Stikstofberekening

Datum	10 December 2020
Documentnummer	M166517.022/GHO
Relatie	Yacht Center Stevensweert
Onderwerp	Stikstofonderzoek uitbreiding bedrijfsloods aan de Bilt 8a te Stevensweert

Als aanvulling op de aanvraag voor een omgevingsvergunning voor de uitbreiding van een bedrijfsloods aan de Bilt 8a te Stevensweert, is navolgende stikstoftoets opgesteld.
Voorgenoemde ontwikkeling bestaat uit het uitbreiden van de bestaande bedrijfsloods op de Bilt 8A. De bestaande loods wordt uitgebreid aan de westzijde. Deze berekening heeft alleen betrekking op de realisatiefase.
Het voorgenomen plan voorziet niet in uitbreiding van capaciteit of van het intensiveren van de bedrijfsactiviteiten ter plekke. Er is geen sprake van een toename van het aantal verkeersbewegingen van en naar het plangebied. De gebruiksfase is daarom buiten beschouwing gelaten, daar die geen wijziging in de stikstofuitstoot tot gevolg heeft.

Aanleiding en doel
Omdat stikstofemissie mogelijk een effect kan veroorzaken op Natura-2000 gebieden, dient een toets te worden uitgevoerd of uitbreiding van de bedrijfsloods aan de Bilt mogelijk vergunningsplichtig is in het kader van de Wet natuurbescherming.
Effecten kunnen in beginsel alleen optreden door zogenaamde externe werking, waarbij veranderingen en activiteiten binnen het plangebied kunnen leiden tot veranderingen van de milieusituatie in de natuurgebieden; in onderhavig plan betreft dit de uitstoot van stikstof als gevolg van het plan. Voor projecten, zoals onderhavig verbouwplan, betekent dit dat moet worden beoordeeld of een natuurvergunning is vereist als gevolg van de uitstoot van stikstof tijdens de realisatiefase.

Blijkt uit bovenstaande beoordeling dat geen natuurvergunning is vereist, dan kan volstaan worden met de aanvraag van een omgevingsvergunning voor de activiteit bouwen. Het aspect natuur vormt dan geen belemmering voor de uitvoering van het project.

Onderzoeksopzet
Er is een inschatting gemaakt van de werkzaamheden met machines bij de bouw van de bedrijfsloods op de locatie aan de Bilt 8a. Hierbij is uitgegaan van een “worst-case” scenario. Het gebruik van bouwmachines is ruim aangehouden.
Tevens zijn de verkeersbewegingen van en naar de bouwlocatie tijdens de bouw van de bedrijfsloods opgenomen in de berekening. De route voor het bouwverkeer loopt tot aan de rotonde aan de Nieuwendijk/Schuttersweg alwaar het bouwverkeer opgenomen wordt in het heersend verkeersbeeld.

De invoer in het AERIUS rekenmodel is in **bijlage 1** weergegeven.

Het berekende resultaat is met het rekenmodel Aerius als een `pdf´ weergeven. Voornoemde ‘pdf’ is als **bijlage 2** aan deze motivatie toegevoegd.

Resultaten
Uit de berekening met AERIUS (zie **bijlage 2**) blijkt dat er in de realisatiefase geen sprake is van stikstofdepositie boven de 0,00 mol/ha/jr op een op voor stikstof gevoelige natuurgebied.
Kortom: negatieve effecten op instandhoudingsdoelen van N2000 gebieden ten gevolge van stikstof kunnen in de realisatiefase met zekerheid worden uitgesloten.

Aangezien er in de gebruiksfase geen sprake is van uitbreiding van capaciteit of van het intensiveren van de bedrijfsactiviteiten ter plekke en daarmee ook geen toename van het aantal verkeersbewegingen van en naar het plangebied, brengt de gebruiksfase geen wijzigingen in de stikstofuitstoot met zich mee.

