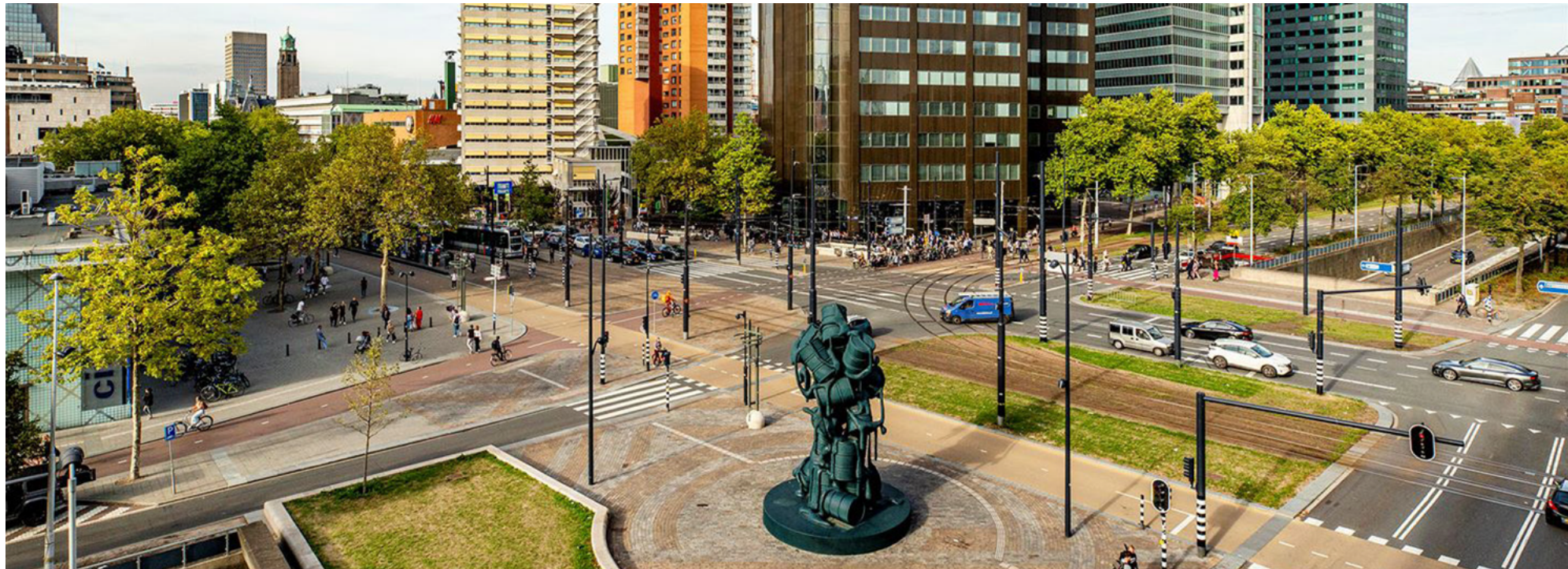


Toekomstbestendig knooppunt Beurs

Technische sessie voor raadscommissie MHEK en BWB
6 maart 2024



Agenda

19:30 – 20:00 uur	presentatie
20:00 – 20:15 uur	vragen
20:15 – 20:30 uur	reistijd naar Beurs met de metro
20:30 – 21:00 uur	bekijken grootste knelpunten Beurs

Aanleiding

- Verwachte reizigersgroei
- Reizigersonderzoek MRDH
- Ontwikkelingen in techniek en regelgeving
- Nota van Uitgangspunten Hart010
- Ontwikkelingen in de omgeving

Integrale opgave

- Grootschalige upgrade station
- Grote impact bestaande stad
- Meekoppelkansen lopende ontwikkelingen

