Onderwerp:

Vragensteller	Nr.	Vraag	Antwoord
CDA	1	Wij lezen in de nota mobiliteit weinig over parkeerbeleid gehandicapten en dan m.n. in het centrum. Veel parkeerplekken zijn ongelukkig gekozen zoals op hellende straten(Hoogstraat) Kan dit niet verbeterd worden?	In paragraaf 4.6.5 besteden wij aandacht aan parkeervoorzieningen voor gehandicapten. Dit onderwerp wordt bij de brede aanpak parkeren centrum in 2026 meegenomen. De locaties van algemene gehandicapten parkeerplaatsen willen wij zo dicht mogelijk bij de voorzieningen leggen, waarbij wij wel te maken hebben met de fysieke omgeving. Daarbij staat een schouw samen met Stichting Toegankelijk uit als vraag in vorenstaande uiteenzetting.
CDA	2	De afstand van een parkeerplek tot winkels of horeca is in de meeste gevallen meer dan 100 mrt. Kan dit aangepast worden?	De fysieke omgeving bepaalt mede waar dergelijke parkeerplaatsen kunnen liggen (zie ook antwoord op vraag 1). Daarbij zijn de CROW-richtlijnen voor loopafstanden voor nieuwe gebeurtenissen. Dat de huidige situatie nu zo is, is een gegeven dat wij daarop niet kunnen aanpassen.
CDA	3	Hoe komt het dat je in veel plaatsen met een invalidenparkeerkaart overal kunt staan terwijl dat in Bergen op Zoom alleen op de aangewezen plekken mag.	Wij hanteren als gemeente het gelijkheidsbeginsel bij gereguleerd parkeren. Wij kunnen en mogen geen onderscheid maken bij het heffen van parkeerbelasting. De algemene gehandicaptenparkeerplaatsen zijn wel gratis, omdat deze met een verkeersbesluit (hogere wetgeving) specifiek zijn aangewezen. Daarnaast zijn wij als gemeente volledig digitaal met gereguleerd parkeren. Om dit efficiënt uit te kunnen voeren, is een kenteken vereist en werkt dit niet alleen met een fysieke GPK.