AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

VERDISTRAAT 81-81B OSS

Opdrachtgever:	BrabantWonen
Projectnr:	OSS034-0001
Datum:	16 mei 2023

AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

VERDISTRAAT 81-81B OSS

Opdrachtgever:	BrabantWonen
Projectnr:	OSS034-0001
Rapportnr:	20230508-OS034-AKO-WVL 0.1
Status:	Definitief
Datum:	16 mei 2023

Opsteller:
MEV

Verificatie:
DVDM

Validatie:
HVG

T 088 - 33 66 333
F 088 - 33 66 099
E info@kragten.nl

ISO 9001
ISO 14001
BUREAU VERITAS
Certification

© 2023 Kragten
Niets uit dit rapport mag worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande toestemming van Kragten. Het is tevens verboden informatie en kennis verwerkt in dit rapport ter beschikking te stellen aan derden of op andere wijze toe te passen dan waaraan in de overeenkomst toestemming wordt verleend.

INHOUDSOPGAVE

1 INLEIDING 4

2 UITGANGSPUNTEN 5
2.1 Situering 5
2.2 Omschrijving 5
2.3 Verkeersgegevens 6
2.3.1 Verkeersgeneratie 6
2.4 Rekenmethode 7

3 TOETSINGSKADER 9
3.1 Wet geluidhinder 9
3.1.1 Algemeen 9
3.1.2 Wegverkeerslawaai 9
3.1.3 Cumulatie 10
3.2 Gemeentelijk geluidbeleid 10
3.3 Goede ruimtelijke ordening 10
3.4 Bouwbesluit 11

4 REKENRESULTATEN 12
4.1 Wet geluidhinder 12
4.1.1 Maatregelen 13
4.1.2 Hogere waarde 13
4.2 Goede ruimtelijke ordening 13
4.3 Gemeentelijk geluidbeleid 15

5 CONCLUSIE 16

1 INLEIDING

In opdracht van BrabantWonen is door Kragten een akoestisch onderzoek wegverkeer uitgevoerd. Aanleiding is de realisatie van een woongebouw met maximaal 39 appartementen gelegen aan de Verdistraat 81-81B te Oss.

In verband met de realisatie van het plan wordt een ruimtelijke procedure doorlopen. In het kader van deze procedure is conform het gestelde in de Wet geluidhinder (Wgh) een onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting ten gevolge van de zoneringsplichtige geluidbronnen waarvan de zone het plangebied overlapt. De geluidbelasting is getoetst aan het stelsel van voorkeurswaarde en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder.

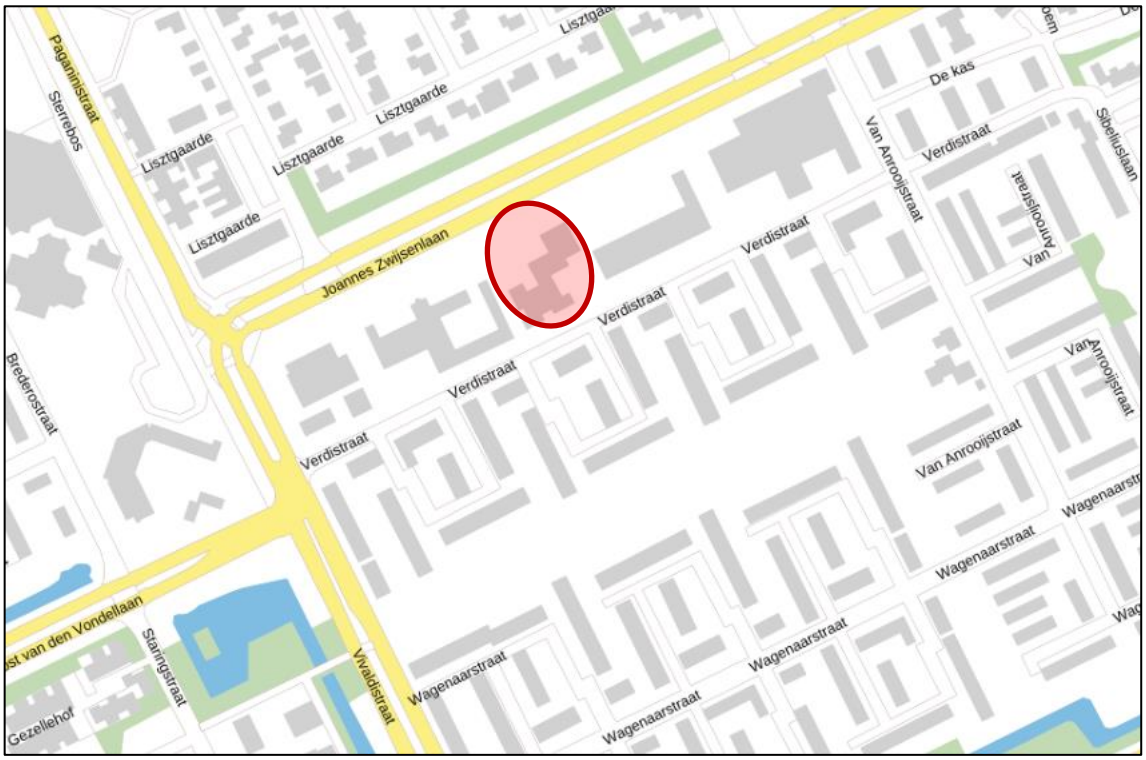
In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn tevens de relevante 30 km/uur-wegen in de directe nabijheid van het plan in het onderzoek betrokken.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten, rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

2 UITGANGSPUNTEN

2.1 Situering

Het plangebied is gelegen aan de Verdistraat 81-81b te Oss. In onderstaande afbeelding is de geografische ligging van het plangebied weergegeven.



Afbeelding 1 Ligging plangebied (rood kader)

Het plan is gelegen binnen de wettelijke geluidzone van de Joannes Zwijsenlaan en de Vivaldistraat. Het plan is niet gelegen binnen de wettelijke geluidzone van de andere (spoor)wegen of gezoneerde industrieterreinen. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is tevens de 30 km/uur-weg, de Verdistraat, beschouwd in dit onderzoek.

2.2 Omschrijving

Het plan betreft de realisatie van één appartementengebouw bestaande uit twee delen (deel A en B). Deel A krijgt 5 bouwlagen en deel B krijgt 3 bouwlagen. In totaal worden 39 appartementen gerealiseerd. Tevens worden bijhorende voorzieningen aangelegd zoals parkeerplaatsen, fietsenstalling en groenstructuren. De huidige bebouwing wordt gesloopt. In navolgende afbeelding is de indeling van het plan weergegeven.



Afbeelding 2 Indeling plangebied

2.3 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens van de Joannes Zwijsenlaan, de Vivaldistraat en de Verdistraat zijn gebaseerd verkeersgegevens aangeleverd door de gemeente Oss. De verkeersgegevens komen uit het "Verkeersmodel Gemeente Oss 2022"en hebben betrekking op het jaar 2040. Voor een worst case scenario is uitgegaan van de verkeersgegevens uit het jaar 2040 voor het peiljaar 2033. De in het akoestisch onderzoek gehanteerde gegevens zijn in onderstaande tabel samengevat. Voor een volledig overzicht van de verkeersgegevens wordt verwezen naar bijlage B1.

Tabel 1 Verkeersgegevens (2033)

Wegvak	Etmaalintensiteit [mvt/etm]	Type wegdek	Rijsnelheid [km/uur]
Joannes Zwijsenlaan	4.638-5.220[1,2]	Referentie wegdek	50
Vivaldistraat	8.324[1]	Referentie wegdek	50
Verdistraat	1.348	Referentie wegdek	30
[1]: Per rijrichting [2]: Per wegvak verschillend			

2.3.1 Verkeersgeneratie

Ten gevolge van het plan is tevens de verkeersgeneratie bepaald. De berekening van de verkeersgeneratie is beschreven in het verkeerskundige onderzoek van 30-06-2023[1]. Gebaseerd op dit onderzoek bedraagt de verkeersgeneratie per weekdag 110 bewegingen per etmaal en is de verdere ontsluiting van de verkeersgeneratie over de Joannes Zwijsenlaan aangehouden. Voor een worstcase benadering is een

[1] Memo verkeer en parkeren BP Verdistraat 81-81B te Oss | Kragten B.V. | 30-06-2023

verkeersgeneratie van 150 bewegingen per etmaal aangehouden, per rijrichting komt dit neer op 75 bewegingen per etmaal. Voor een volledig overzicht van de invoergegevens wordt verwezen naar bijlage B1

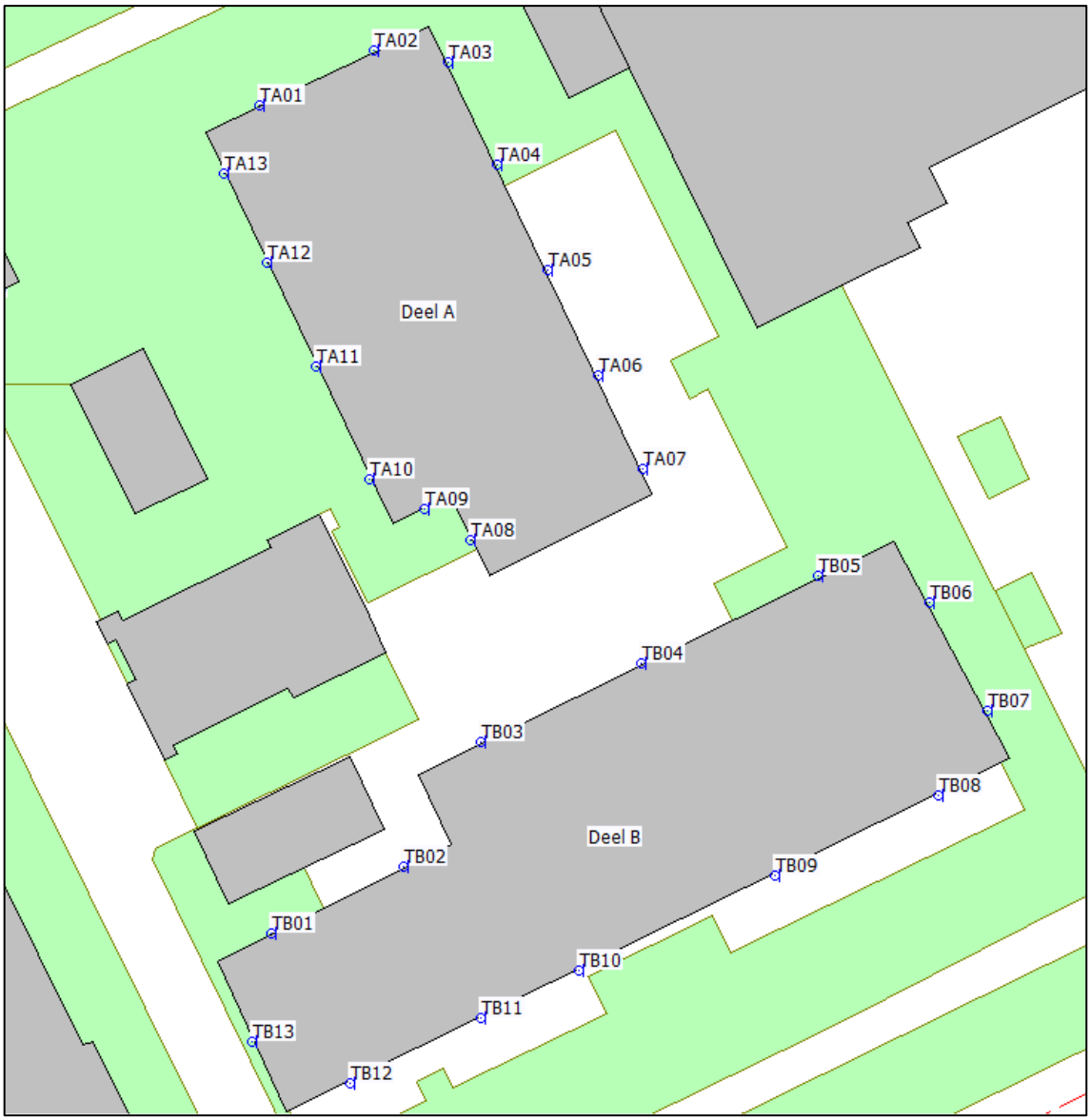
2.4 Rekenmethode

De te verwachten geluidbelastingen vanwege het wegverkeer zijn bepaald conform Standaard Rekenmethode II zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Hiervoor is gebruik gemaakt van het computerprogramma Geomilieu, versie 2022.41. Voor de wegvakken waar de snelheid 30 km/uur bedraagt, is de Standaard Rekenmethode niet toepasbaar en is de berekening uitgevoerd volgens CROW-publicatie 965 "Handreiking berekenen wegverkeerslawaai bij 30 km/uur-wegen".