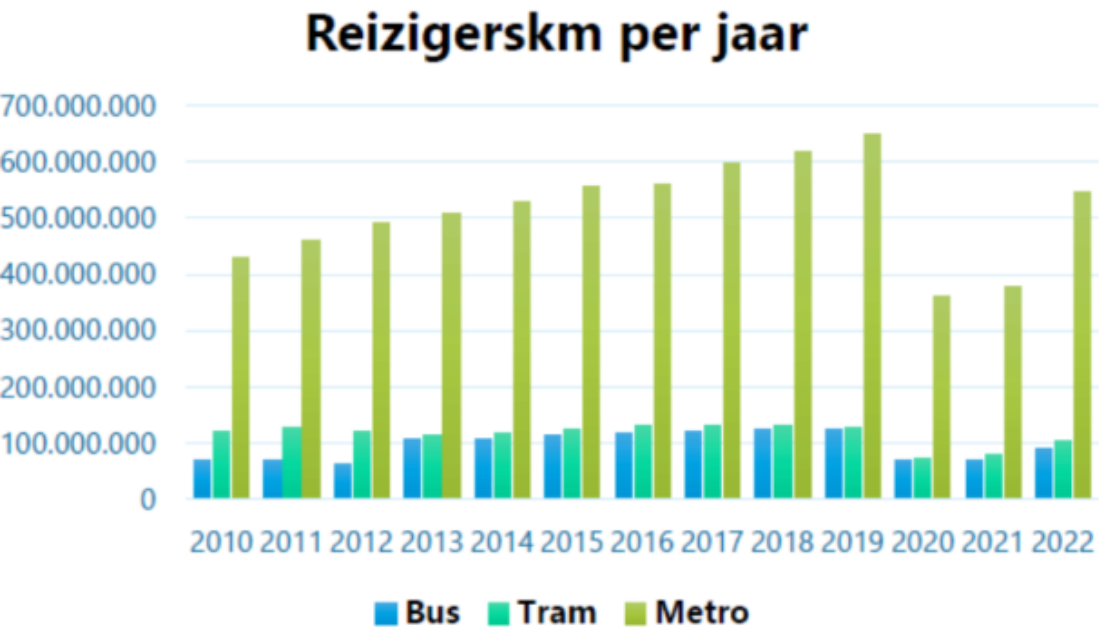
Integraal project:

- MRDH: investering in het OV
- RET: beheerder/exploitant
- Gemeente: eigenaar + koppelkansen bovengronds

