van vier uur gegeven om de fiets te verwijderen. Dit wordt gegeven in het besluit (stickerlabel) welke aan de fiets geplakt wordt. Deze termijn is redelijk omdat de fiets fout gestald staat en op korte termijn een einde aan de overtreed moet worden gemaakt in het belang van het uiterlijk aanzien van de gemeente, ter voorkoming en opheffing van overlast (schaarse stallingsruimte) en/of ter voorkoming van schade aan de gezondheid (ongevallen/ongelukken voorkomen).

Weesfietsen (artikel 5:12 lid 2 van de Apv)

Weesfietsen zijn fietsen of bromfietsen die in een aangewezen gebied langer dan de maximum stallingsduur gestald zijn. In het aanwijzingsbesluit is opgenomen dat er sprake is van een weesfiets bij stalling van meer dan vier weken in het aangewezen gebied en buiten dit gebied stalling langer dan drie maanden.

In gevallen dat fietsen in de aangewezen gebieden langer dan de maximum stallingsduur staan wordt een begunstigingstermijn gegeven van twee dagen (48 uur). Dit wordt gegeven in het besluit (stickerlabel) welke aan de brief geplakt wordt. De termijn is redelijk omdat fietsen binnen twee dagen hun fiets weer kunnen verwijderen en de termijn niet te lang is zodat de overlast (schaarse stallingsruimte) die ontstaat tot een minimum wordt beperkt.

Sloten

Bij kettingsloten wordt de laatste schakel doorgesneden. Andere sloten worden tevens op de minst ingrijpende wijze doorgesneden. Goederen die bij de fiets worden aangetroffen, zoals de sloten, worden bewaard.

Wie en waar

De toezichthouders verwijderen de fietsen waarna ze naar AFAC Hoorn gaan. De fietsen worden bewaard conform de Algemene wet bestuursrecht en daarna om niet overgedragen aan Easléig Reigersdal indien

ze niet opgehaald zijn en als niet gestolen aangemerkt zijn. De fietsen worden vernietigd indien niet kan worden nagegaan of de fietsen gestolen zijn en deze binnen de bewaartermijn niet zijn opgehaald. Er wordt door Easléig Reigersdal een register van de in eigendom overgedragen fietsen bijgehouden.

Register inschrijving verwijderde fietsen

Per verwijderde fiets wordt in ieder geval geregistreerd door de toezichthouder:

- datum en tijdstip waarop het besluit is genomen (stickerlabel aangeplakt);
- datum en tijdstip verwijderen fiets;
- locatie waar de fiets is aangetroffen;
- beschrijving van de fiets (merk, dames/heren/kinder, type, kleur, slot, bijzonderheden);
- foto fiets.

Controle eigenaar fiets

Bij het ophalen, op afspraak, van de fiets door de eigenaar wordt het eigendom vastgesteld door middel van de fietsleutel of een factuur. Legitimatie is verplicht.

Kosten

De kosten van bestuursdwang worden niet op de eigenaar verhaald.

Inbrengen Beleidsregel voor het verwijderen van weesfietsen en buiten de stalling gestalde fietsen 2012

De Beleidsregel voor het verwijderen van weesfietsen en buiten de stalling gestalde fietsen 2012. (Corsa registratienummer 12.06552) van 17 april 2012 worden met het inwerking treden van dit beleid ingetrokken.

Inwerkingtreding en titel

Het besluit, inclusief bijlagen, treedt in werking op de dag na bekendmaking in het Gemeenteblad.

De officiële titel van dit beleid is Beleidsregels verwijderen (brom) fietsen Hoorn.

te bepalen dat bovenstaand wordt bekendgemaakt:

- Middels publicatie Westfrieland op Zondag
- door opname in het Gemeenteblad

Aldus vastgesteld, 12 december 2017

College van burgemeester en wethouders

de secretaris,

de burgemeester,



Bijlage 7: Aanwijzingsbesluit Algemene Plaatselijke Verordening Hoorn



GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van de gemeente Hoorn

Nr. 282479

28 december

2018

Aanpassen Aanwijzingsbesluit Algemene plaatselijke Verordening Hoorn

Zaaknummer: 1589263

Gelezen het voorstel van Juridisch Administratief VVH

Aanpassen Aanwijzingsbesluit

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Hoorn besluit:

1. Het aanwijzingsbesluit Algemene plaatselijke verordening Hoorn vast te stellen met een wijziging van:
 - a. de parkeerplaatsen voor grote voertuigen;
 - b. de toevoeging van de toegestane parkeertijden en uitbreiding van het fietsparkeerverbod met het pad vanaf perron station Hoorn (zuidkant) tot de Koepoortsweg;

[.....]

Verbod plaatsen fietsen en bromfietsen en verbod weesfietsen

Gebaseerd op artikel 5:12 van de Apv

Lid 1 – Aanwijzing gebieden

Aangewezen gebied zoals aangegeven op de kaart onder 'Fietsparkeerverbod'.

Hier mogen geen weesfietsen en -bromfietsen, geen fiets- en bromfietswrakken en geen fietsen en bromfietsen buiten de stalling worden geplaatst.

Rond de stationsgebieden in Hoorn (Kersenboogerd en 'Centraal') worden er veel fietsen en bromfietsen gestald. Om overlast te voorkomen voor het overige verkeer en omwonenden zijn deze gebieden aangewezen als gebieden waar het verboden is om fietsen en bromfietsen buiten de stalling te plaatsen.

Lid 2 - Aanwijzing onafgebroken periode weesfietsen

De onafgebroken periode in het kader van lid 1 aangewezen gebieden wordt gesteld op vier weken.

Buiten de in lid 1 gestelde gebieden binnen het gebied van de gemeente Hoorn wordt de onafgebroken periode gesteld op drie maanden.

Wanneer een fiets langer onafgebroken op een plek staat dan respectievelijk vier weken en drie maanden is er sprake van een weesfiets.



Social Media Platform	Percentage of Respondents
Facebook	35%
Instagram	30%
Twitter	25%
YouTube	20%
LinkedIn	15%
Snapchat	10%
TikTok	5%
Other	5%

