

Griffie (ZWD) <griffie@zeewolde.nl>

Revisievergunning Milieu Lelystad Airport

1 bericht

p.e.werkman
Aan: griffie@zeewolde.nl

1 juli 2023 om 16:25

Vriendelijk verzoek aan de Griffier om deze mail met bijlagen door te zetten naar de leden van de Raad. Dank daarvoor.

Geacht Gemeenteraadslid,

Zoals vermoedelijk bij u bekend is, konden bij het College van B&W van de gemeente Lelystad zienswijzen worden ingediend op het 'Ontwerp omgevingsvergunning - Revisievergunning voor de activiteit milieu Lelystad Airport'.

SATL (Samenwerkende Actiegroepen Tegen Laagvliegen) heeft van deze gelegenheid gebruik gemaakt. Bezorgd over de gevolgen die een opening van Lelystad Airport voor groothandelsverkeer zal hebben voor milieu, gezondheid en welzijn van burgers, ondernemers (boeren en anderen) en werknemers op de luchthaven en in de directe en de wijdere omgeving van het vliegveld, plaatst SATL vraag- en uitroeptekens bij de volgende punten:

- De onvolledigheid van de aanvraag van een vergunning voor slechts 10.000 van de door de Schipholgroep beoogde 45.000 vliegtuigbewegingen 'groothandelsverkeer': een salami-aanpak die niet alleen de betrouwbaarheid en zuiverheid van de besluitvorming ondermijnt, maar ook risico's schept voor grotere schade op termijn voor mens en habitat op en rond het vliegveld.
- De *hoe dan ook* ernstig tekortschietende informatie over de uitstoot van 'zeer zorgwekkende stoffen' (ZZS), terwijl uit recent onderzoek dat TNO in opdracht van het ministerie van IenW heeft uitgevoerd blijkt dat bij Eindhoven, Rotterdam, Maastricht en Eelde deze uitstoot vaak tientallen keren hoger uitvalt dan de grenswaarden die voor de industrie gelden.
- De beoogde, ruimere openingstijden (06.00 – 23.00/24.00 uur), die zullen leiden tot gezondheid schadelijke nachtvluchten (d.w.z. vluchten tussen 23.00 – 07.00) en ook veel vluchten in de eveneens schadelijke 'randen van de nacht' (d.w.z. tussen 07.00 - 08.00 en 21.00 - 23.00). Terwijl nota bene het Rijk om gezondheidsredenen nachtvluchten zegt terug te willen dringen en dit niet mag leiden tot een toename van vliegen in de randen van de nacht, en de vigerende openingstijden op vliegveld Lelystad 07.00-22.00 uur zijn!

Het leek ons goed u een afschrift van onze zienswijze toe sturen. Tevens voegen wij een exemplaar bij van het TNO-rapport 'Emissieberekening ZZS Luchthavens' (februari 2023). De resultaten bij Eindhoven e.a. regionale luchthavens voorspellen weinig goeds voor Flevoland, mocht vliegveld Lelystad toch opengaan. Houd het Nieuwe Land schoon en gezond, nu dat nog kan!

Mocht een en ander bij u vragen of opmerkingen oproepen, dan horen wij dat graag.

SATL is een samenwerkingsverband van 25 burgerorganisaties uit zes provincies, waaronder Flevoland. Het legt zich toe op onderzoek, samenwerking en overleg en onderhoudt goede werkrelaties met een keur aan bestuurders en politici. SATL is partijpolitiek ongebonden.

Met vriendelijke groet, namens SATL,

dr. Paul E. Werkman



Samenwerkende Actiegroepen Tegen Laagvliegen

paul.werkman@satl-lelystad.nl

2 bijlagen



Zienswijze SATL Revisievergunning Lelystad Airport - 2023-05-31.pdf

153K



TNO Emissieberekening ZZS Luchthavens -10-02-2023.pdf

645K