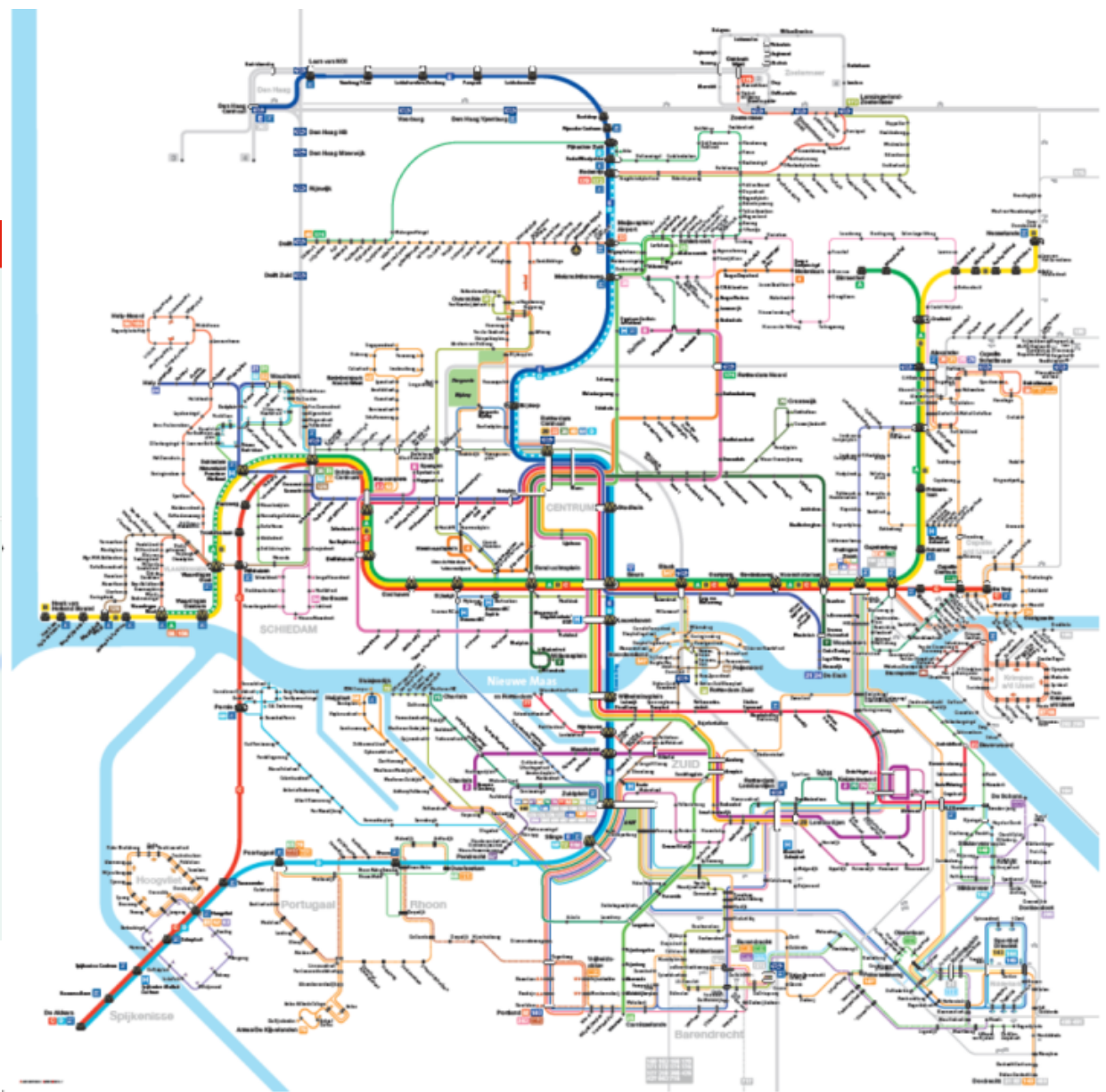
Cijfers

OV-gebruik Beurs (gem werkdag nov19, jan20)	
In- en uitstappers uit omgeving	50.371
Overstappers bus <> metro	149
Overstappers tram <> metro	5.569
Overstappers metro <> metro	40.213
Totaal metrostation Beurs	96.662
In- en uitstappers tramhalte Beurs	15.156
Overstappers tram <> tram	1.273
In- en uitstappers bushalte Westblaak	973
Totaal knoop Beurs	114.064

Top 6 NS stations (gem. 2018, In-en uitstappers)		
1	Utrecht Centraal	194.385
2	Amsterdam Centraal	192.178
3	Rotterdam Centraal	96.690
4	Schiphol Airport	92.214
5	Den Haag Centraal	91.437
6	Leiden Centraal	79.376