De omgeving van het plan is gemodelleerd overeenkomstig de aangeleverde tekeningen (afbeelding 2) de Basisregistratie Grootschalige Topografie (BGT) en het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN).

Verharde gebieden, waaronder wegen en water, zijn ingevoerd als akoestisch reflecterend (bodemfactor 0,0). Zachte gebieden, zoals groenstroken en bos, zijn ingevoerd als akoestisch absorberend (bodemfactor 1,0). Erven en tuinen zijn vanwege de combinatie van bestrating en beplanting als half-verhard gebied gemodelleerd (bodemfactor 0,5). Buiten de gemodelleerde bodemgebieden wordt gerekend met een standaard reflecterende bodem (bodemfactor 0,0).

De geluidbelastingen zijn invallend bepaald op een rekenhoogte van 1,5 meter boven de verdiepingsvloer van iedere relevante bouwlaag. In de volgende afbeelding is de ligging van de rekenpunten weergegeven.



Afbeelding 3 *ligging rekenpunten*

Voor een overzicht van de invoergegevens van het rekenmodel wordt verwezen naar bijlage B1.

3 TOETSINGSKADER

3.1 Wet geluidhinder

3.1.1 Algemeen

Conform het gestelde in de Wet geluidhinder wordt de geluidbelasting van een weg in de Europese dosismaat L day-evening-night (L_{den}, in dB) bepaald. De Wet geluidhinder geeft grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen gelegen binnen de geluidzone.

3.1.2 Wegverkeerslawaai

Geluidzones

Overeenkomstig artikel 74 van de Wet geluidhinder heeft een weg een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de weg. De breedte van de zone wordt, overeenkomstig artikel 75 van de Wet, aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook. De ruimte boven en onder de weg behoort ook tot de zone van de weg.

Een weg is niet zoneplichtig indien deze is gelegen binnen een woonerf, of als voor de weg een maximum snelheid van 30 km/uur geldt.

De breedte van de geluidzone van een weg is afhankelijk van het aantal rijstroken van de weg en de stedelijke of buitenstedelijke ligging van de weg. In de navolgende tabel zijn de zonebreedtes samengevat.

Gebieden binnen de bebouwde kom, met uitzondering van de gebieden binnen de bebouwde kom gelegen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, worden als stedelijk aangemerkt. Als buitenstedelijk gebied worden gebieden buiten de bebouwde kom, evenals het bovengenoemde uitgezonderde gebied binnen de bebouwde kom aangemerkt.

Tabel 2 Breedte geluidzones aan weerszijden van de weg in meters

Gebied	Aantal rijstroken	Breedte geluidzones in meter (art. 74)
Stedelijk	1 of 2 rijstroken 3 of meer rijstroken	200 350
Buitenstedelijk	1 of 2 rijstroken 3 of 4 rijstroken 5 of meer rijstroken	250 400 600

De Joannes Zwijsenlaan en de Vivaldistraat zijn stedelijk gelegen en hebben twee rijstroken waardoor de zonebreedte 200 meter bedraagt.

Voorkeurswaarde en ontheffingswaarden

In onderhavige situatie is sprake van nieuwe woningen in stedelijk gebied. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting op de gevel van woningen bedraagt 48 dB (art. 82 Wgh). Onder bepaalde voorwaarden kunnen door het bevoegd gezag hogere waarden worden vastgesteld. De maximale ontheffingswaarde bedraagt 63 dB in stedelijk gebied (art. 83, lid 2 Wgh).

Indien niet aan de maximale ontheffingswaarde kan worden voldaan en maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de maximale ontheffingswaarde onvoldoende doeltreffend zijn of stuiten op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard, is het mogelijk om woningen te realiseren door het toepassen van dove gevels of gevels van geluidwerende schermen te voorzien.

Aftrek artikel 110g

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluidreducerende maatregelen aan de motorvoertuigen is te verwachten dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is. Binnen de Wet geluidhinder is in artikel 110g juncto artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidproductie in de geluidbelasting door te voeren. Deze aftrek bedraagt:

- 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de eerder genoemde waarden;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij de bepaling van de geluidwering van de gevel.

De snelheid op alle beschouwde wegen bedraagt minder dan 70 km/uur, waardoor de aftrek 5 dB is.

3.1.3 Cumulatie

Artikel 110f van de Wet geluidhinder schrijft voor dat bij het vaststellen van hogere grenswaarden rekening gehouden dient te worden met cumulatie van meerdere geluidbronnen. De wijze waarop de cumulatieve geluidbelasting dient te worden bepaald is beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Deze rekenmethode wordt toegepast als er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron.

Allereerst dient te worden vastgesteld of van een relevante blootstelling door meerdere bronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die te onderscheiden bronnen wordt overschreden. In dat geval berekent de methode de gecumuleerde geluidbelasting rekening houdend met de verschillen in hinderbeleving van de verschillende geluidsbronnen.

3.2 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Oss heeft een hogere waarde beleid opgesteld. Dit beleid is vastgesteld in december 2012. In dit beleidsstuk is vastgelegd onder welke voorwaarden kan worden meegewerkt aan het vaststellen van een hogere waarde.

3.3 Goede ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de geluidbelastingen van de relevante 30 km/uur-wegen inzichtelijk gemaakt. Tevens zijn de gecumuleerde ongecorrigeerde geluidbelastingen door het wegverkeer berekend.

Voor de 30 km/uur-wegen worden de geluidbelastingen ter vergelijking beoordeeld aan de hand van de voorkeursgrenswaarde (48 dB) en de maximale ontheffingswaarde (63 dB) uit de Wet geluidhinder die geldt voor vergelijkbare gezoneerde (50 km/uur-)wegen, maar die formeel niet gelden voor deze wegen. Er wordt op deze manier getoetst of er sprake is van een goede ruimtelijke ordening. De hoogste toelaatbare geluidbelasting voor nieuwe woningen in binnenstedelijk gebied bedraagt 63 dB (artikel 83 lid 2 van de Wgh).

In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt inzichtelijk gemaakt of er sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat op basis van de cumulatieve geluidbelasting. Voor de beoordeling hiervan wordt aangesloten bij de 'methode Miedema'. In deze milieukwaliteitsmaat wordt de gecumuleerde ongecorrigeerde geluidbelasting geclassificeerd en beoordeeld op basis van klassen van 5 dB.

Tabel 3 *L_{den} classificering volgens de methode Miedema*

Geluidklasse	Beoordeling
L_{den} < 50 dB	Goed
L_{den} 50 - 55 dB	Redelijk
L_{den} 55 - 60 dB	Matig
L_{den} 60 - 65 dB	Tamelijk slecht
L_{den} 65 - 70 dB	Slecht
L_{den} > 70 dB	Zeer slecht

Indien de milieukwaliteit als goed of redelijk wordt beoordeeld is er sprake van een aanvaardbaar akoestisch klimaat. Bij de beoordeling matig of slecht dient te worden bezien of met maatregelen de geluidbelasting doelmatig kan worden teruggedrongen.

3.4 Bouwbesluit

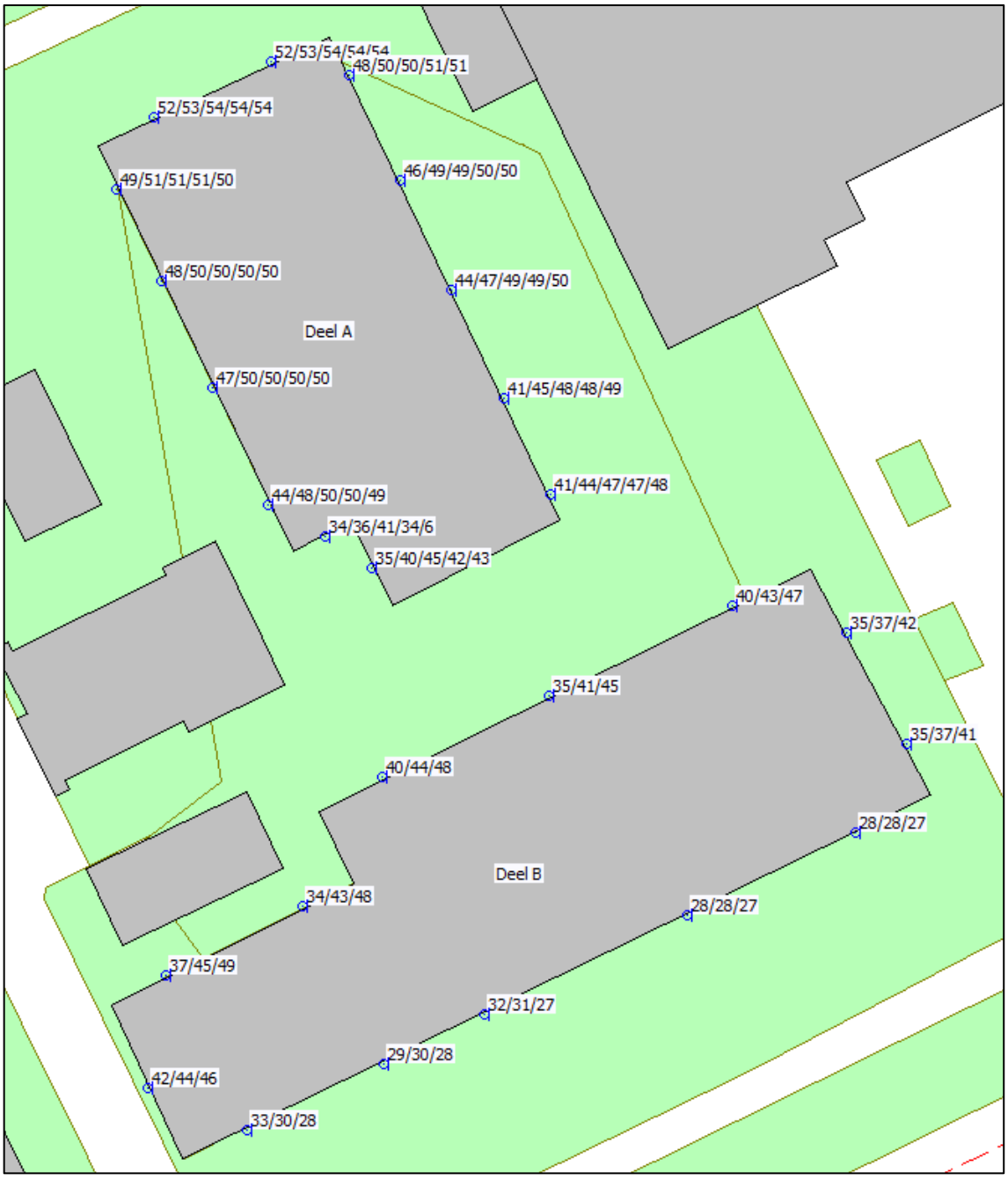
Overeenkomstig artikel 3.2 van het Bouwbesluit 2012 volgt dat een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied een volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering heeft met een minimum van 20 dB. Conform artikel 3.3, eerste lid van het Bouwbesluit 2012, blijkt dat bij een krachtens de Wet geluidhinder of de Tracéwet vastgesteld hogere-waardenbesluit, de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie bepaald volgens de NEN 5077 niet kleiner mag zijn dan het verschil tussen de in dat besluit opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting voor wegverkeer en 33 dB. Artikel 3.3. van het Bouwbesluit is niet van toepassing op woningen die niet zijn gelegen binnen een zone van een weg.

