



Van: Seda Metin
Telefoon: 14 010

Uw kenmerk: 23bb003917
Ons kenmerk: M2306-2083 - 23bo007263

Onderwerp: De sterkste schouders dragen de zwaarste lasten

Datum: B&W 19 september 2023

Aan de gemeenteraad

Op 12 juni 2023 stelde M. Biljoen (GroenLinks) ons schriftelijke vragen over 'De sterkste schouders dragen de zwaarste lasten'.

Inleidend wordt gesteld:

Onlangs werd in Lyon besloten dat het bezit en gebruik van nodeloos zware auto's in de stad ongewenst is, dus worden prikkels geïntroduceerd om het hebben van bijvoorbeeld SUV's en pick-up trucks te ontmoedigen. Die moeten ervoor zorgen dat auto's niet meer ruimte innemen dan nodig. Vanaf 1 januari 2024 gaan de parkeervergunningtarieven in Lyon daarom op de schop onder het principe "de vervuiler betaalt".

Vanaf het nieuwe jaar geldt voor huishoudens met een laag inkomen, eigenaren van EV's van minder dan 2200 kilogram en eigenaren van auto's met een verbrandingsmotor van minder dan 1000 kilogram een parkeertarief van € 15 per maand. Om een conventioneel aangedreven auto met een gewicht van 1000 tot 1725 kilogram of een tot 1900 kilogram zware PHEV te parkeren betaal je € 30 per maand. Heb je een brandstofauto met een gewicht van meer dan 1725 kilogram, een PHEV van meer dan 1900 kilo of een EV van meer dan 2.200 kilo, dan betaal je € 45 per maand.

In Parijs heeft de gemeenteraad afgelopen week eveneens ingestemd met het principe "de vervuiler betaalt". GroenLinks Rotterdam ziet veel kansen op het gebied van schonere lucht, verbetering van de veiligheid en een veel aantrekkelijker ruimtegebruik bij toepassing van dit principe.

Hieronder volgen de vragen en onze beantwoording:

Vraag 1:

Bent u bekend met het vervuiler betaald principe zoals toegepast op het parkeervergunningtarievenstelsel in Lyon en Parijs?

Antwoord:

Ja, het college is bekend met het 'vervuiler betaalt' principe.



Vraag 2:

Is het technisch mogelijk om bij de afgifte van een parkeervergunning te achterhalen wat het gewicht én het brandstofgebruik van een gemotoriseerd voertuig is?

Antwoord:

Ja, door het koppelen van een parkeervergunning aan het kenteken heeft het RDW (Rijksdienst voor het Wegverkeer) de mogelijkheid om direct toegang te verlenen tot de relevante gegevens. Dit maakt het technisch mogelijk om het gewicht van het voertuig te controleren en het brandstofgebruik te achterhalen. Dit geldt uitsluitend voor Nederlandse kentekens.

Vraag 3:

Is het technisch mogelijk een gedifferentieerd parkeervergunningstelsel in te voeren in Rotterdam? Zo nee, waarom niet?

Antwoord:

Ja, het is technisch mogelijk om een gedifferentieerd parkeervergunningstelsel in te voeren in Rotterdam. Echter is een gedifferentieerd parkeervergunningstelsel juridisch in strijd met de gemeentewet artikel 225 lid 8: 'Het tarief van de in het eerste lid bedoelde belastingen (gemeentelijke parkeerbelasting voor vergunning- en bezoekersparkeren) kan afhankelijk worden gesteld van de parkeerduur, van de parkeertijd, van de ingenomen oppervlakte en van de ligging van de terreinen of weggedeelten'. Om deze reden zal het college dit niet verder onderzoeken.

Burgemeester en wethouders van Rotterdam,

De secretaris,

V.J.M. Rozen

De burgemeester,

A. Aboutaleb