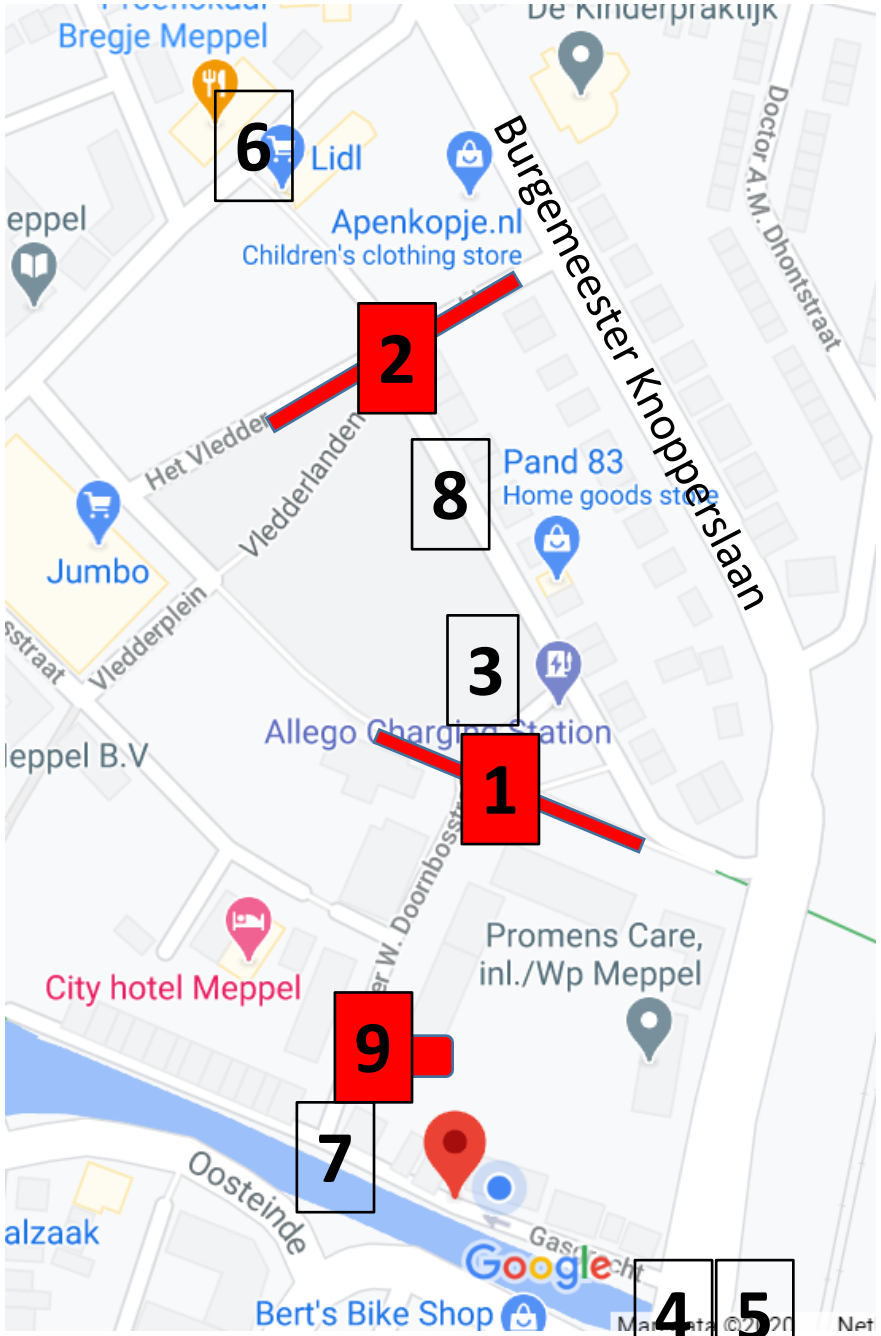
BIJLAGE 1: Inspraak reactie (voorontwerp) bestemmingsplan “Meppel Mulo locatie”

Verkeersonveiligheid

11-10-2020



Gevaarlijke situaties in beeld gebracht n.a.v. ONTSLUITING & VERKEERSITUATIE in het voorontwerp bestemmingsplan Mulo locatie:

1) **Gevaarlijke situatie** oversteken **fietstunnel** (van Oosterboer & scholen naar stad) beide richtingen met slecht uitzicht
2) **Gevaarlijke situatie** oversteken van **fietspad** Vledder beide richtingen met slecht uitzicht
3) Gevaarlijke situatie en stilstaan op fietspad omdat je hier elkaar met de auto in de flauwe bocht niet kan passeren
4) Gevaarlijke situatie bij inrijden gasgracht terwijl stoplicht tegenliggers op groen springt
5) Krappe bocht
6) Kans op opstopping in ochtend en avond spits alles van rechts gaat voor.
7) In hoeverre onderzoek is gedaan of de infrastructuur van de bestaande wijk voldoende is berekend op deze uitbreiding van de wijk en bijbehorende verkeer?
8) Smalle straat met kans op schade rijden en opstopping
9) **Gevaarlijke situatie toekomstige uitrit** algemene parkeerplaats voorstel voorontwerp bestemmingsplan (ook met veel fietsers door de meester W. Doornbosstraat) en slecht uitzicht als de geplande gebouwen er staan.

Foto’s gevaarlijke situatie 1 voor fietsers in combinatie met meer snelverkeer (auto’s/vrachtwagens)

1) Gevaarlijke situatie oversteken fietstunnel (van Oosterboer & scholen naar stad) beide richtingen met slecht uitzicht voor snel verkeer, wordt nog slechter omdat aan rechterkant in bestemmingsplan ook gebouwen gepland staan ipv groen.