4 REKENRESULTATEN

4.1 Wet geluidhinder

Joannes Zwijsenlaan

De geluidbelasting inclusief aftrek artikel 110g ten gevolge van de Joannes Zwijsenlaan is in onderstaande afbeelding weergegeven.



Afbeelding 4 Rekenresultaten ten gevolge van de Joannes Zwijsenlaan inclusief aftrek artikel 110g Wgh

De geluidbelasting ten gevolge van de Joannes Zwijsenlaan bedraagt maximaal 54 dB ter plaatse van de noordgevel deel A. De voorkeurgrenswaarde wordt niet gerespecteerd, de maximale ontheffingswaarde wordt wel gerespecteerd. Ter plaatse van deel B wordt de voorkeursgrenswaarde wel gerespecteerd. In paragraaf 4.1.1. zijn maatregelen beschouwd ter reductie van de geluidbelasting.

Vivaldistraat
De geluidbelasting inclusief aftrek artikel 110g ten gevolge van de Vivaldistraat bedraagt er plaatse van het gehele plangebied minder dan de voorkeursgrenswaarde (48 dB) uit de Wet geluidhinder. Maatregelen ter reductie van de geluidbelastingen hoeven voor deze weg niet te worden onderzocht en een hogere waarde hoeft niet te worden aangevraagd.

4.1.1 Maatregelen

De voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder wordt ter plaatse van de noord-, oost- en westgevel van deel A door het verkeer op de Joannes Zwijsenlaan niet gerespecteerd. De maximale ontheffingswaarde wordt wel gerespecteerd.

Maatregelen kunnen bestaan uit:
- Bronmaatregelen;
- Overdrachtsmaatregelen;
- Maatregelen bij de ontvanger.

Joannes Zwijsenlaan
De Joannes Zwijsenlaan is een doorgaande ontsluitingsweg. Het terugdringen van de verkeersintensiteit en/of het verlagen van de maximum snelheid op deze weg stuit op overwegende bezwaren van verkeerskundige aard, bovendien is hiervoor de medewerking van gemeente en wegbeheerder benodigd.

Door het toepassen van geluidreducerend wegdek, dunne deklaag type B, op deze weg kan de geluidbelasting met maximaal 4 dB worden verlaagd. Indien een dergelijk geluidreducerend wegdek wordt aangebracht, wordt de voorkeurwaarde alsnog overschreden. Het vervangen van het huidige wegdek door een stiller wegdek is derhalve niet doelmatig.

Om de geluidbelasting te reduceren tot de voorkeurswaarde kan afscherming worden gerealiseerd tussen het appartementengebouw en de weg. Om voldoende reductie te bewerkstelligen, dient een dergelijk scherm dermate hoog te zijn om voldoende reductie te realiseren tot 5 bouwlagen. Normale toegang tot de woning/weg wordt hierdoor verhinderd. Het plaatsen van geluidschermen in stedelijke situaties is meestal ongewenst en stuit op bezwaren van stedenbouwkundige aard.

4.1.2 Hogere waarde

Indien het toepassen van bron- en/of overdrachtsmaatregelen stuit op overwegende bezwaren is nieuwbouw mogelijk als het bevoegd gezag, de gemeente Oss, hogere waarden vastgesteld voor de woningen met een overschrijding van de voorkeurswaarde vanwege de Joannes Zwijsenlaan.

Uit een onderzoek naar de geluidwering van de gevel moeten blijken of de vereiste karakteristieke geluidwering van de gevel ($G_{A;k}$) voldoet aan de eisen uit het Bouwbesluit.

4.2 Goede ruimtelijke ordening

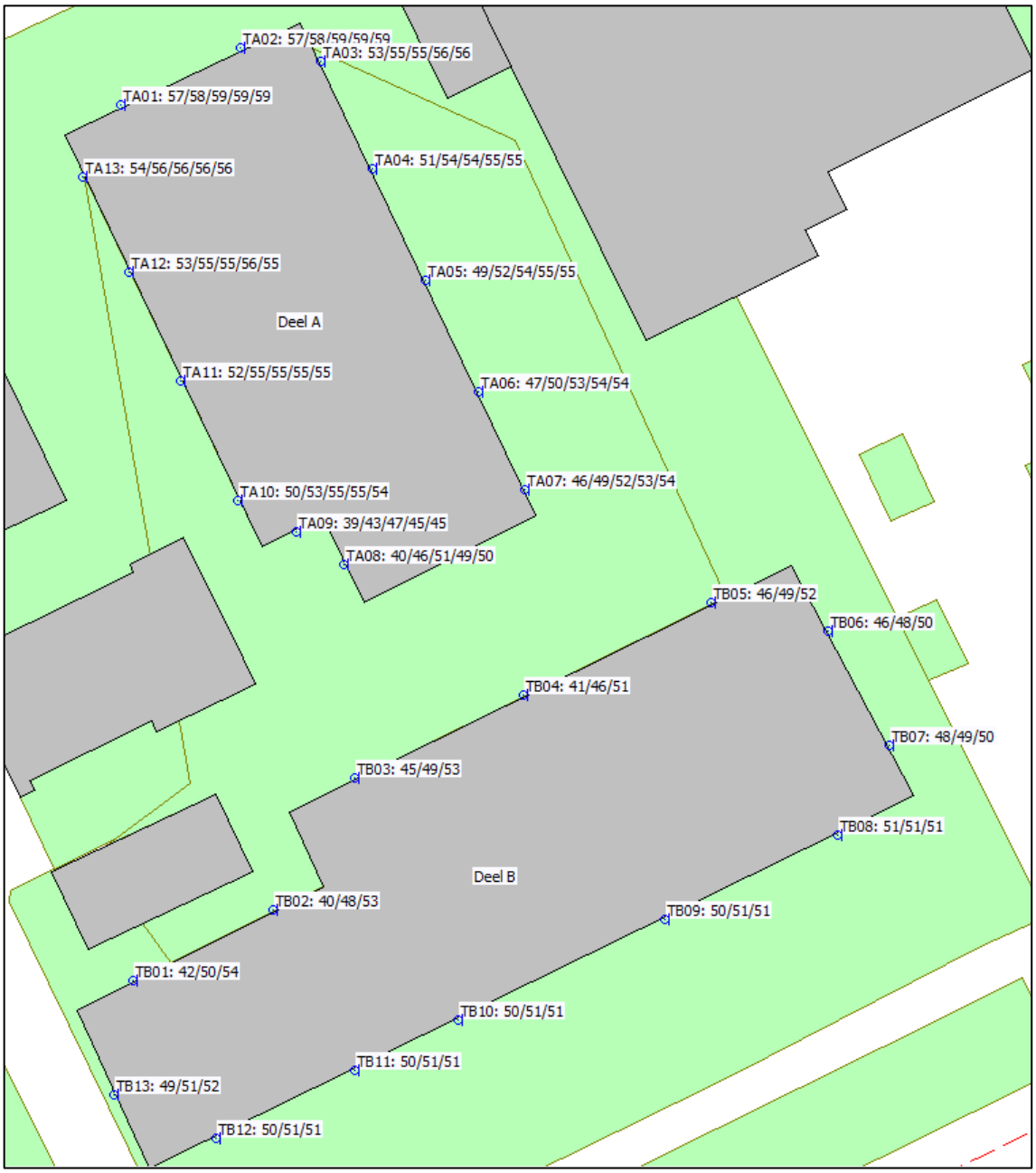
30km/uur-wegen
In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de geluidbelastingen vanwege de omliggende 30 km/uur-wegen inzichtelijk gemaakt. De geluidbelasting (incl. aftrek artikel 110g Wgh) bedraagt maximaal:
- 46 dB voor de Verdistraat

De normen uit de Wet geluidhinder zijn op deze wegen niet van toepassing. Ter vergelijk worden de geluidbelastingen wel beoordeeld aan de hand van het toetsingskader uit de Wet geluidhinder (voorkeurswaarde 48 dB en maximale ontheffingswaarde 63 dB).

De geluidbelasting van de Verdistraat voldoet aan de voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder. Geconcludeerd wordt dat er daarmee zondermeer sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

Cumulatie

In navolgende afbeelding is de ongecorrigeerde cumulatieve geluidbelasting (inclusief 30km/uur-weg) weergegeven.



Afbeelding 5 Ongecorrigeerde cumulatieve geluidbelasting (inclusief 30 km/uur-weg)

Ter plaatse van de noordgevel, oost- (alleen TA03) en de westgevel (alleen TA12 en TA13) van deel A wordt de cumulatieve geluidbelasting beoordeeld als matig, maatregelen ter reductie van de geluidbelasting zijn

onderzocht (paragraaf 4.1.1) en stuiten op overwegende bezwaren. Ter plaatse van de overige toetspunten van deel A en geheel deel B wordt de cumulatieve geluidbelasting beoordeeld als goed of redelijke, waardoor er sprake is ven een goede ruimtelijke ordening.

In het kader van een goed woon- en leefklimaat wordt geadviseerd voor de berekening van de geluidwering van de gevel uit te gaan van deze gecumuleerde ongecorrigeerde geluidbelastingen. Een volledig overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage B2.

4.3 Gemeentelijk geluidbeleid

In het gemeentelijk geluidbeleid zijn voorwaarde opgenomen voor het verlenen van een hogere waarde. De gemeente Oss heeft het geluidbeleid gebiedsgericht ontwikkeld. Voor per gebied zijn verschillende geluidambities vastgelegd. Het plangebied is volgens bijlage 3 van het geluidbeleid gelegen binnen een 'woonwijk met lage geluidsdruk'. De streefwaarde voor woningen in dit gebied bedraagt 43 – 48 dB. Een overschrijding van deze streefwaarde is volgens het beleid niet wenselijk, aangezien dit het belangrijkste kenmerk van deze wijk en de leefomgevingskwaliteit zou aantasten. Toch kan in bepaalde situaties door het college van B&W worden besloten om een hogere grenswaarde toe te staan. In het beleid zijn criteria vastgesteld, aan minimaal één van deze criteria moet worden voldaan. De criteria zijn als volgt;

1. De woning(en) vult/vullen een open plaats op tussen de aanwezige bebouwing. Het gaat om (een) woning(en) die wordt/worden gebouwd in een planmatige verdichting van de woonbebouwing ter verbetering van de bestaande stedenbouwkundige structuur. De nieuwe woning(en) schermt/schermen hiermee andere woningen met minimaal 2 dB af. De verhouding tussen nieuw te bouwen woningen waarvoor ontheffing wordt gevraagd en bestaande of in het plan nieuw te bouwen woningen waarvoor geen hogere waarde nodig is en welke met tenminste 2 dB worden afgeschermd is maximaal 2:1. De afscherming mag zijn gericht op zowel nieuwe als bestaande geluidgevoelige bestemmingen.
2. De woningen vervangen de bestaande bebouwing. Het vervangen van bestaande bebouwing, die niet per definitie een geluidgevoelige bestemming heeft (bijvoorbeeld bedrijfspand), door een geluidgevoelige bestemming (bijvoorbeeld woonruimte). Hier is sprake van een positieve (functie)verandering. Bij stadsvernieuwing is het belangrijk om functieverandering mogelijk te maken.
3. Er is sprake van grond- of bedrijfsgebondenheid van woningen. Hieronder worden o.a. (agrarische) bedrijfswoningen, aanleunwoningen bij een bestaande zorginstelling en woningsplitsing verstaan.

Het plan voldoet aan criteria 2.

Daarnaast dient te worden voldaan aan onderstaande aanvullende voorwaarden:

1. De woning heeft ten minste één gevel met een lager (luw) geluidniveau. Het geluidniveau op deze gevel is niet hoger dan de streefwaarde voor elk van de te onderscheiden geluidbronnen.
2. De woning bevat voldoende verblijfsruimte(n) aan de zijde van de geluidluwe gevel. Dit geldt voor ten minste 50% van het aantal verblijfsruimten of 50% van het oppervlakte van het verblijfsgebied.
3. Indien een woning beschikt over een buitenruimte, dan is deze bij voorkeur gelegen aan de geluidluwe zijde. Het geluidniveau mag in ieder geval niet meer dan 5 dB hoger zijn dan bij de geluidluwe gevel. Deze eis geldt voor maximaal één buitenruimte per woning.

