Politieke avond Westerveld

Voorstel Vergadering van 26 april 2021

Opbrengst verkoop Pottendijk bestemmen voor toeristische ontwikkeling - Besluitvorming College/besluitvorming Raad

Auteur

Beknopte samenvatting
In het Algemeen Bestuur van het Recreatieschap Drenthe van 26 januari jl. is besloten om een deel van de opbrengst van de verkoop van Pottendijk terug te laten vloeien naar de gemeenten. Het gaat hierbij om een bedrag van ca. € 18.479 voor de gemeente Westerveld. Normaliter zou dit budget terugvloeien naar de algemene middelen. Het Recreatieschap Drenthe adviseert de gemeenten om dit bedrag in te zetten voor de versterking van de toeristische recreatieve ontwikkelingen in de gemeente.

Het college wordt voorgesteld om dit bedrag in te zetten voor het project Smart Mobility. Dit project is ontstaan vanuit de gemeente Steenwijkerland, die dit als project heeft opgenomen in de RegioDeal Regio Zwolle. De inzet van de gemeente Steenwijkerland is om van het station Steenwijk een mobiliteitscentrum te maken. De bezoekers worden met slimme mobiliteitsoplossingen en duurzame vormen van vervoer verleidt om de regio te ontdekken. Hiermee wil Steenwijkerland het 'overtoerisme' in Giethoorn aanpakken en bezoekers verleiden naar andere toeristische hotspots in de regio te gaan. De gemeente Westerveld ziet ook kansen om bezoekers naar de Koloniën en andere toeristische plekken te verleiden.

Met deze ontwikkeling kunnen we de bereikbaarheid (mobiliteit) van het platteland, middels de inzet van duurzame vormen van vervoer en digitale middelen, verbeteren.Het project richt zich niet alleen op toerisme, maar ook op de mobiliteit van onze eigen inwoners en de bereikbaarheid van bedrijven. Voor de informatie- en parkeervoorziening was al geld geraamd in de begroting in verband met uitvoering van het VTE plan Frederiksoord en dat is ook meegenomen in de Regio Deal Regio Zwolle (was namelijk een voorwaarde vanuit de RegioDeal). Voor het meedoen met het project smartmobilty is geen geld gereserveerd vanuit Westerveld. Het vrij gekomen budget willen we inzetten voor het verder ontwikkelen van het smart mobility project.

Besluit

Besluitpunt 1
Akkoord te gaan om de bijdrage van het Recreatieschap Drenthe uit de verkoop van Pottendijk, ter hoogte van € 18.479, ten gunste te laten komen van het budget toerisme en recreatie en in te zetten voor het project smart mobility.

Besluitpunt 2
De raad hierover te informeren.

Motivering

Aanleiding en context
In het AB van het Recreatieschap Drenthe van 26 januari jl. is een besluit genomen over de opbrengst van de gelden uit de verkoop van Pottendijk (Emmen). Pottendijk werd door het Recreatieschap verhuurd aan een motor- en schietsportcentrum.

Het in het bezit hebben van gronden behoort niet tot de kerntaken van Recreatieschap Drenthe. Daarom is in 2018 door het Algemeen Bestuur besloten de gronden aan de Pottendijk in Emmen te verkopen. De beide pachters, Motodrome Emmen en de Koninklijke Nederlandse Schietsport Associatie (KNSA), hebben in de gesprekken aangegeven dat zij geïnteresseerd zijn in het aankopen van de door hen gepachte grond.

Het Algemeen Bestuur besluit in de vergadering van d.d. 21 januari 2021:

1. € 297.000,= (verkoop eerste deel KNSA) toe te voegen aan en in te zetten ter versterking van het stimuleringsfonds én de vermogenspositie van Recreatieschap Drenthe;

2. € 274.000,= (verkoop tweede deel Motodrome Emmen) conform de geldende verdeelsleutel te verdelen onder de 12 deelnemende Drentse gemeenten binnen Recreatieschap Drenthe. Het gaat hierbij om een bedrag van ca. € 18.479. Het Recreatieschap adviseert de gemeenten om de bijdrage ten gunste te laten komen van toeristisch recreatieve ontwikkelingen in de gemeente.

