

Commentaar op plannen Den Haag voor vervoerstromen Binckhorst e.o. (inbreng op inspraakavond Gemeente Leidschendam-Voorburg dd. 16 mei 2023)

Als inwoners van Voorburg-West vinden wij het nodig om onze visie te ventileren.

We begrijpen dat Den Haag de Binckhorst wil omvormen tot een woongebied om aan de woon-behoefte in zijn gemeente te voorzien. Dat is ook goed voor woningzoekenden in de omliggende regio. Dat daarvoor het openbaar vervoer in zo'n nieuwe wijk goed geregeld moet worden is begrijpelijk. En dat daar goed over nagedacht moet worden is natuurlijk ook noodzakelijk. Daarbij moeten de voor en tegens tegen elkaar worden afgewogen. En dat betekent dus ook dat er rekening gehouden zou moeten met de omwonenden van de Binckhorst.

Ten aanzien van de nu voorgenomen OV-tracé's valt het nodige op te merken:

A. Belang Broekslootzone als groene long en ecologische wateropvang

Binnen de huidige Haagse plannen (en realisatie) in de Binckhorst ziet het er naar uit dat er fors veel hoogbouw wordt gebouwd, hoger dan de omgeving van Voorburg-West. Er lijkt daarbij **weinig aandacht voor het belang van aanwezige groene ruimte** in De Broekslootzone tussen de Binckhorst en Voorburg-West. Deze zone moet o.i. **geheel in tact blijven als groene long**. Aanleg van een lightrail- of tramverbinding over de Maanweg met haltes en brugverbinding(en) naar Voorburg-West (ter hoogte van onder andere de Heeswijkstraat) betekent extra druk in deze straat met zijn basisscholen en dat moet vermeden worden. De voorgestelde OV-verbinding langs de Maanweg verstoort niet alleen de rust in deze groene zone voor bewoners van Voorburg-West, maar ook voor de nieuwe bewoners rondom de Maanweg. Ook legt zo'n lightrail- of tramverbinding met haltes en/of bruggetjes extra ruimtebeslag op deze groene zone, waarmee deze essentiële groene long in gevaar komt. Deze versnipperd verder en zijn kwaliteit vermindert. De vraag is of vanuit Voorburg-West wel veel behoefte bestaat om deze lightrail- of tramverbinding te gebruiken. Eerder is immers de tramlijn door Voorburg al geschrapt bij gebrek aan belangstelling.

In stand houden van de Broekslootzone is ook nodig als watergebied in de omgeving. Niet alleen voor het afvoeren van overtollig water, maar ook voor het vasthouden van water bij meer (sub-) tropische klimaatomstandigheden. (Zie ook het Green deal-beleid vanuit de Europese Commissie). Zeker nu in de Binckhorst door Den Haag in een beperkte ruimte zoveel woningen gaan worden gerealiseerd. Dat kan ook betekenen dat dit gebied aan de oevers tijdelijk verder zou moeten kunnen overstroomd worden dan nu het geval is en dat dus ruimte nodig blijft om dat mogelijk te maken.

Conclusie: Laat de Broekslootzone volledig in tact als groene long tussen de te bebouwen Binckhorst en Voorburg-West en intensifieer zo mogelijk de bomengordel aan de Binckhorstzijde. (Bomen vangen hitte, geluid en zicht af als buffer).

B. Is voorgestelde lightrail of tramverbinding over Maanweg echt nodig?

Plan ligt voor om een **OV-baan met een lightrail of tramverbinding** te realiseren die vanuit Den Haag CS via de Binckhorst over de Maanweg naar Station Voorburg loopt en verder gaat naar Ypenburg en Zoetermeer.. De noodzaak voor zo'n tracé, is allerm minst aangetoond, zeker als er daarnaast zo'n verbinding ook wordt gemaakt van CS door de Binckhorst via de Geestbrugweg richting Rijswijk en Delft. Er ligt namelijk nu al een NS-tracé van CS naar Voorburg langs de Binckhorst die doorloopt naar Ypenburg en Zoetermeer. Wat is de meerwaarde om daar nu al een tweede lijn vlak ernaast aan toe te voegen?