In bijlage 8 van het beleid is het volgende vermeld over geluidluwe gevels; "Bij vervangende nieuwbouw zijn de inpassingsmogelijkheden van de woningen in de bestaande geluidssituatie vaak beperkter dan voor een nieuwe situatie. Daarom wordt hier voor een geluidsluwe gevel een ruimere marge aangehouden: 5 dB boven de streefwaarde." De streefwaarde bedraagt maximaal 48 dB, de geluidbelasting voor een geluidluwe gevel mag dus 53 dB bedragen. Alle appartementen hebben minimaal één gevel waard geluidbelasting <53 dB bedraagt. Alle appartementen hebben dus minstens één geluidluwe gevel. Bij de indeling van het plan moet rekening worden gehouden dat minimaal één verblijfsruimte aan de geluidluwe gevel wordt gerealiseerd.

Op basis van bovenstaande kan worden geconcludeerd dat wordt voldaan aan de eisen die gesteld zijn voor het verlenen van een hogere waarde uit het gemeentelijk geluidbeleid.

5 CONCLUSIE

In opdracht van BrabantWonen is door Kragten een akoestisch onderzoek wegverkeer uitgevoerd. Aanleiding is de realisatie van een woongebouw met maximaal 39 appartementen gelegen aan de Verdistraat 81-81B te Oss.

In verband met de realisatie van het plan wordt een ruimtelijke procedure doorlopen. In het kader van deze procedure is conform het gestelde in de Wet geluidhinder (Wgh) een onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting ten gevolge van de zoneringsplichtige geluidbronnen waarvan de zone het plangebied overlapt. De geluidbelasting is getoetst aan het stelsel van voorkeurswaarde en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn tevens de relevante 30 km/uur-wegen in de directe nabijheid van het plan in het onderzoek betrokken.

Wet geluidhinder
De geluidbelasting ten gevolge van de Joannes Zwijsenlaan bedraagt maximaal 54 dB ter plaatse van de noordgevel deel A. De voorkeurgrenswaarde wordt niet gerespecteerd, de maximale ontheffingswaarde wordt wel gerespecteerd. Ter plaatse van deel B wordt de voorkeursgrenswaarde wel gerespecteerd. Maatregelen ter reductie van de geluidbelasting zijn onderzocht en stuiten op overwegende bezwaren.

De geluidbelasting inclusief aftrek artikel 110g ten gevolge van de Vivaldistraat bedraagt er plaatse van het gehele plangebied minder dan de voorkeursgrenswaarde (48 dB) uit de Wet geluidhinder. Maatregelen ter reductie van de geluidbelastingen hoeven voor deze weg niet te worden onderzocht en een hogere waarde hoeft niet te worden aangevraagd.

Goede ruimtelijke ordening
In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de geluidbelastingen vanwege de omliggende 30 km/uur-wegen inzichtelijk gemaakt. De geluidbelasting (incl. aftrek artikel 110g Wgh) bedraagt maximaal 46 dB ten gevolge van de Verdistraat

De normen uit de Wet geluidhinder zijn op deze wegen niet van toepassing. Ter vergelijk worden de geluidbelastingen wel beoordeeld aan de hand van het toetsingskader uit de Wet geluidhinder (voorkeurswaarde 48 dB en maximale ontheffingswaarde 63 dB).

In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt inzichtelijk gemaakt of er sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat op basis van de cumulatieve geluidbelasting (inclusief 30 km/uur-weg). Voor de beoordeling hiervan wordt aangesloten bij de 'methode Miedema'

Ter plaatse van de noordgevel, oost- (alleen TA03) en de westgevel (alleen TA12 en TA13) van deel A wordt de cumulatieve geluidbelasting beoordeeld als matig, maatregelen ter reductie van de geluidbelasting zijn onderzocht en stuiten op overwegende bezwaren. Ter plaatse van de overige toetspunten van deel A en geheel deel B wordt de cumulatieve geluidbelasting beoordeeld als goed of redelijk, waardoor er sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

Hogere waarde en gemeentelijk geluidbeleid
In het gemeentelijk geluidbeleid zijn voorwaarden opgenomen voor het verlenen van een hogere waarde. Aan de eisen die zijn gesteld in het gemeentelijk geluidbeleid wordt voldaan.

Na het verlenen van een hogere waarde voor de van toepassing zijnde gevels vormt het aspect geluid vanwege de Joannes Zwijsenlaan geen belemmering voor de realisatie van het plan.

Uit een aanvullend onderzoek naar de geluidwering van de gevel zal moeten blijken of de vereiste karakteristieke geluidwering van de gevel ($G_{A;k}$) voldoet aan de eisen uit het Bouwbesluit.

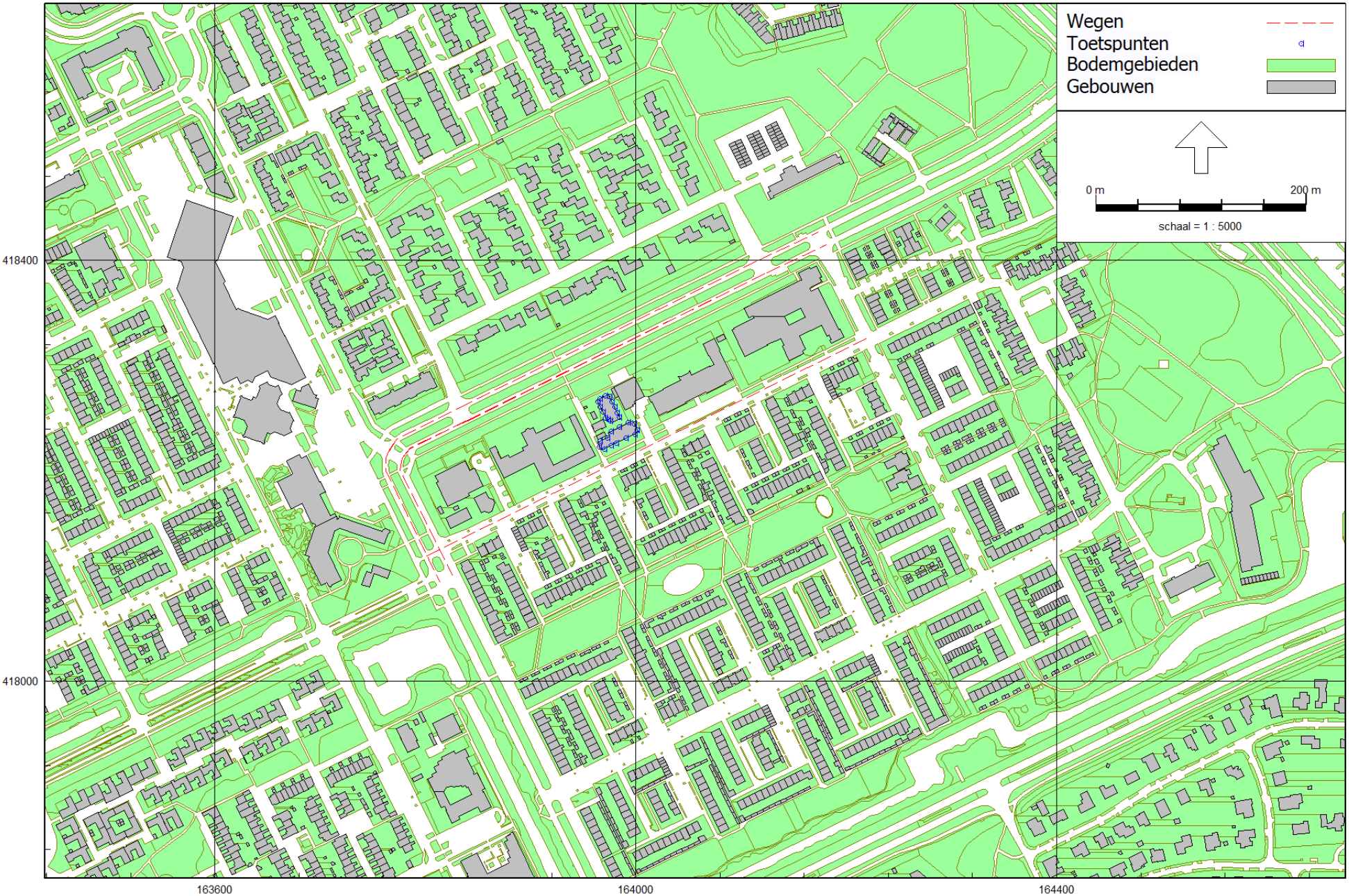
BIJLAGEN

B1 INVOERGEGEVENS

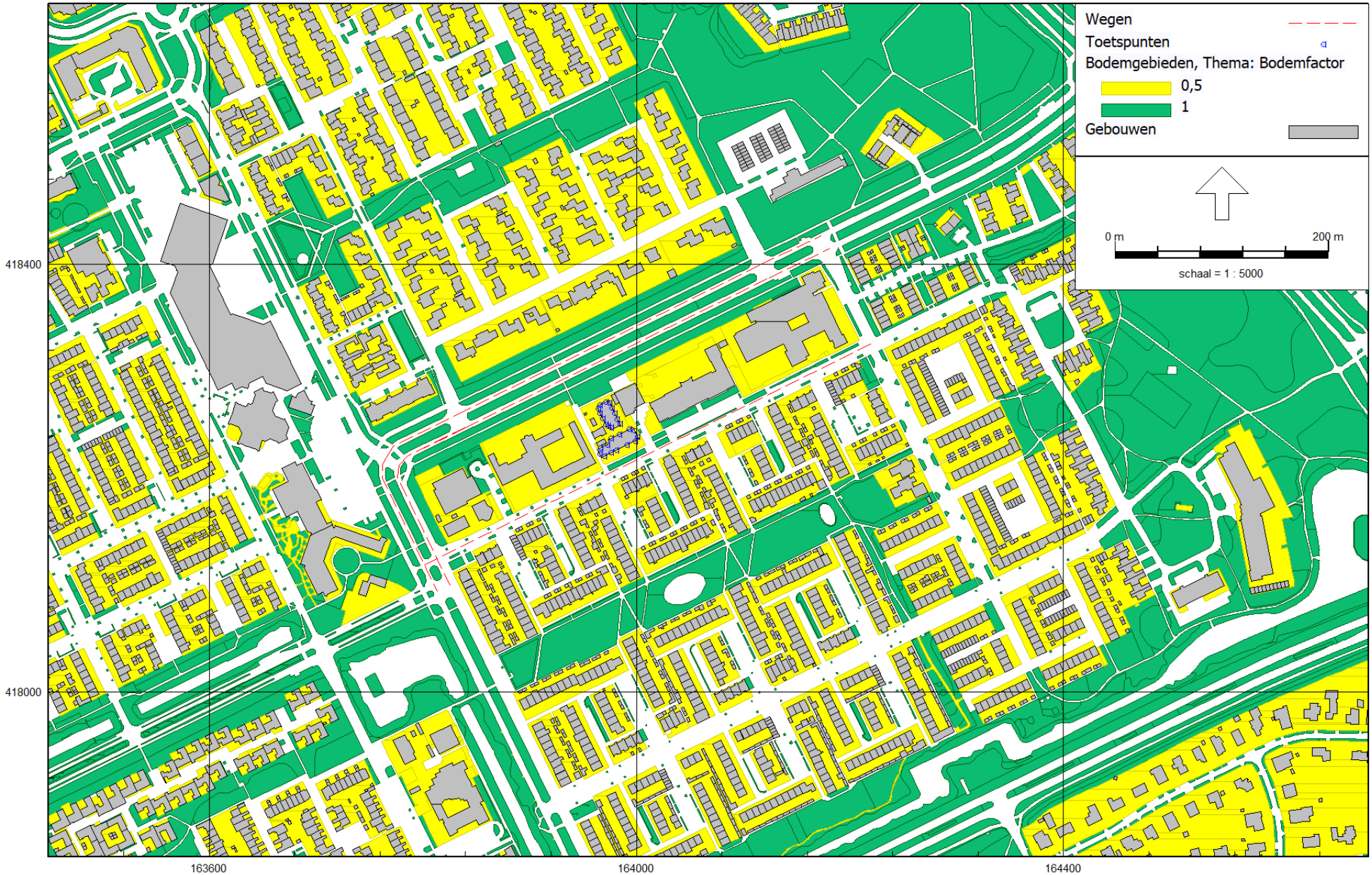
Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Wegverkeerslawaai