Het college wordt voorgesteld om dit bedrag in te zetten voor het project Smart Mobility. Dit project is ontstaan vanuit de gemeente Steenwijkerland, die dit als project heeft opgenomen in de RegioDeal Regio Zwolle. De inzet van de gemeente Steenwijkerland is om van het station Steenwijk een mobiliteitscentrum te maken. De bezoekers worden met slimme mobiliteitsoplossingen en duurzame vormen van vervoer verleidt om de regio te ontdekken. Hiermee wil Steenwijkerland het 'overtoerisme' in Giethoorn aanpakken en bezoekers verleiden naar andere toeristische hotspots in de regio te gaan. De gemeente Westerveld ziet ook kansen om bezoekers naar de Koloniën en andere toeristische plekken te verleiden en heeft hiervoor de samenwerking gezocht met Steenwijkerland. In Frederiksoord is een fiets transferium ingericht, waar al verschillende vormen van duurzaam vervoer, zoals de e-bike, e-step en e-scooters, te huur zijn om het gebied in te trekken. Ook is er een Kolonie Informatie Punt gerealiseerd (KIP) bij het museum en in Doldersum. Voor de informatie- en parkeervoorziening was al geld geraamd in het VTE plan en dat is ook meegenomen in de Regio Deal Regio Zwolle. Voor het meedoen met het project smartmobilty is geen geld gereserveerd vanuit Westerveld. Het vrij gekomen budget willen we inzetten voor het verder ontwikkelen van het smart mobility project.

Met deze ontwikkeling kunnen we de bereikbaarheid (mobiliteit) van het platteland, middels de inzet van duurzame vormen van vervoer en digitale middelen, verbeteren.Het project richt zich niet alleen op toerisme, maar ook op de mobiliteit van onze eigen inwoners en de bereikbaarheid van bedrijven. Het thema 'smart mobility' is ook benoemd in het GVVP, maar hiervoor heeft de raad nog geen middelen beschikbaar gesteld. Dit komt bij de voorjaarsnota aan de orde.

Beoogd resultaat
Door de bijdrage, die vrijkomt uit de verkoop van Pottendijk, voor de toeristische sector te benutten dragen we bij aan de kwaliteitsverbetering van de toeristische infrastructuur/brede welvaart.

Argumentatie
Toerisme is voor de gemeente Westerveld een belangrijke economische pijler. De sector groeit nog steeds. Uit de prognose van de cijfers van de toeristenbelasting blijkt dat het aantal overnachtingen in

2020, ondanks de corona pandemie, is toegenomen en daarmee ook de toeristenbelasting. Investeren in toerisme loont. Om de bezoeker gastvrij te ontvangen is bereikbaarheid, een onderscheidend toeristisch aanbod en een goede toeristische infrastructuur essentieel. Recreatieschap Drenthe werkt samen met de gemeenten aan deze kwaliteitsverbetering. Door de opbrengst van de verkoop van Pottendijk (Emmen) kan het geld benut worden om deze voorzieningen naar een hoger kwaliteitsniveau te brengen.

Duurzaamheid en maatschappelijk verantwoord werken
De investering draagt bij aan het stimuleren van duurzame vervoersvormen (o.a. e-bike)

Kanttekening en risico's
Vanwege de financiële positie van de gemeente Westerveld zou het wellicht logisch zijn om het budget terug te laten vloeien naar de algemene middelen. Echter vanwege de groei van het toerisme en het zorgdragen voor een aantrekkelijk toeristisch product is ons advies om de bijdrage ten gunste van het budget toerisme en recreatie te laten komen.

Aanpak/uitvoering en communicatie
Samen met de collega's van verkeer en vervoer van de gemeenten Steenwijkerland, Westerveld en de provincies Drenthe en Overijssel wordt het plan voor smart mobility verder uitgewerkt.

Integrale advisering
Intern

Duiding integrale advisering
Afstemming met team economie, verkeer- en vervoer en financiën.

Evaluatie
Via rapportages over de Regio Deal Regio Zwolle informeren we college en raad over de inzet en behaalde resultaten.

Kosten, baten, dekking
Inkomstenpost toevoegen aan budget Recreatie en Toerisme.

Bijlagen

1. 2021.017Westerveld.pdf