Het kloppend ov-hart

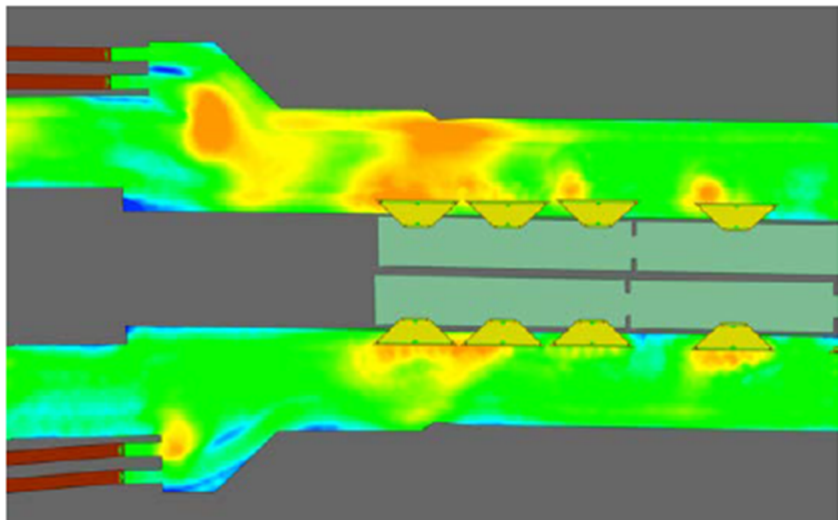


Knelpunten ondergronds

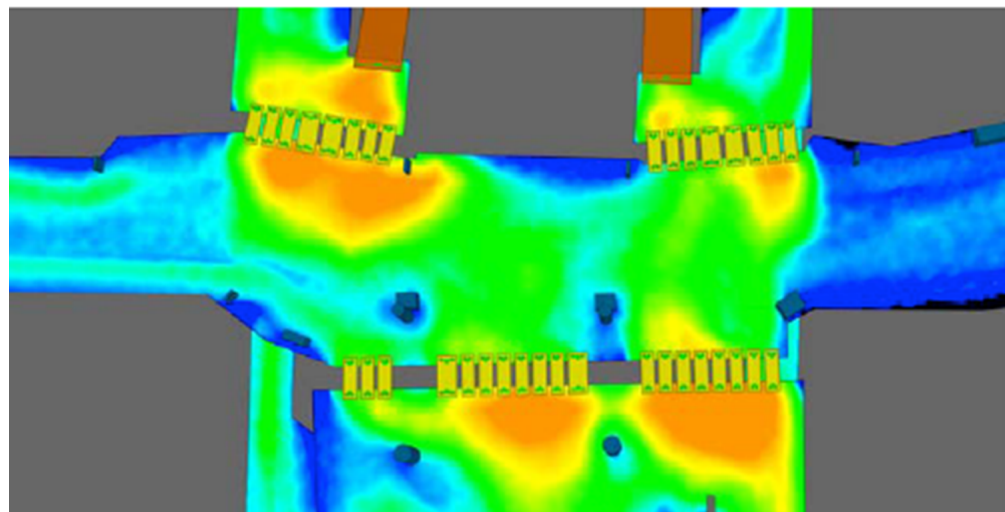
- Beleving en sfeer
- Herkenbaarheid, overzicht, reisinformatie
- Capaciteit (drukke)
- Schoon en beheer (onderhoud en exploitatie)

Verwachte knelpunten 2040

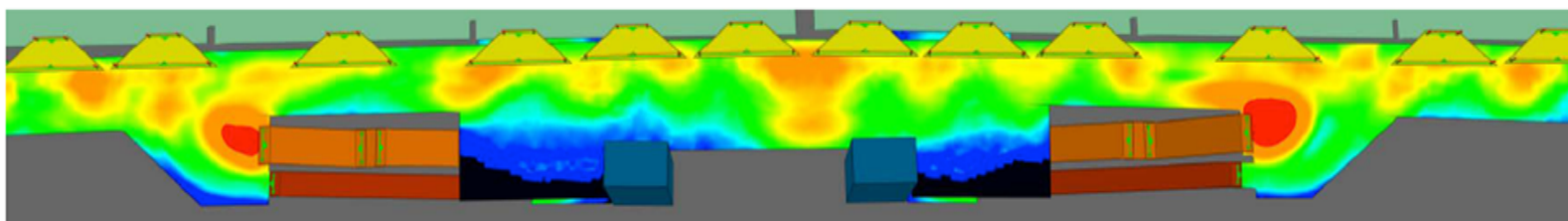
NB: Knelpunt-locaties zijn nu ook reeds een knelpunt maar verergeren richting 2040 ivm verwachte reizigersgroei



2: Perrons Erasmuslijn



1: Centrale stationshal Zuid



3: Perron Calandlijn



Level of Service A ($>3.25\text{m}^2/\text{ped}$)



Level of Service B ($3.25 - 2.30\text{m}^2/\text{ped}$)



Level of Service C ($2.30 - 1.39\text{m}^2/\text{ped}$)



Level of Service D ($1.39 - 0.93\text{m}^2/\text{ped}$)



Level of Service E ($0.93 - 0.46\text{m}^2/\text{ped}$)