Model eigenschap	
Omschrijving	Wegverkeerslawaai
Verantwoordelijke	mev
Rekenmethode	#2|Wegverkeerslawaai|RMG-2012, wegverkeer|
Aangemaakt door	mev op 8-5-2023
Laatst ingezien door	mev op 16-5-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.4 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar



Figuur 1: Geografische indeling rekenmodel



Figuur 2: Geografische indeling rekenmodel

Bodemgebieden

Model: Wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))
W01	Verdistraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30
W02.1	Joannes Zwijsenlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50
W02.1	Joannes Zwijsenlaan verkeersgeneratie	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50
W02.2	Joannes Zwijsenlaan verkeersgeneratie	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50
W02.2	Joannes Zwijsenlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50
W02.3	Joannes Zwijsenlaan verkeersgeneratie	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50
W02.3	Joannes Zwijsenlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50
W02.4	Joannes Zwijsenlaan verkeersgeneratie	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50
W02.4	Joannes Zwijsenlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50
W02.5	Joannes Zwijsenlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50
W02.5	Joannes Zwijsenlaan verkeersgeneratie	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50
W02.6	Joannes Zwijsenlaan verkeersgeneratie	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50
W02.6	Joannes Zwijsenlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50
W03.1	Vivaldistraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50
W03.2	Vivaldistraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50

Model: Wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)
W01	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1348,00	6,59	3,79	0,72	--
W02.1	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5220,79	5,81	3,89	1,84	--
W02.1	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	75,00	5,81	3,89	1,84	--
W02.2	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	75,00	5,81	3,89	1,84	--
W02.2	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4638,99	5,81	3,89	1,84	--
W02.3	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	75,00	5,81	3,89	1,84	--
W02.3	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5068,13	5,81	3,89	1,84	--
W02.4	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	75,00	5,81	3,89	1,84	--
W02.4	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5220,79	5,81	3,89	1,84	--
W02.5	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4638,99	5,81	3,89	1,84	--
W02.5	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	75,00	5,81	3,89	1,84	--
W02.6	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	75,00	5,81	3,89	1,84	--
W02.6	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5068,13	5,81	3,89	1,84	--
W03.1	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8324,00	6,25	3,81	1,21	--
W03.2	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8400,00	6,25	3,81	1,21	--

Model: Wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)
W01	--	--	--	--	98,73	99,30	98,67	--	0,86	0,50	1,08	--	0,41	0,20	0,25	--	--	--	--	--
W02.1	--	--	--	--	98,20	99,06	98,17	--	1,33	0,71	1,33	--	0,47	0,23	0,49	--	--	--	--	--
W02.1	--	--	--	--	98,20	99,06	98,17	--	1,33	0,71	1,33	--	0,47	0,23	0,49	--	--	--	--	--
W02.2	--	--	--	--	98,17	99,04	98,14	--	1,35	0,73	1,36	--	0,48	0,23	0,50	--	--	--	--	--
W02.2	--	--	--	--	98,17	99,04	98,14	--	1,35	0,73	1,36	--	0,48	0,23	0,50	--	--	--	--	--
W02.3	--	--	--	--	98,22	99,07	98,19	--	1,31	0,70	1,32	--	0,46	0,22	0,49	--	--	--	--	--
W02.3	--	--	--	--	98,22	99,07	98,19	--	1,31	0,70	1,32	--	0,46	0,22	0,49	--	--	--	--	--
W02.4	--	--	--	--	98,20	99,06	98,17	--	1,33	0,71	1,33	--	0,47	0,23	0,49	--	--	--	--	--
W02.4	--	--	--	--	98,20	99,06	98,17	--	1,33	0,71	1,33	--	0,47	0,23	0,49	--	--	--	--	--
W02.5	--	--	--	--	98,17	99,04	98,14	--	1,35	0,73	1,36	--	0,48	0,23	0,50	--	--	--	--	--
W02.5	--	--	--	--	98,17	99,04	98,14	--	1,35	0,73	1,36	--	0,48	0,23	0,50	--	--	--	--	--
W02.6	--	--	--	--	98,22	99,07	98,19	--	1,31	0,70	1,32	--	0,46	0,22	0,49	--	--	--	--	--
W02.6	--	--	--	--	98,22	99,07	98,19	--	1,31	0,70	1,32	--	0,46	0,22	0,49	--	--	--	--	--
W03.1	--	--	--	--	98,18	99,00	98,14	--	1,31	0,74	1,39	--	0,51	0,26	0,46	--	--	--	--	--
W03.2	--	--	--	--	98,18	99,00	98,14	--	1,31	0,74	1,39	--	0,51	0,26	0,46	--	--	--	--	--

Model: Wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
W01	87,71	50,73	9,58	--	0,76	0,26	0,10	--	0,36	0,10	0,02	--	73,36	76,98	84,07
W02.1	297,87	201,18	94,30	--	4,03	1,44	1,28	--	1,43	0,47	0,47	--	78,67	85,47	91,17
W02.1	4,28	2,89	1,35	--	0,06	0,02	0,02	--	0,02	0,01	0,01	--	60,24	67,04	72,75
W02.2	4,28	2,89	1,35	--	0,06	0,02	0,02	--	0,02	0,01	0,01	--	60,25	67,06	72,77
W02.2	264,59	178,72	83,77	--	3,64	1,32	1,16	--	1,29	0,42	0,43	--	78,17	84,97	90,69
W02.3	4,28	2,89	1,36	--	0,06	0,02	0,02	--	0,02	0,01	0,01	--	60,23	67,02	72,72
W02.3	289,22	195,32	91,57	--	3,86	1,38	1,23	--	1,35	0,43	0,46	--	78,53	85,32	91,01
W02.4	4,28	2,89	1,35	--	0,06	0,02	0,02	--	0,02	0,01	0,01	--	60,24	67,04	72,75
W02.4	297,87	201,18	94,30	--	4,03	1,44	1,28	--	1,43	0,47	0,47	--	78,67	85,47	91,17
W02.5	264,59	178,72	83,77	--	3,64	1,32	1,16	--	1,29	0,42	0,43	--	78,17	84,97	90,69
W02.5	4,28	2,89	1,35	--	0,06	0,02	0,02	--	0,02	0,01	0,01	--	60,25	67,06	72,77
W02.6	4,28	2,89	1,36	--	0,06	0,02	0,02	--	0,02	0,01	0,01	--	60,23	67,02	72,72
W02.6	289,22	195,32	91,57	--	3,86	1,38	1,23	--	1,35	0,43	0,46	--	78,53	85,32	91,01
W03.1	510,78	313,97	98,85	--	6,82	2,35	1,40	--	2,65	0,82	0,46	--	81,03	87,83	93,54
W03.2	515,45	316,84	99,75	--	6,88	2,37	1,41	--	2,68	0,83	0,47	--	81,07	87,87	93,58

Model: Wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63
W01	89,25	94,76	91,61	84,94	76,48	70,61	73,98	80,21	86,67	92,26	89,05	82,35	73,16	63,76
W02.1	97,87	104,66	101,16	94,37	84,05	76,57	83,21	88,51	95,89	102,85	99,33	92,52	81,94	73,69
W02.1	79,44	86,24	82,74	75,94	65,62	58,14	64,79	70,09	77,46	84,43	80,90	74,10	63,51	55,26
W02.2	79,45	86,24	82,74	75,95	65,64	58,15	64,80	70,11	77,47	84,43	80,90	74,10	63,52	55,28
W02.2	97,37	104,15	100,65	93,86	83,55	76,06	82,71	88,02	95,38	102,34	98,82	92,01	81,43	73,19
W02.3	79,43	86,23	82,73	75,94	65,61	58,13	64,77	70,06	77,45	84,42	80,90	74,09	63,50	55,26
W02.3	97,73	104,53	101,03	94,24	83,91	76,43	83,07	88,36	95,75	102,72	99,20	92,39	81,80	73,56
W02.4	79,44	86,24	82,74	75,94	65,62	58,14	64,79	70,09	77,46	84,43	80,90	74,10	63,51	55,26
W02.4	97,87	104,66	101,16	94,37	84,05	76,57	83,21	88,51	95,89	102,85	99,33	92,52	81,94	73,69
W02.5	97,37	104,15	100,65	93,86	83,55	76,06	82,71	88,02	95,38	102,34	98,82	92,01	81,43	73,19
W02.5	79,45	86,24	82,74	75,95	65,64	58,15	64,80	70,11	77,47	84,43	80,90	74,10	63,52	55,28
W02.6	79,43	86,23	82,73	75,94	65,61	58,13	64,77	70,06	77,45	84,42	80,90	74,09	63,50	55,26
W02.6	97,73	104,53	101,03	94,24	83,91	76,43	83,07	88,36	95,75	102,72	99,20	92,39	81,80	73,56
W03.1	100,23	107,01	103,51	96,72	86,41	78,53	85,19	90,52	97,85	104,79	101,27	94,47	83,90	73,89
W03.2	100,27	107,05	103,55	96,76	86,45	78,57	85,23	90,56	97,89	104,83	101,31	94,51	83,94	73,93

Model: Wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
W01	67,32	74,54	79,57	85,12	81,97	75,29	66,83	--	--	--	--	--	--	--
W02.1	80,49	86,20	92,89	99,67	96,17	89,38	79,07	--	--	--	--	--	--	--
W02.1	62,06	67,77	74,46	81,25	77,75	70,95	60,64	--	--	--	--	--	--	--
W02.2	62,08	67,81	74,47	81,25	77,75	70,96	60,66	--	--	--	--	--	--	--
W02.2	80,00	85,72	92,38	99,16	95,67	88,87	78,57	--	--	--	--	--	--	--
W02.3	62,05	67,76	74,46	81,25	77,75	70,95	60,64	--	--	--	--	--	--	--
W02.3	80,35	86,06	92,76	99,54	96,04	89,25	78,93	--	--	--	--	--	--	--
W02.4	62,06	67,77	74,46	81,25	77,75	70,95	60,64	--	--	--	--	--	--	--
W02.4	80,49	86,20	92,89	99,67	96,17	89,38	79,07	--	--	--	--	--	--	--
W02.5	80,00	85,72	92,38	99,16	95,67	88,87	78,57	--	--	--	--	--	--	--
W02.5	62,08	67,81	74,47	81,25	77,75	70,96	60,66	--	--	--	--	--	--	--
W02.6	62,05	67,76	74,46	81,25	77,75	70,95	60,64	--	--	--	--	--	--	--
W02.6	80,35	86,06	92,76	99,54	96,04	89,25	78,93	--	--	--	--	--	--	--
W03.1	80,70	86,43	93,09	99,88	96,38	89,59	79,28	--	--	--	--	--	--	--
W03.2	80,74	86,47	93,12	99,92	96,42	89,63	79,32	--	--	--	--	--	--	--

Model: Wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4)	8k
W01		--
W02.1		--
W02.1		--
W02.2		--
W02.2		--
W02.3		--
W02.3		--
W02.4		--
W02.4		--
W02.5		--
W02.5		--
W02.6		--
W02.6		--
W03.1		--
W03.2		--



RMG-2012, wegverkeer, [Versie 1 - Wegverkeerslawaai] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Kragten BV

Figuur 3: Geografische indeling rekenmodel

Wegen

Model: Wegverkeerslawaai
Groep: Plangebied
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

