



AANGEHOUDEN --



Betreft : Motie vreemd aan de orde van de dag inzake **VERKEERSVEILIGE KERNEN**

De Raad van de gemeente Beekdaelen, bij elkaar in de vergadering van 15 december 2020.

Constaterende dat

- Op 23 december 2019 het Mobiliteitsplan 2020-2030 door de raad is vastgesteld;
- Dit plan onder andere een harmonisatie is van het verkeersbeleid van de voormalige gemeenten Nuth, Schinnen en Onderbanken;
- De visie van het mobiliteitsplan Beekdaelen 2020-2030 "leefbaarheid voor bereikbaarheid" is;
- Het Mobiliteitsplan als uitgangspunt voor wegen die in beheer van de gemeente zijn als maximum snelheid van 30 kilometer per uur binnen de bebouwde kom en 60 kilometer per uur buiten de bebouwde kom hanteert. Dit met uitzondering van de gebiedsontsluitingswegen die in beheer van de gemeente zijn waarvoor een maximum snelheid van 50 kilometer per uur binnen de bebouwde kom en 80 kilometer per uur buiten de bebouwde als uitgangspunt wordt gehanteerd;
- De openstelling van de Buitenring Parkstad Limburg negatieve effecten heeft op het onderliggend wegennet van de gemeente Beekdaelen;
- De Tweede Kamer recent een motie heeft aangenomen die stelt dat een maximumsnelheid van 30 kilometer per uur de norm wordt in de bebouwde kom;

Overwegende dat

- Een maximumsnelheid van 30 kilometer per uur leidt tot minder (ernstige) verkeersongevallen, vooral bij ouderen en kinderen, dan bij een conform de normen ingerichte 50 kilometer per uur weg;
- Een lagere maximumsnelheid ook zorgt voor schonere lucht, minder geluidsoverlast en minder onaantrekkelijke straten voor wonen en winkelen;
- Snelheid beperkende maatregelen het verkeersgedrag zullen beïnvloeden;

- Er veel manieren zijn om de maximumsnelheid in een straat te verlagen, variërend van een complete herinrichting tot creatieve oplossingen zoals tijdelijk groen en het verbreden van fietspaden;
- Het aanpakken van een straat maatwerk is, waarbij samenwerking met bewoners, afstemming met hulpdiensten en goede communicatie essentieel zijn;

Verzoekt het college

- Alle gebiedsontsluitingswegen in beheer bij de gemeente Beekdaelen af te waarderen naar erftoegangswegen. Inhoudende dat ook voor die wegen een maximumsnelheid van 30 kilometer per uur binnen de bebouwde komgrenzen en 60 kilometer per uur buiten de bebouwde komgrenzen als uitgangspunt wordt gehanteerd;
- Wegen in kaart te brengen, gelegen buiten de bebouwde kom (in het buitengebied), die gesloten kunnen worden voor motorvoertuigen, m.u.v. landbouwverkeer, zodat hier het onderhoudsniveau verlaagd kan worden;
- Te starten met een klankbordgroep waarin in het kader van " Beekdalen maken we samen" oplossingen worden bedacht voor het veilig verlagen van de maximumsnelheid naar 30 kilometer per uur in straten waar de kosten van volledige herinrichting -nu nog- te hoog zijn;
- Daar waar het kan binnen de huidige budgetten (bijvoorbeeld voor mobiliteit of voor infrastructurele maatregelen) te starten.
- De eventuele meerkosten van lopende projecten 2020-2021 in beeld te brengen en in het 1^e kwartaal voor te leggen aan de raad;
- In 2021 met een raadsvoorstel te komen voor het maken van een beheersplan, waarin tevens aangegeven wordt wat voor de langere termijn de financiële consequenties zijn van het terugbrengen van de snelheid van 50/80 naar 30/60 en van het sluiten van wegen in het buitengebied.

En gaat over tot de orde van de dag.

CDA

VG

GL

PvdA

T. Schevers

H. Schaffrath

C. Debets

L. Kockelkoren