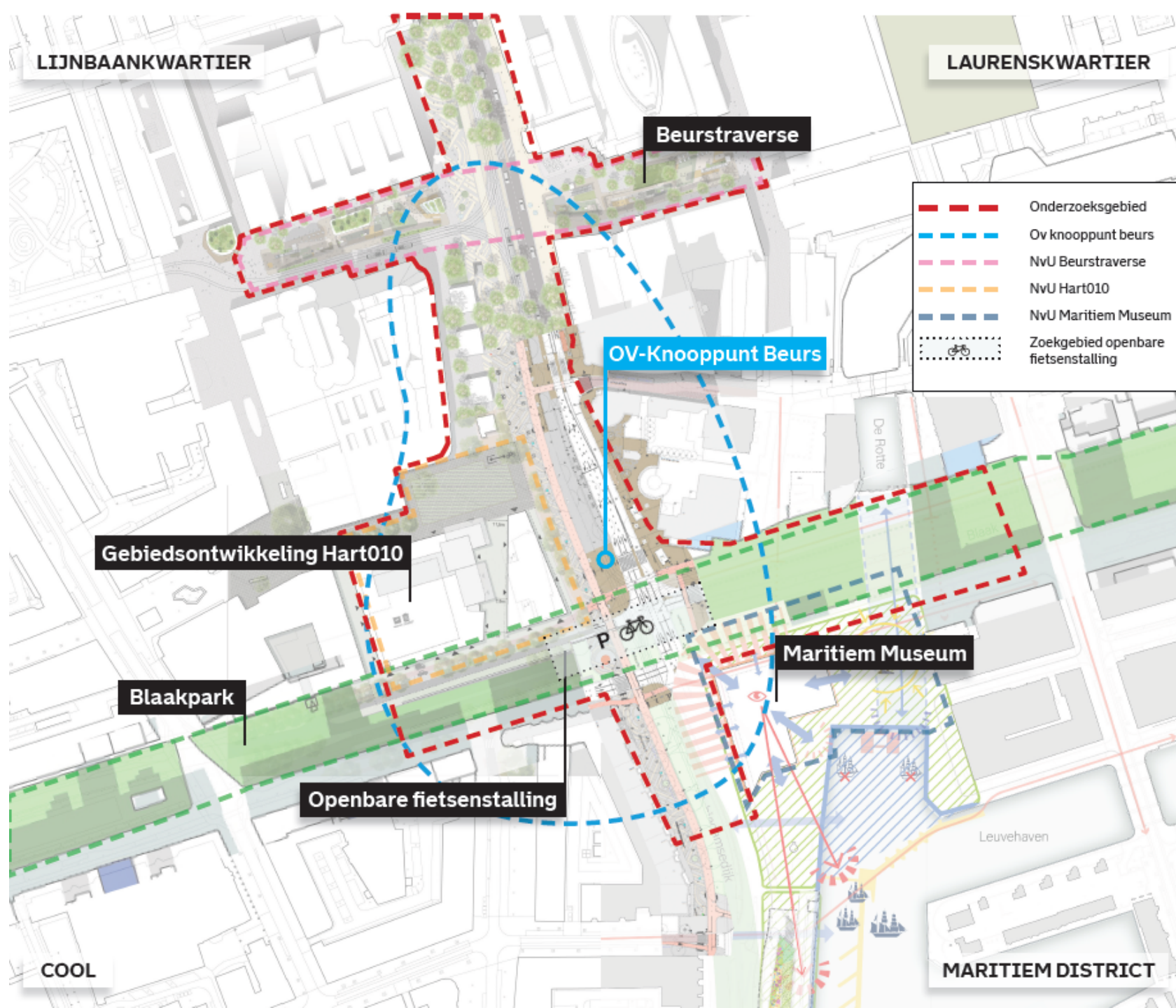
Level of Service F ($<0.46\text{m}^2/\text{ped}$)

Knelpunten bovengronds

- Metro-entrees slecht zichtbaar en slecht toegankelijk
- Tram- en bushaltes; geen goede overstap
- Geen aangename verblijfsruimte
- Zichtlijnen geblokkeerd
- Looproutes krap of zelfs geblokkeerd
- Hoogteverschillen maaiveld

Ontwikkelingen

- Toename voetgangers
- Toename fietsers
- Projecten in de directe omgeving



Fase 1: pre-verkenning (afgerond in 2023)