Deze uitkomsten geven derhalve geen aanleiding een Wnb-vergunning aan te vragen of een verklaring van geen bedenkingen te vragen vanwege mogelijke effecten op N2000-gebieden.

Vertrouwende u voldoende geïnformeerd te hebben.



ing. G.A.B. Hoogeveen

Aelmans ROM bv

Bijlage 1) Invoergegevens stikstofemissie realisatiefase uitbreiding bedrijfsloods te Stevensweert.
2) Aerius berekening

Bijlage 1 Invoergegevens stikstofemissie relisatiefase uitbreiding bedrijfsloods te Stevensweert.

Bouwfase loods

Voertuigen en werken op bouwlocatie

nr	werkzaamheden/werktuig	Totaal aantal uren	vermogen [kW]	NOx-Emissie-	NH3-Emissie-	Belasting	NOx-	NH3-Emissie
1	Werkzaamheden met laadschop (bj.2015)	18	120	0,9	0,00282742	55%	1,1	0,003
2	Werkzaamheden graafmachine (bj. 2015)	10	150	0,8	0,00227611	69%	0,8	0,002
3	Werkzaamheden Hoogwerker (bj. 2015)	40	30	3,1	0,00256041	55%	2,0	0,002
4	Werkzaamheden met betonpomp (bj. 2019)	8	200	1	0,00260699	60%	1,0	0,003
5	Lossen beton met betonpomp (bj. 2019)	8	200	1	0,00260699	60%	1,0	0,003
6	Trilplaat/vlinderen(bj. 2019)	16	10	1,3	0,00056518	40%	0,1	0,000
				Ingevoerd in Aerius			5,9	0,012

Belasting %, emmisiefactoren en TAF factoren conform bron: Aerius-Emissiemodel van TNO en het addendum default brongegevens Mobiele werktuigen van het RIVM.

Aan-en afvoer bewegingen tijdens bouwperiode

activiteit	motorvoertuigen per etmaal (bouwperiode)	motorvoertuigen per jaar (bouwperiode)	aantal bewegingen
Zwaar verkeer, vrachtwagen , mob. Kraan		20	40
Middelzwaar verkeer, bestelauto, BE-combi,		10	20
Licht verkeer, personenauto's		120	240
	Aantal bewegingen ingevoerd in AERIUS		

Bijlage 2 Aerius berekening

AERIUS CALCULATOR

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.



Berekening Situatie 1

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Yacht Center Stevensweert	Bilt 8a, 6107BM Stevensweert

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Uitbreiding Lbedrijfsloods	RPFU7LGYrqQN

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
10 december 2020, 16:31	2021	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

	Situatie 1
NOx	6,08 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Resultaten

