

Beantwoording vragen vanuit fracties

Fractie	CDA
Agendapunt	5. Maandinformatie van het college

Inleiding

Zoals in de brief van het college aan de raad dd 16 juli jl. is medegedeeld, is in de nacht van 26 op 27 augustus de Maassluiseweg op het grondgebied van Midden-Delfland geasfalteerd. Onderhoud was zeker nodig en de weg ligt er nu weer uitstekend bij. Zie foto.

Al vele jaren staat het kruispunt Oude Veiling-Maassluiseweg op de agenda en alle partijen hebben er in het recente verleden vragen over gesteld. De laatste informatie van het college naar aanleiding van vragen van de ChristenUnie dateert van mei jl. De wethouder, A.F. de Leede, deelt mede, dat het accent wordt gelegd op de uitvoering van kortetermijnmaatregelen. Betrokkenheid van andere partijen zoals Maassluis, Hoogheemraadschap, Rijkswaterstaat is dan beperkt en Midden-Delfland kan zelfstandig stappen nemen. Er zijn fietstellingen gedaan en er worden drie varianten uitgewerkt. In Q4 2025/begin 2026 wordt een definitief ontwerp verwacht. Met uitvoering van de werkzaamheden moet rekening worden gehouden met de werkzaamheden aan de N468. Een mogelijke invulling is: 30 km zone, 2 wegversmallingen, vervallen van fietspad zuidzijde Maassluiseweg (en dus ook het vervallen van de oversteek over de Oude Veiling), en verdubbelen fietspad noordzijde Maassluiseweg. In de laatste brief van het college staat dat eind september/begin oktober een bewonersavond wordt georganiseerd.



Vragen

Onder punt 5 van de commissievergadering van 9 september a.s. heeft het CDA de volgende vragen:

Vraag 1

Waarom zijn nu kosten gemaakt aan asfalteren, terwijl binnen een half jaar een reconstructie wordt ingepland? In de brief van de raad van 16 juli jl. wordt het risico op aquaplaning als een van de risico's genoemd. Bij 30 km/u is echter het risico op aquaplaning wel erg gering.

Reactie college

De reconstructie van de Maassluiseweg wordt ingepland zodra het definitieve ontwerp gereed is. Hoewel de voorbereidingen al gestart zijn, is in eerdere vergaderingen afgesproken dat de uitvoering niet gelijktijdig plaatsvindt met de reconstructie van de N468. Dit om te voorkomen dat Maasland gedurende langere tijd slecht bereikbaar is. De huidige planning voorziet daarom in uitvoering vanaf begin 2028. Tegelijkertijd onderzoeken we of het mogelijk is om de werkzaamheden eerder uit te voeren, afhankelijk van de voortgang van het N468-project.

Wat betreft de noodzaak van de recente asfaltering: aquaplaning was niet het enige risico. Op meerdere locaties was de deklaag dermate versleten dat de onderliggende constructie zichtbaar beschadigd was. Hierdoor ontstond losliggend puin op het wegdek, wat leidde tot risico's op steenslag voor weggebruikers. Daarnaast kon op deze plekken water blijven staan, met verhoogde kans op bevriezing in de wintermaanden. Deze combinatie van risico's maakte het noodzakelijk om de weg opnieuw te asfalteren voor het winterseizoen. De vakantieperiode was dan ook een goed moment om dit te doen gezien het dan rustiger is op de weg. De zomervakantie bood bovendien een geschikt

moment om deze werkzaamheden uit te voeren, omdat het dan rustiger is op de weg en de hinder voor het verkeer beperkt kon blijven.

Vraag 2

Betekent deze asfaltering dat de geplande reconstructiewerkzaamheden nu op de lange baan zijn geschoven?

Reactie college

Nee, de reconstructie is niet uitgesteld. De asfaltering is een tijdelijke maatregel om de weg veilig en begaanbaar te houden tot de reconstructie daadwerkelijk kan plaatsvinden.

Vraag 3

Worden deze kosten, geraamd op 100.000 euro voor deze asfalteringswerkzaamheden, betaald uit het budget voor wegenonderhoud of uit het budget dat is voorzien voor de reconstructie?

Reactie college

De kosten voor de asfaltering zijn gedekt uit het beschikbare budget voor de reconstructie van de Maassluiseweg. Dit is gedaan om snel te kunnen handelen en de veiligheid te verbeteren.

Vraag 4

Als wordt gekozen voor de variant waarbij 1 fietspad vervalt en 1 fietspad wordt verdubbeld, zal de weg waarschijnlijk iets moeten worden verlegd om ruimte te maken voor de verdubbeling van het fietspad. Betekent dit dat de kans bestaat dat alle asfalteringswerkzaamheden opnieuw moeten worden gedaan?

Reactie college

Ja, bij elke variant zal de weg opnieuw moeten worden aangelegd om te voldoen aan de inrichtingseisen van een 30 km/u weg. Dit betekent dat de huidige asfaltlaag niet behouden kan blijven. Daarnaast is het Hoogheemraadschap Delfland van plan de kade te verhogen, wat ook invloed heeft op de ligging van de weg. We stemmen deze werkzaamheden op elkaar af om efficiënt te kunnen werken.

Vraag 5

De weg is nu heel mooi strak. Dit nodigt uit tot harder rijden, ook harder dan toegestaan. Daarom vragen wij het college om zo spoedig mogelijk de toegestane snelheid te beperken tot 30 km/u, zoals overal al het geval is in de Maaslandse dorpskern. Is het college bereid dit uit te voeren?

Reactie college

We begrijpen de zorgen over snelheid. De Maassluiseweg is momenteel ingericht als een 50 km/u weg. Een verlaging naar 30 km/u vereist niet alleen het plaatsen van verkeersborden, maar ook een fysieke herinrichting van de weg om juridisch en verkeerskundig te voldoen aan de eisen voor een 30 km/u zone. Dit wordt meegenomen in het ontwerptraject van de reconstructie.