Het kruispunt Maanweg-Regulusweg is al enorm druk belast, daar het aansluit op de A12 enerzijds en anderzijds één van de 6 uitvalroutes vanuit Voorburg-West. Dit kruispunt ook nog

belasten met een gelijkvloerse rail-verbinding, maakt het in de spits bijna een onneembare veste voor overig verkeer.

Een ondergrondse aansluiting bij dit kruispunt maken betekent een enorme ingreep voor het groengebied bekend als 'Opa's Veldje' in Voorburg en verder in het gebied rondom het historische Constantijn Huygenshuis met het bijbehorend park. Daarnaast is de vraag of zo'n ondertunneling dichtbij de Broeksloot op een technisch veilige manier kan worden gedaan, zonder gevolgen te hebben voor de natuurlijke omgeving van de groene Broeksloot-zone en voor de grondwaterstand. Veel huizen in Voorburg-West zijn niet onderheid en kunnen gevolgen ondervinden van veranderende grondwaterstanden bij betunneling van dit tracé.

Koningscorridor: Het plan om de A12 en het spoor in de toekomst onder te brengen in een tunnel maakt het onzinnig om nu al een lightrail-of tramverbinding over de Maanweg aan te leggen, die (al dan niet ondergronds) langs het spoor naar het Station Voorburg loopt. Zo'n lightrail- of tramlijn daar nu al aanleggen – al dan niet ondergronds- onder het kruispunt van Regulusweg en Maanweg kan een behoorlijke geldverspilling zijn.

Ons voorstel: Als de voorgestelde OV-verbinding toch noodzakelijk blijkt, is het verstandiger vooralsnog uit te gaan van een busverbinding die vanuit CS over de Binckhorstlaan via de Zonweg en de Regulusweg loopt en vandaaruit regelrecht de A12 richting Prins Clausplein en verder. Bijkomend voordeel is dat deze busverbinding niet het Station Voorburg hoeft aan te doen en zo maar een keer het drukke kruispunt Maanweg-Regulusstraat gebruikt, omdat deze bus dan direct de A12 op kan naar Ypenburg en verder

Conclusie: Verander de lightrail/tramverbinding over de Maanweg in een busverbinding over de Zonweg en Regulusweg en beslis pas later over de definitieve verbinding als het Konings-corridor wel of niet uitgevoerd wordt.

C. Bebouwingshoogte langs Maanweg en het direct aanpalend gebied.

Het lijkt erop dat Gemeente Den Haag bij de bebouwing van de Maanweg en het direct aansluitende gebied erachter hapsnap te werk gaat met hoogbouw in opengevallen plekken in de Binckhorst (zie huidige realisatie van bebouwing). Een geleidelijke overgang in de hoogte van de bebouwing vanuit de Broekslootzone en Voorburg-West wordt nauwelijks bereikt, nu er ver boven de boomgrens zo snel mogelijk veel woonruimte wordt gecreëerd. Een meer doordacht planmatige aanpak zou ook meer inspraak mogelijk moeten maken. Het is tenslotte niet alleen een aangelegenheid voor Den Haag. **Het betreft ook onze leef- en woonomgeving.**

Conclusie: Dring bij de Gemeente Den Haag erop aan dat de Maanweg en direct achterliggende omgeving geen verdere hoogbouw plaatsvindt boven de boomgrens, maar laat een geleidelijke overgang tussen de Binckhorst en Voorburg-West ontstaan. En laat de Maanweg een rustige route worden aan de buitenzijde van de Binckhorst.

D. Gemeente Leidschendam-Voorburg let op UW zaak in UW gemeente.

Tot slot: zorg dat de Gemeente Leidschendam-Voorburg beslissend kan zijn voor het gebied langs de Broeksloot naar de Binckhorst toe, zeker waar het beleid van de gemeente Den Haag zich ook uitstrekt over gebieden in onze eigen gemeente. En geef belanghebbende inwoners van Voorburg-West meer mogelijkheden tot inspraak (met ook echte invloed) over hoe dit gebied door de Gemeente Den Haag vorm gegeven wordt.

Namens een aantal direct betrokken bewoners van Heeswijkstraat.

Ir J.A.M. Aalders