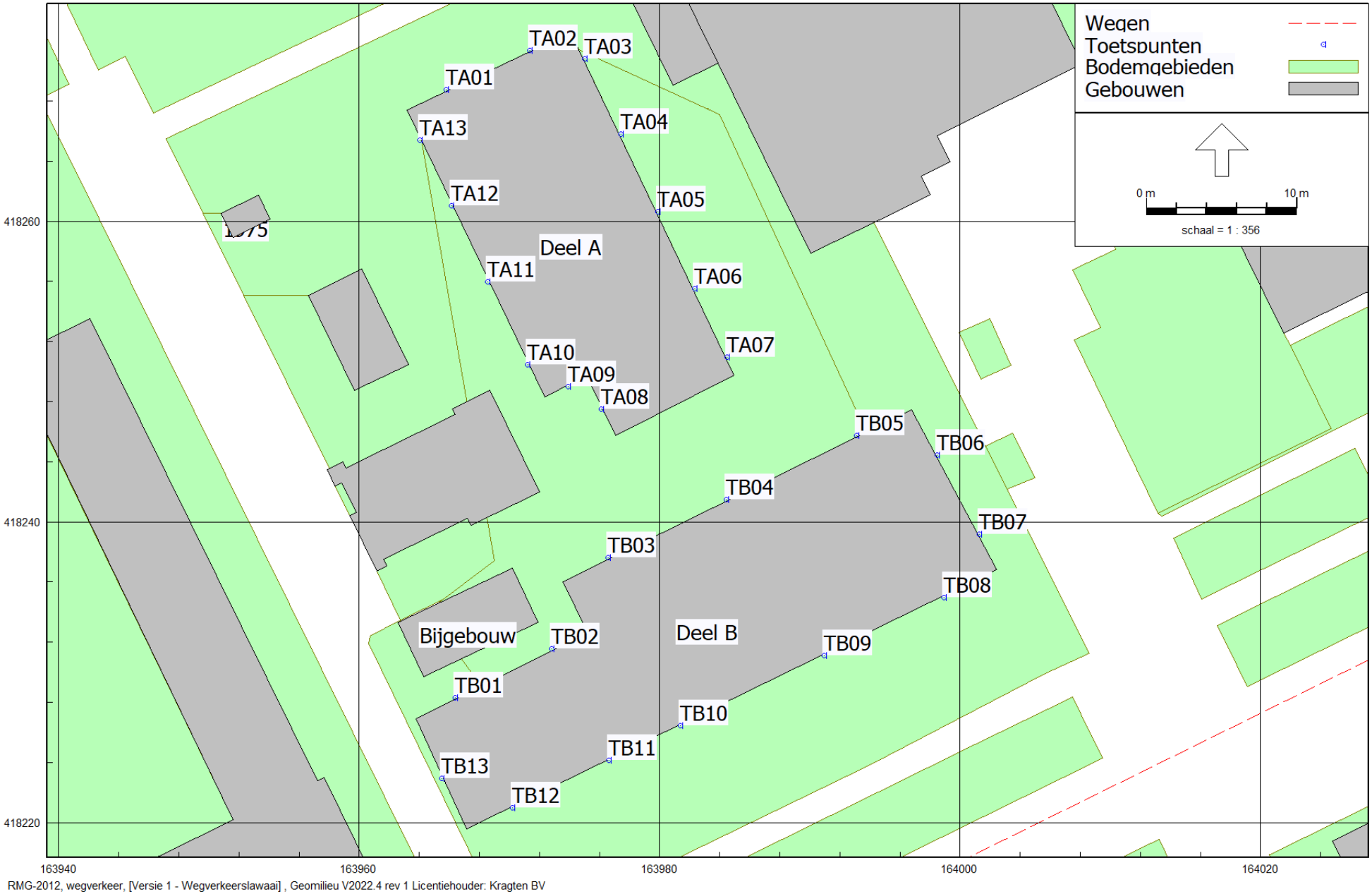
Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
Bijgebouw		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Deel A		14,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Deel B		8,88	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaai
Groep: Plangebied
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
Bijgebouw	0,80	0,80	0,80	0,80
Deel A	0,80	0,80	0,80	0,80
Deel B	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
TA02	Noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,46	7,42	10,38	13,34	--	Ja
TA01	Noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,46	7,42	10,38	13,34	--	Ja
TA03	Oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,46	7,42	10,38	13,34	--	Ja
TA04	Oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,46	7,42	10,38	13,34	--	Ja
TA05	Oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,46	7,42	10,38	13,34	--	Ja
TA06	Oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,46	7,42	10,38	13,34	--	Ja
TA07	Oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,46	7,42	10,38	13,34	--	Ja
TA08	Westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,46	7,42	10,38	13,34	--	Ja
TA09	Zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,46	7,42	10,38	13,34	--	Ja
TA10	Westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,46	7,42	10,38	13,34	--	Ja
TA11	Westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,46	7,42	10,38	13,34	--	Ja
TA12	Westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,46	7,42	10,38	13,34	--	Ja
TA13	Westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,46	7,42	10,38	13,34	--	Ja
TB01	Noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,46	7,42	--	--	--	Ja
TB02	Noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,46	7,42	--	--	--	Ja
TB03	Noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,46	7,42	--	--	--	Ja
TB04	Noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,46	7,42	--	--	--	Ja
TB05	Noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,46	7,42	--	--	--	Ja
TB06	Oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,46	7,42	--	--	--	Ja
TB07	Oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,46	7,42	--	--	--	Ja
TB08	Zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,46	7,42	--	--	--	Ja
TB09	Zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,46	7,42	--	--	--	Ja
TB10	Zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,46	7,42	--	--	--	Ja
TB11	Zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,46	7,42	--	--	--	Ja
TB12	Zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,46	7,42	--	--	--	Ja
TB13	Westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,46	7,42	--	--	--	Ja



