

MOTIE: Bezwaar vergunning groei Schiphol

De raad van de gemeente Aalsmeer in vergadering bijeen op 2 november 2023, gelet op artikel 35 van het reglement van orde van de gemeente Aalsmeer.

Overwegende dat:

- In de brandbrief (zienswijze Aalsmeer van 21 februari 2023, gericht aan het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat) de Gemeente Aalsmeer het Ministerie erop wijst 'nog niet zo lang geleden' te hebben beloofd dat het aantal vliegbewegingen wordt verlaagd naar 440.000 per jaar, zij desondanks inzet op een verhoging naar 460.000 vliegbewegingen per jaar. De gemeente Aalsmeer heeft aangegeven dat het Ministerie hiermee niet het signaal afgeeft van een betrouwbare landelijke overheid;
- Schiphol op 26 september jongstleden een natuurvergunning heeft verkregen van de demissionair minister voor Natuur en Stikstof Christianne van der Wal, voor een zelfs nog hoger aantal van 500.000 vluchten per jaar;
- Schiphol op afstand de grootste uitstoter van stikstofoxiden is in Nederland met een geschatte uitstoot van 55 kiloton per jaar, wat neerkomt op negen maal de uitstoot van de tweede grootste uitstoter (Tata Steel);
- Schiphol boeren uitkocht voor stikstofruimte in verband met de vergunning, welke uitruil van ammoniak voor stikstofoxiden van de luchtvaart zeer dubieus is;
- In de Tweede Kamer een (inmiddels controversieel verklaarde) motie is aangenomen om de natuurvergunning te verstrekken zodra 'de luchtvaart op een eerlijke manier bijdraagt aan het oplossen van het stikstofprobleem en aan alle nationale en internationale voorwaarden is voldaan';
- In de buurtgemeente Amsterdam de motie 'Toon politieke moed en vecht de natuurvergunning van Schiphol aan' op 12 oktober is aangenomen met een positief advies van de betreffende portefeuillehouder die heeft toegezegd bezwaar aan te zullen gaan tekenen;
- Het aantekenen van bezwaar (geen rechterlijke procedure) kan tot uiterlijk 7 november 2023, waardoor onderhavige motie in een commissievergadering op 2 november ingediend en behandeld zou dienen te worden.

Voorts overwegende dat:

- Schiphol het aantal vluchten moet laten krimpen om zodoende de overlast van Schiphol voor de gezondheid en leefbaarheid van de omwonenden te verminderen;
- we ons in een stikstof- en klimaatcrisis bevinden en dat het daarom onverantwoordelijk is dat er een ruimere natuurvergunning is verleend.

Roept het college van B&W op om:

- als gemeente formeel en openbaar bezwaar aan te tekenen tegen de verleende natuurvergunning van Schiphol.

En gaat over tot de orde van de dag.

Daniëlle Prent Bouten
Greta Holtrop