- Focus op metrostation
- Zes vergezichten
- Waardevolle bouwstenen

Zes vergezichten

REFERENTIES

THE MALL



Centraal station, Amsterdam



Rotterdam Centraal



Grand Central, New York

LABYRINT



The Path, Toronto



Metrostation Chateaux/Les Halles, Paris



Beursstravens, Rotterdam

FLOW



Metrostation, Chengdu



Metrostation, Cebu



TKA light center, JFK New York

PERFORATIE



Bikas metrostation, Budapest



Metrostation Parkweg, Schiedam



Metrostation Porto

CENTRAAL STATION



Centraal Station, Amsterdam



Station Triangel, Mexico



Centraal Station, Delft

CHURCHILLPLEIN



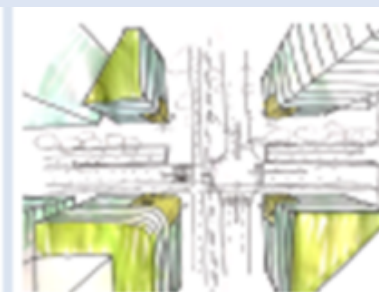
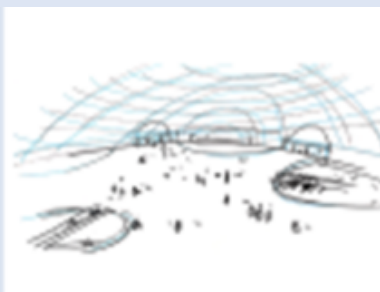
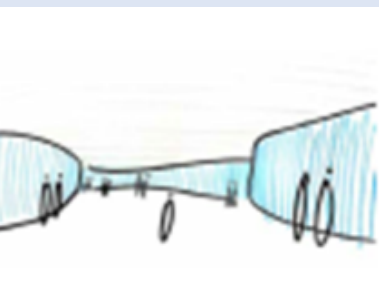
Centraal station, Brussel



Metrostation DeKalb, New York



Metrostation de Pijp, Amsterdam



Civiel technische bouwstenen

- Bestaande ondergrondse betonnen contractie op meerdere plaatsen openbreken + uitbreiden
- Een grote complexe waterdichte bouwkuip
- Alle vergezichten: groot en kostbaar, maar goed mogelijk en beheersbaar
- Aanpassingen geven perspectief op toekomstvast Beurs

Fase 2: verkenning (huidige fase)

- Verschillende varianten
- Minimaal een basis/onderhouds-variant
- Aandacht voor impact op de stad
- Welke plek is Beurs/Churchillplein (identiteit)

Resultaat:

- 1 voorkeursvariant + argumentatie

Van ov-opgave naar integraal knooppunt

- Aanpak metrostation is de start
- Hierdoor ontstaan kansen:
 - Grote bouwkuip
 - Diverse ontwikkelingen in de directe omgeving
 - Belangrijk knooppunt voor ontwikkelingen verder weg

Daarom: integrale opgave voor knooppunt als geheel

Metrostation als herkenbaar ankerpunt

Overzichtelijk, aantrekkelijk, gebruiksvriendelijk en veelzijdig



A wide-angle photograph of a busy pedestrian street in Rotterdam. The foreground shows a paved walkway with a large, light-colored spherical sculpture. A couple is walking away from the camera, holding hands. To the left, there are many bicycles parked along the curb. In the background, several modern buildings are visible, including one with the Allianz logo. The sky is blue with some clouds.

Welkom in Rotterdam!

Welkom Thuis!

Programmatistische uitgangspunten

Ontvangen

Eerste kennismaking met
Rotterdam en trefpunt voor
Rotterdammers en
(internationale) bezoekers

Ontmoeten

Huiskamer en tribune van
de binnenstad

Etaleren

Een podium voor Rotterdamse
makelij

Services

Makkelijk en ontspannen
de stad in

Participatie verkenningfase

- Gemeentepeiler
- Interview en rondleiding rtv Rijnmond
- Reizigerspanel (RET)
- Individuele gespreken met stakeholders/direct betrokkenen
- Oprichten klankbordgroep

Financiering

- MRDH: ov-gerelateerde investeringen
- Gemeente: investering meekoppelkansen

Globale tijdlijn

- Januari 2022 Start pre-verkenning
- December 2022 Aankoop paviljoens (Raadsbesluit)
- November 2023 Start verkenning
- Zomer 2025 afronden verkenning
- 2026 voorbereidingskrediet (Raad)
- 2027+2028 planvorming t/m Definitief Ontwerp
- 2029 Investeringskrediet (Raad)
- 2030 Voorbereiding uitvoering
- 2033 Start uitvoering