Nu al slecht uitzicht
op oversteek
fietstunnel

Foto’s gevaarlijke situatie 9 voor fietsers in combinatie met meer snelverkeer (auto’s/vrachtwagens)

9) Gevaarlijke situatie toekomstige uitrit algemene parkeerplaats voorontwerp bestemmingsplan (ook met veel fietsers door de meester W. Doornbosstraat, smalle straat waar snelverkeer elkaar nauwelijks (en in bochten niet) kan passeren (en slecht uitzicht zeker gezien geplande bebouwing).







ONS VOORSTEL BETREFT ANDERE INZICHTEN

met ontsluiting op de Burgemeester Knopperslaan voor snelverkeer (waardoor het snelverkeer niet door de gehele woonwijk over 2 fietspaden hoeft

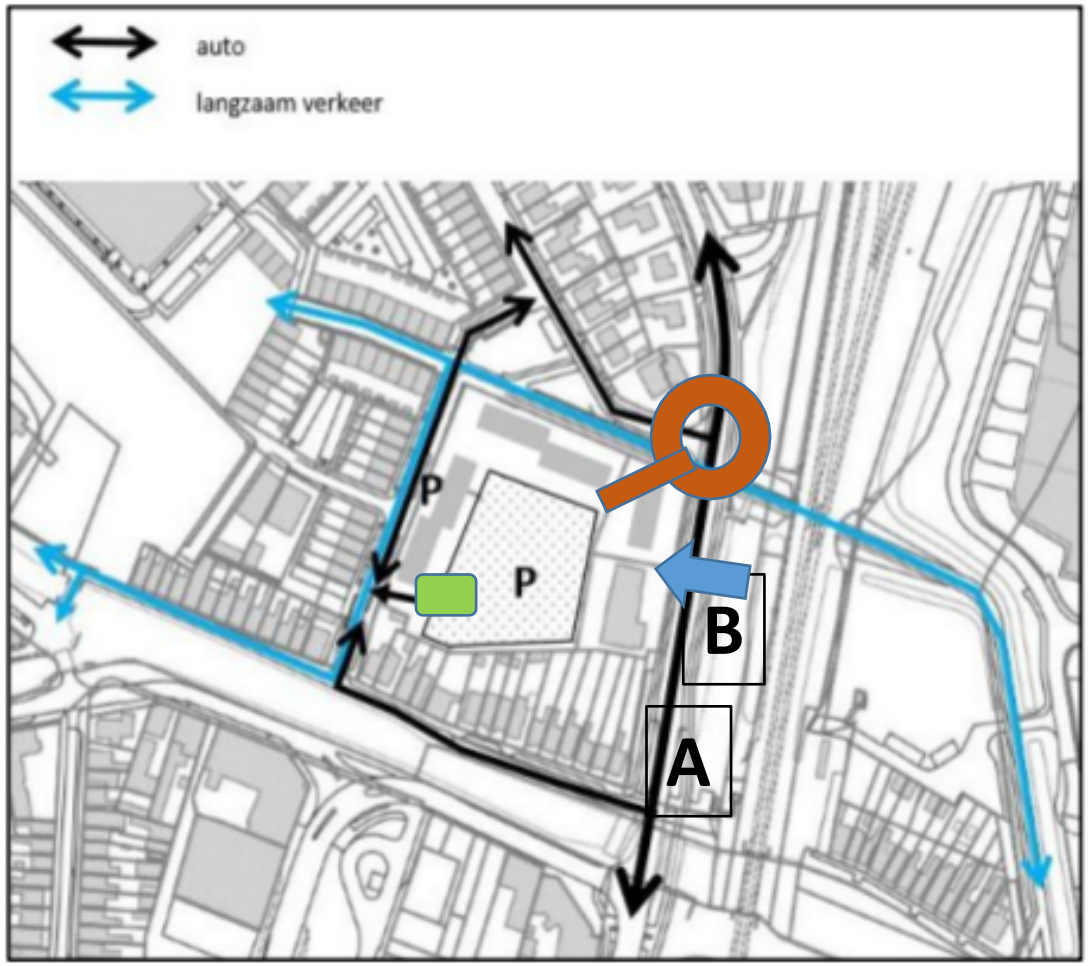
1) <u>Verleggen in -en uitrit parkeerplaats naar Knopperslaan voor snelverkeer</u> met stoplichten, zie pijl

   Bestaande stoplichten naar achteren plaatsen van A naar B, en stoplichten plaatsen vanaf parkeerplaats bestemming Mulo locatie

2) <u>Aanleg rotonde voor snelverkeer</u> over de fietstunnel op de Burgemeester Knopperslaan met ontsluiting vanaf de parkeerplaats van het bestemmingsplan Mulo locatie op de rotonde

   Ontsluiting voor langzaam verkeer: fietsers en wandelaars

ONS VOORSTEL ANDERE INZICHTEN
ingetekend op voorstel ontsluiting van voorontwerp bestemmingsplan "Meppel Mulo locatie."



met ontsluiting op de Burgemeester Knopperslaan voor snelverkeer (waardoor het snelverkeer niet door de gehele woonwijk over 2 fietspaden hoeft

1) <u>Verleggen in -en uitrit parkeerplaats naar Knopperslaan voor snelverkeer</u> met stoplichten, zie pijl

Bestaande stoplichten naar achteren plaatsen van A naar B, en stoplichten plaatsen vanaf parkeerplaats bestemming Mulo locatie

2) <u>Aanleg rotonde voor snelverkeer</u> over de fietstunnel op de Burgemeester Knopperslaan met ontsluiting vanaf de parkeerplaats [illegible] het bestemmingsplan Mulo locatie op de rotonde

Voorstel ontsluiting voor langzaam verkeer: fietsers en wandelaars