Figuur 4: Geografische indeling rekenmodel

Rekenpunten en gebouwen plangebied

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: verdistraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TA01_A	Noordgevel	163965,82	418268,75	1,50	17,57	14,97	7,93	18,18
TA01_B	Noordgevel	163965,82	418268,75	4,46	18,61	15,99	8,97	19,22
TA01_C	Noordgevel	163965,82	418268,75	7,42	16,42	13,77	6,78	17,02
TA01_D	Noordgevel	163965,82	418268,75	10,38	13,07	10,47	3,43	13,68
TA01_E	Noordgevel	163965,82	418268,75	13,34	0,90	-1,89	-8,73	1,47
TA02_A	Noordgevel	163971,36	418271,37	1,50	16,33	13,72	6,69	16,94
TA02_B	Noordgevel	163971,36	418271,37	4,46	14,59	11,89	4,96	15,18
TA02_C	Noordgevel	163971,36	418271,37	7,42	14,50	11,81	4,86	15,09
TA02_D	Noordgevel	163971,36	418271,37	10,38	8,98	6,34	-0,66	9,58
TA02_E	Noordgevel	163971,36	418271,37	13,34	8,73	6,10	-0,91	9,34
TA03_A	Oostgevel	163975,03	418270,79	1,50	29,49	26,90	19,85	30,11
TA03_B	Oostgevel	163975,03	418270,79	4,46	31,62	29,01	21,98	32,23
TA03_C	Oostgevel	163975,03	418270,79	7,42	34,20	31,60	24,56	34,81
TA03_D	Oostgevel	163975,03	418270,79	10,38	37,90	35,33	28,26	38,52
TA03_E	Oostgevel	163975,03	418270,79	13,34	38,28	35,69	28,64	38,90
TA04_A	Oostgevel	163977,40	418265,81	1,50	30,88	28,30	21,24	31,50
TA04_B	Oostgevel	163977,40	418265,81	4,46	33,05	30,46	23,41	33,67
TA04_C	Oostgevel	163977,40	418265,81	7,42	35,46	32,86	25,81	36,07
TA04_D	Oostgevel	163977,40	418265,81	10,38	38,55	35,97	28,91	39,17
TA04_E	Oostgevel	163977,40	418265,81	13,34	38,50	35,91	28,85	39,11
TA05_A	Oostgevel	163979,87	418260,65	1,50	34,11	31,54	24,47	34,73
TA05_B	Oostgevel	163979,87	418260,65	4,46	36,11	33,52	26,47	36,73
TA05_C	Oostgevel	163979,87	418260,65	7,42	37,65	35,06	28,01	38,27
TA05_D	Oostgevel	163979,87	418260,65	10,38	38,70	36,12	29,06	39,32
TA05_E	Oostgevel	163979,87	418260,65	13,34	38,95	36,36	29,31	39,57
TA06_A	Oostgevel	163982,32	418255,51	1,50	35,75	33,17	26,11	36,37
TA06_B	Oostgevel	163982,32	418255,51	4,46	37,60	35,02	27,96	38,22
TA06_C	Oostgevel	163982,32	418255,51	7,42	38,56	35,97	28,92	39,18
TA06_D	Oostgevel	163982,32	418255,51	10,38	39,20	36,62	29,56	39,82
TA06_E	Oostgevel	163982,32	418255,51	13,34	39,94	37,36	30,30	40,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: verdistraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TA07_A	Oostgevel	163984,49	418250,96	1,50	35,00	32,42	25,35	35,62
TA07_B	Oostgevel	163984,49	418250,96	4,46	36,78	34,19	27,14	37,40
TA07_C	Oostgevel	163984,49	418250,96	7,42	37,89	35,30	28,25	38,51
TA07_D	Oostgevel	163984,49	418250,96	10,38	39,01	36,42	29,37	39,63
TA07_E	Oostgevel	163984,49	418250,96	13,34	40,30	37,72	30,66	40,92
TA08_A	Westgevel	163976,11	418247,48	1,50	24,05	21,34	14,42	24,64
TA08_B	Westgevel	163976,11	418247,48	4,46	28,20	25,53	18,56	28,80
TA08_C	Westgevel	163976,11	418247,48	7,42	31,23	28,58	21,59	31,83
TA08_D	Westgevel	163976,11	418247,48	10,38	34,24	31,62	24,60	34,85
TA08_E	Westgevel	163976,11	418247,48	13,34	36,55	33,95	26,91	37,16
TA09_A	Zuidgevel	163973,89	418248,99	1,50	25,06	22,36	15,43	25,65
TA09_B	Zuidgevel	163973,89	418248,99	4,46	29,13	26,45	19,50	29,73
TA09_C	Zuidgevel	163973,89	418248,99	7,42	32,78	30,14	23,14	33,38
TA09_D	Zuidgevel	163973,89	418248,99	10,38	35,53	32,91	25,89	36,14
TA09_E	Zuidgevel	163973,89	418248,99	13,34	37,79	35,19	28,15	38,40
TA10_A	Westgevel	163971,21	418250,48	1,50	23,16	20,45	13,53	23,75
TA10_B	Westgevel	163971,21	418250,48	4,46	28,36	25,70	18,72	28,96
TA10_C	Westgevel	163971,21	418250,48	7,42	33,20	30,59	23,56	33,81
TA10_D	Westgevel	163971,21	418250,48	10,38	34,72	32,12	25,08	35,33
TA10_E	Westgevel	163971,21	418250,48	13,34	35,49	32,90	25,85	36,11
TA11_A	Westgevel	163968,57	418255,99	1,50	23,34	20,63	13,70	23,93
TA11_B	Westgevel	163968,57	418255,99	4,46	27,70	25,03	18,06	28,30
TA11_C	Westgevel	163968,57	418255,99	7,42	33,44	30,84	23,80	34,05
TA11_D	Westgevel	163968,57	418255,99	10,38	34,74	32,14	25,10	35,35
TA11_E	Westgevel	163968,57	418255,99	13,34	35,76	33,17	26,12	36,38
TA12_A	Westgevel	163966,15	418261,02	1,50	23,75	21,06	14,12	24,34
TA12_B	Westgevel	163966,15	418261,02	4,46	27,89	25,24	18,26	28,49
TA12_C	Westgevel	163966,15	418261,02	7,42	33,01	30,41	23,37	33,62
TA12_D	Westgevel	163966,15	418261,02	10,38	34,38	31,78	24,74	34,99
TA12_E	Westgevel	163966,15	418261,02	13,34	35,68	33,08	26,03	36,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: verdistraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TA13_A	Westgevel	163964,05	418265,40	1,50	23,32	20,63	13,68	23,91
TA13_B	Westgevel	163964,05	418265,40	4,46	26,67	24,00	17,03	27,27
TA13_C	Westgevel	163964,05	418265,40	7,42	31,71	29,11	22,07	32,32
TA13_D	Westgevel	163964,05	418265,40	10,38	33,86	31,26	24,22	34,47
TA13_E	Westgevel	163964,05	418265,40	13,34	35,07	32,48	25,43	35,69
TB01_A	Noordgevel	163966,39	418228,30	1,50	21,90	19,22	12,27	22,50
TB01_B	Noordgevel	163966,39	418228,30	4,46	26,61	24,01	16,97	27,22
TB01_C	Noordgevel	163966,39	418228,30	7,42	27,31	24,70	17,67	27,92
TB02_A	Noordgevel	163972,83	418231,54	1,50	21,48	18,80	11,85	22,08
TB02_B	Noordgevel	163972,83	418231,54	4,46	26,86	24,25	17,22	27,47
TB02_C	Noordgevel	163972,83	418231,54	7,42	21,40	18,72	11,77	22,00
TB03_A	Noordgevel	163976,59	418237,64	1,50	26,62	24,02	16,98	27,23
TB03_B	Noordgevel	163976,59	418237,64	4,46	28,42	25,80	18,78	29,03
TB03_C	Noordgevel	163976,59	418237,64	7,42	29,10	26,49	19,46	29,71
TB04_A	Noordgevel	163984,42	418241,48	1,50	26,96	24,37	17,32	27,58
TB04_B	Noordgevel	163984,42	418241,48	4,46	28,75	26,15	19,12	29,37
TB04_C	Noordgevel	163984,42	418241,48	7,42	29,87	27,26	20,23	30,48
TB05_A	Noordgevel	163993,09	418245,74	1,50	33,69	31,12	24,05	34,31
TB05_B	Noordgevel	163993,09	418245,74	4,46	35,63	33,05	25,99	36,25
TB05_C	Noordgevel	163993,09	418245,74	7,42	36,12	33,53	26,48	36,74
TB06_A	Oostgevel	163998,49	418244,44	1,50	44,29	41,71	34,65	44,91
TB06_B	Oostgevel	163998,49	418244,44	4,46	45,49	42,91	35,85	46,11
TB06_C	Oostgevel	163998,49	418244,44	7,42	45,61	43,02	35,97	46,23
TB07_A	Oostgevel	164001,29	418239,18	1,50	46,12	43,53	36,48	46,74
TB07_B	Oostgevel	164001,29	418239,18	4,46	46,81	44,22	37,17	47,43
TB07_C	Oostgevel	164001,29	418239,18	7,42	46,83	44,24	37,19	47,45
TB08_A	Zuidgevel	163998,92	418234,99	1,50	49,55	46,97	39,91	50,17
TB08_B	Zuidgevel	163998,92	418234,99	4,46	50,15	47,57	40,51	50,77
TB08_C	Zuidgevel	163998,92	418234,99	7,42	49,83	47,24	40,19	50,45
TB09_A	Zuidgevel	163990,96	418231,11	1,50	49,47	46,89	39,83	50,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: verdistraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TB09_B	Zuidgevel	163990,96	418231,11	4,46	50,10	47,52	40,46	50,72
TB09_C	Zuidgevel	163990,96	418231,11	7,42	49,73	47,15	40,09	50,35
TB10_A	Zuidgevel	163981,40	418226,44	1,50	49,46	46,88	39,81	50,08
TB10_B	Zuidgevel	163981,40	418226,44	4,46	50,10	47,52	40,46	50,72
TB10_C	Zuidgevel	163981,40	418226,44	7,42	49,72	47,14	40,08	50,34
TB11_A	Zuidgevel	163976,64	418224,12	1,50	49,48	46,90	39,84	50,10
TB11_B	Zuidgevel	163976,64	418224,12	4,46	50,08	47,50	40,44	50,70
TB11_C	Zuidgevel	163976,64	418224,12	7,42	49,72	47,13	40,07	50,33
TB12_A	Zuidgevel	163970,20	418220,98	1,50	49,57	46,99	39,93	50,19
TB12_B	Zuidgevel	163970,20	418220,98	4,46	50,15	47,57	40,51	50,77
TB12_C	Zuidgevel	163970,20	418220,98	7,42	49,85	47,26	40,21	50,47
TB13_A	Westgevel	163965,49	418222,96	1,50	45,06	42,48	35,42	45,68
TB13_B	Westgevel	163965,49	418222,96	4,46	45,68	43,09	36,04	46,30
TB13_C	Westgevel	163965,49	418222,96	7,42	45,66	43,07	36,02	46,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Joannes Zwijsenlaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TA01_A	Noordgevel	163965,82	418268,75	1,50	53,84	52,00	48,86	56,64
TA01_B	Noordgevel	163965,82	418268,75	4,46	55,51	53,66	50,52	58,30
TA01_C	Noordgevel	163965,82	418268,75	7,42	55,84	54,00	50,86	58,64
TA01_D	Noordgevel	163965,82	418268,75	10,38	55,85	54,00	50,87	58,64
TA01_E	Noordgevel	163965,82	418268,75	13,34	55,80	53,95	50,82	58,59
TA02_A	Noordgevel	163971,36	418271,37	1,50	53,82	51,98	48,83	56,61
TA02_B	Noordgevel	163971,36	418271,37	4,46	55,52	53,68	50,54	58,32
TA02_C	Noordgevel	163971,36	418271,37	7,42	55,82	53,97	50,83	58,61
TA02_D	Noordgevel	163971,36	418271,37	10,38	55,87	54,02	50,88	58,66
TA02_E	Noordgevel	163971,36	418271,37	13,34	55,82	53,97	50,83	58,61
TA03_A	Oostgevel	163975,03	418270,79	1,50	50,13	48,28	45,14	52,92
TA03_B	Oostgevel	163975,03	418270,79	4,46	52,18	50,33	47,19	54,97
TA03_C	Oostgevel	163975,03	418270,79	7,42	52,52	50,67	47,53	55,31
TA03_D	Oostgevel	163975,03	418270,79	10,38	52,87	51,01	47,87	55,65
TA03_E	Oostgevel	163975,03	418270,79	13,34	52,72	50,87	47,73	55,51
TA04_A	Oostgevel	163977,40	418265,81	1,50	48,09	46,24	43,10	50,88
TA04_B	Oostgevel	163977,40	418265,81	4,46	50,77	48,92	45,78	53,56
TA04_C	Oostgevel	163977,40	418265,81	7,42	51,58	49,73	46,59	54,37
TA04_D	Oostgevel	163977,40	418265,81	10,38	52,35	50,50	47,36	55,14
TA04_E	Oostgevel	163977,40	418265,81	13,34	52,23	50,37	47,24	55,02
TA05_A	Oostgevel	163979,87	418260,65	1,50	45,87	44,02	40,88	48,66
TA05_B	Oostgevel	163979,87	418260,65	4,46	49,09	47,24	44,10	51,88
TA05_C	Oostgevel	163979,87	418260,65	7,42	50,74	48,89	45,75	53,53
TA05_D	Oostgevel	163979,87	418260,65	10,38	51,60	49,75	46,61	54,39
TA05_E	Oostgevel	163979,87	418260,65	13,34	51,73	49,88	46,74	54,52
TA06_A	Oostgevel	163982,32	418255,51	1,50	43,67	41,83	38,69	46,47
TA06_B	Oostgevel	163982,32	418255,51	4,46	47,36	45,51	42,37	50,15
TA06_C	Oostgevel	163982,32	418255,51	7,42	49,91	48,05	44,92	52,70
TA06_D	Oostgevel	163982,32	418255,51	10,38	50,67	48,81	45,67	53,45
TA06_E	Oostgevel	163982,32	418255,51	13,34	51,24	49,39	46,25	54,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Joannes Zwijsenlaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TA07_A	Oostgevel	163984,49	418250,96	1,50	43,14	41,29	38,15	45,93
TA07_B	Oostgevel	163984,49	418250,96	4,46	46,33	44,48	41,34	49,12
TA07_C	Oostgevel	163984,49	418250,96	7,42	49,14	47,29	44,15	51,93
TA07_D	Oostgevel	163984,49	418250,96	10,38	49,71	47,86	44,71	52,49
TA07_E	Oostgevel	163984,49	418250,96	13,34	50,67	48,83	45,68	53,46
TA08_A	Westgevel	163976,11	418247,48	1,50	36,83	34,97	31,85	39,62
TA08_B	Westgevel	163976,11	418247,48	4,46	42,38	40,53	37,40	45,17
TA08_C	Westgevel	163976,11	418247,48	7,42	47,46	45,62	42,47	50,25
TA08_D	Westgevel	163976,11	418247,48	10,38	44,14	42,30	39,15	46,93