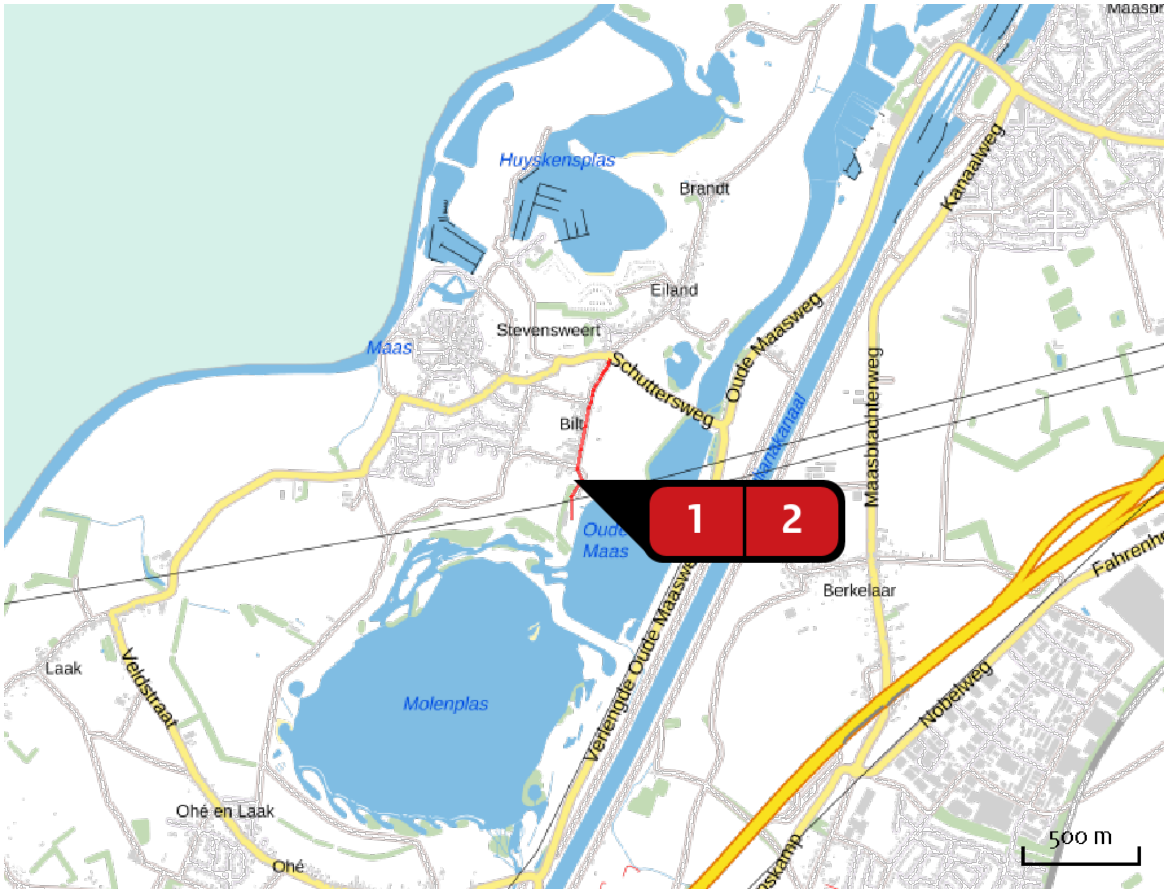
Hectare met hoogste bijdrage (mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Uitbreiding bedrijfsloods Stevensweert

Locatie
Situatie 1

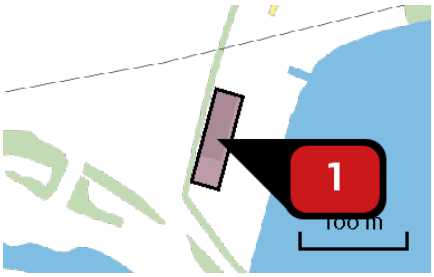


Emissie
Situatie 1

Bron Sector			Emissie NH3	Emissie NOx
1		Bouwfase Mobiele werktuigen | Bouw en Industrie	< 1 kg/j	5,90 kg/j
2		bouwverkeer Wegverkeer | Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j

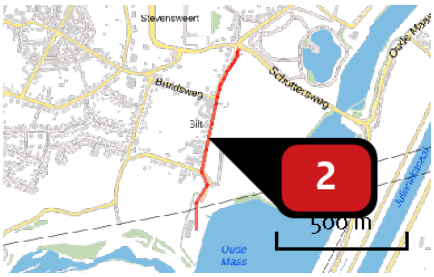
Emissie (per bron)

Situatie 1



Naam	Bouwfase
Locatie (X,Y)	187618, 348431
NOx	5,90 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Emissie bouwfase	2,0	1,0	0,0	NOx NH3	5,90 kg/j < 1 kg/j



Naam	bouwverkeer
Locatie (X,Y)	187696, 348793
NOx	< 1 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	40,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	20,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Licht verkeer	240,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS	versie 2020_20201124_13fd900ebd
Database	versie 2020_20201124_13fd900ebd

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020