TA08_E	Westgevel	163976,11	418247,48	13,34	44,98	43,13	39,99	47,77
TA09_A	Zuidgevel	163973,89	418248,99	1,50	35,74	33,89	30,76	38,53
TA09_B	Zuidgevel	163973,89	418248,99	4,46	38,70	36,85	33,72	41,49
TA09_C	Zuidgevel	163973,89	418248,99	7,42	43,46	41,61	38,47	46,25
TA09_D	Zuidgevel	163973,89	418248,99	10,38	36,54	34,68	31,54	39,32
TA09_E	Zuidgevel	163973,89	418248,99	13,34	8,39	6,44	3,40	11,16
TA10_A	Westgevel	163971,21	418250,48	1,50	46,71	44,86	41,71	49,49
TA10_B	Westgevel	163971,21	418250,48	4,46	50,02	48,17	45,03	52,81
TA10_C	Westgevel	163971,21	418250,48	7,42	51,86	50,01	46,87	54,65
TA10_D	Westgevel	163971,21	418250,48	10,38	51,81	49,96	46,82	54,60
TA10_E	Westgevel	163971,21	418250,48	13,34	51,15	49,30	46,16	53,94
TA11_A	Westgevel	163968,57	418255,99	1,50	48,97	47,12	43,97	51,75
TA11_B	Westgevel	163968,57	418255,99	4,46	51,73	49,88	46,74	54,52
TA11_C	Westgevel	163968,57	418255,99	7,42	52,25	50,40	47,26	55,04
TA11_D	Westgevel	163968,57	418255,99	10,38	52,32	50,47	47,33	55,11
TA11_E	Westgevel	163968,57	418255,99	13,34	51,73	49,88	46,74	54,52
TA12_A	Westgevel	163966,15	418261,02	1,50	50,37	48,52	45,38	53,16
TA12_B	Westgevel	163966,15	418261,02	4,46	52,28	50,43	47,29	55,07
TA12_C	Westgevel	163966,15	418261,02	7,42	52,47	50,61	47,48	55,26
TA12_D	Westgevel	163966,15	418261,02	10,38	52,63	50,78	47,64	55,42
TA12_E	Westgevel	163966,15	418261,02	13,34	52,20	50,35	47,21	54,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Joannes Zwijsenlaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TA13_A	Westgevel	163964,05	418265,40	1,50	51,08	49,24	46,09	53,87
TA13_B	Westgevel	163964,05	418265,40	4,46	52,79	50,94	47,80	55,58
TA13_C	Westgevel	163964,05	418265,40	7,42	52,91	51,05	47,92	55,70
TA13_D	Westgevel	163964,05	418265,40	10,38	53,03	51,18	48,04	55,82
TA13_E	Westgevel	163964,05	418265,40	13,34	52,66	50,81	47,67	55,45
TB01_A	Noordgevel	163966,39	418228,30	1,50	39,37	37,50	34,38	42,16
TB01_B	Noordgevel	163966,39	418228,30	4,46	47,38	45,53	42,40	50,17
TB01_C	Noordgevel	163966,39	418228,30	7,42	51,07	49,22	46,08	53,86
TB02_A	Noordgevel	163972,83	418231,54	1,50	36,70	34,82	31,71	39,48
TB02_B	Noordgevel	163972,83	418231,54	4,46	45,21	43,36	40,22	48,00
TB02_C	Noordgevel	163972,83	418231,54	7,42	50,50	48,64	45,50	53,28
TB03_A	Noordgevel	163976,59	418237,64	1,50	42,02	40,18	37,04	44,82
TB03_B	Noordgevel	163976,59	418237,64	4,46	45,98	44,13	40,99	48,77
TB03_C	Noordgevel	163976,59	418237,64	7,42	50,17	48,32	45,18	52,96
TB04_A	Noordgevel	163984,42	418241,48	1,50	37,34	35,47	32,36	40,13
TB04_B	Noordgevel	163984,42	418241,48	4,46	42,92	41,06	37,93	45,71
TB04_C	Noordgevel	163984,42	418241,48	7,42	47,50	45,65	42,51	50,29
TB05_A	Noordgevel	163993,09	418245,74	1,50	42,54	40,68	37,55	45,33
TB05_B	Noordgevel	163993,09	418245,74	4,46	45,66	43,80	40,67	48,45
TB05_C	Noordgevel	163993,09	418245,74	7,42	48,73	46,87	43,73	51,51
TB06_A	Oostgevel	163998,49	418244,44	1,50	37,15	35,29	32,17	39,94
TB06_B	Oostgevel	163998,49	418244,44	4,46	39,16	37,29	34,18	41,95
TB06_C	Oostgevel	163998,49	418244,44	7,42	44,08	42,22	39,09	46,87
TB07_A	Oostgevel	164001,29	418239,18	1,50	37,23	35,36	32,24	40,02
TB07_B	Oostgevel	164001,29	418239,18	4,46	39,22	37,34	34,23	42,00
TB07_C	Oostgevel	164001,29	418239,18	7,42	43,39	41,53	38,40	46,18
TB08_A	Zuidgevel	163998,92	418234,99	1,50	30,63	28,70	25,64	33,40
TB08_B	Zuidgevel	163998,92	418234,99	4,46	30,32	28,40	25,34	33,10
TB08_C	Zuidgevel	163998,92	418234,99	7,42	29,11	27,21	24,12	31,89
TB09_A	Zuidgevel	163990,96	418231,11	1,50	30,45	28,52	25,46	33,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Joannes Zwijsenlaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TB09_B	Zuidgevel	163990,96	418231,11	4,46	30,47	28,55	25,48	33,25
TB09_C	Zuidgevel	163990,96	418231,11	7,42	29,60	27,71	24,61	32,38
TB10_A	Zuidgevel	163981,40	418226,44	1,50	33,76	31,88	28,78	36,55
TB10_B	Zuidgevel	163981,40	418226,44	4,46	33,62	31,74	28,63	36,40
TB10_C	Zuidgevel	163981,40	418226,44	7,42	29,22	27,31	24,23	32,00
TB11_A	Zuidgevel	163976,64	418224,12	1,50	31,12	29,20	26,13	33,90
TB11_B	Zuidgevel	163976,64	418224,12	4,46	32,15	30,25	27,16	34,93
TB11_C	Zuidgevel	163976,64	418224,12	7,42	30,14	28,25	25,15	32,92
TB12_A	Zuidgevel	163970,20	418220,98	1,50	34,91	33,04	29,93	37,70
TB12_B	Zuidgevel	163970,20	418220,98	4,46	32,58	30,70	27,59	35,36
TB12_C	Zuidgevel	163970,20	418220,98	7,42	30,09	28,20	25,10	32,87
TB13_A	Westgevel	163965,49	418222,96	1,50	44,23	42,38	39,24	47,02
TB13_B	Westgevel	163965,49	418222,96	4,46	45,97	44,11	40,98	48,76
TB13_C	Westgevel	163965,49	418222,96	7,42	47,78	45,93	42,80	50,57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vivaldistraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TA01_A	Noordgevel	163965,82	418268,75	1,50	38,42	36,18	31,29	40,06
TA01_B	Noordgevel	163965,82	418268,75	4,46	38,55	36,30	31,41	40,19
TA01_C	Noordgevel	163965,82	418268,75	7,42	37,15	34,90	30,02	38,79
TA01_D	Noordgevel	163965,82	418268,75	10,38	37,66	35,41	30,53	39,30
TA01_E	Noordgevel	163965,82	418268,75	13,34	38,20	35,94	31,06	39,84
TA02_A	Noordgevel	163971,36	418271,37	1,50	38,33	36,08	31,19	39,97
TA02_B	Noordgevel	163971,36	418271,37	4,46	38,48	36,24	31,35	40,12
TA02_C	Noordgevel	163971,36	418271,37	7,42	36,87	34,62	29,74	38,51
TA02_D	Noordgevel	163971,36	418271,37	10,38	37,39	35,13	30,25	39,03
TA02_E	Noordgevel	163971,36	418271,37	13,34	37,90	35,65	30,77	39,54
TA03_A	Oostgevel	163975,03	418270,79	1,50	23,20	20,89	16,06	24,82
TA03_B	Oostgevel	163975,03	418270,79	4,46	31,32	29,07	24,19	32,96
TA03_C	Oostgevel	163975,03	418270,79	7,42	30,29	28,02	23,15	31,92
TA03_D	Oostgevel	163975,03	418270,79	10,38	-1,90	-4,33	-9,04	-0,30
TA03_E	Oostgevel	163975,03	418270,79	13,34	-0,94	-3,37	-8,08	0,66
TA04_A	Oostgevel	163977,40	418265,81	1,50	19,76	17,43	12,63	21,38
TA04_B	Oostgevel	163977,40	418265,81	4,46	23,15	20,82	16,02	24,77
TA04_C	Oostgevel	163977,40	418265,81	7,42	30,67	28,41	23,54	32,31
TA04_D	Oostgevel	163977,40	418265,81	10,38	-7,53	-9,97	-14,67	-5,93
TA04_E	Oostgevel	163977,40	418265,81	13,34	-6,55	-8,98	-13,68	-4,95
TA05_A	Oostgevel	163979,87	418260,65	1,50	20,13	17,80	13,00	21,75
TA05_B	Oostgevel	163979,87	418260,65	4,46	23,87	21,54	16,73	25,49
TA05_C	Oostgevel	163979,87	418260,65	7,42	31,96	29,70	24,82	33,60
TA05_D	Oostgevel	163979,87	418260,65	10,38	-7,38	-9,81	-14,51	-5,78
TA05_E	Oostgevel	163979,87	418260,65	13,34	-6,39	-8,82	-13,53	-4,79
TA06_A	Oostgevel	163982,32	418255,51	1,50	21,40	19,06	14,27	23,02
TA06_B	Oostgevel	163982,32	418255,51	4,46	24,88	22,55	17,75	26,50
TA06_C	Oostgevel	163982,32	418255,51	7,42	31,65	29,38	24,51	33,28
TA06_D	Oostgevel	163982,32	418255,51	10,38	-7,23	-9,67	-14,37	-5,63
TA06_E	Oostgevel	163982,32	418255,51	13,34	-6,25	-8,68	-13,38	-4,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vivaldistraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TA07_A	Oostgevel	163984,49	418250,96	1,50	24,14	21,80	17,00	25,76
TA07_B	Oostgevel	163984,49	418250,96	4,46	26,97	24,65	19,84	28,60
TA07_C	Oostgevel	163984,49	418250,96	7,42	32,28	30,00	25,15	33,92
TA07_D	Oostgevel	163984,49	418250,96	10,38	-4,42	-6,85	-11,55	-2,82
TA07_E	Oostgevel	163984,49	418250,96	13,34	-3,44	-5,87	-10,57	-1,84
TA08_A	Westgevel	163976,11	418247,48	1,50	27,52	25,18	20,39	29,14
TA08_B	Westgevel	163976,11	418247,48	4,46	33,15	30,86	26,02	34,78
TA08_C	Westgevel	163976,11	418247,48	7,42	38,51	36,24	31,38	40,15
TA08_D	Westgevel	163976,11	418247,48	10,38	41,19	38,95	34,06	42,83
TA08_E	Westgevel	163976,11	418247,48	13,34	42,62	40,37	35,48	44,26
TA09_A	Zuidgevel	163973,89	418248,99	1,50	27,07	24,73	19,93	28,69
TA09_B	Zuidgevel	163973,89	418248,99	4,46	32,89	30,59	25,75	34,52
TA09_C	Zuidgevel	163973,89	418248,99	7,42	38,51	36,25	31,38	40,15
TA09_D	Zuidgevel	163973,89	418248,99	10,38	41,57	39,31	34,43	43,21
TA09_E	Zuidgevel	163973,89	418248,99	13,34	42,69	40,43	35,55	44,33
TA10_A	Westgevel	163971,21	418250,48	1,50	28,03	25,69	20,89	29,65
TA10_B	Westgevel	163971,21	418250,48	4,46	33,24	30,95	26,11	34,87
TA10_C	Westgevel	163971,21	418250,48	7,42	38,70	36,43	31,56	40,33
TA10_D	Westgevel	163971,21	418250,48	10,38	41,45	39,20	34,31	43,09
TA10_E	Westgevel	163971,21	418250,48	13,34	42,88	40,63	35,75	44,52
TA11_A	Westgevel	163968,57	418255,99	1,50	28,46	26,15	21,33	30,09
TA11_B	Westgevel	163968,57	418255,99	4,46	33,90	31,61	26,76	35,53
TA11_C	Westgevel	163968,57	418255,99	7,42	39,07	36,81	31,93	40,71
TA11_D	Westgevel	163968,57	418255,99	10,38	41,33	39,08	34,20	42,97
TA11_E	Westgevel	163968,57	418255,99	13,34	42,77	40,52	35,63	44,41
TA12_A	Westgevel	163966,15	418261,02	1,50	34,60	32,34	27,47	36,24
TA12_B	Westgevel	163966,15	418261,02	4,46	36,12	33,85	28,98	37,75
TA12_C	Westgevel	163966,15	418261,02	7,42	38,96	36,69	31,82	40,59
TA12_D	Westgevel	163966,15	418261,02	10,38	41,26	39,01	34,13	42,90
TA12_E	Westgevel	163966,15	418261,02	13,34	42,60	40,35	35,47	44,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vivaldistraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TA13_A	Westgevel	163964,05	418265,40	1,50	35,74	33,48	28,60	37,38
TA13_B	Westgevel	163964,05	418265,40	4,46	36,93	34,67	29,80	38,57
TA13_C	Westgevel	163964,05	418265,40	7,42	39,33	37,07	32,20	40,97
TA13_D	Westgevel	163964,05	418265,40	10,38	41,55	39,30	34,41	43,19
TA13_E	Westgevel	163964,05	418265,40	13,34	42,75	40,50	35,62	44,39
TB01_A	Noordgevel	163966,39	418228,30	1,50	25,83	23,49	18,69	27,45
TB01_B	Noordgevel	163966,39	418228,30	4,46	31,02	28,71	23,88	32,64
TB01_C	Noordgevel	163966,39	418228,30	7,42	37,26	34,99	30,12	38,89
TB02_A	Noordgevel	163972,83	418231,54	1,50	26,61	24,28	19,48	28,23
TB02_B	Noordgevel	163972,83	418231,54	4,46	31,74	29,45	24,61	33,37
TB02_C	Noordgevel	163972,83	418231,54	7,42	37,08	34,81	29,95	38,72
TB03_A	Noordgevel	163976,59	418237,64	1,50	26,72	24,39	19,59	28,34
TB03_B	Noordgevel	163976,59	418237,64	4,46	31,56	29,26	24,43	33,19
TB03_C	Noordgevel	163976,59	418237,64	7,42	36,34	34,07	29,20	37,97
TB04_A	Noordgevel	163984,42	418241,48	1,50	27,75	25,43	20,62	29,38
TB04_B	Noordgevel	163984,42	418241,48	4,46	31,73	29,43	24,59	33,36
TB04_C	Noordgevel	163984,42	418241,48	7,42	36,01	33,75	28,88	37,65
TB05_A	Noordgevel	163993,09	418245,74	1,50	27,77	25,44	20,63	29,39
TB05_B	Noordgevel	163993,09	418245,74	4,46	31,55	29,25	24,41	33,18
TB05_C	Noordgevel	163993,09	418245,74	7,42	34,49	32,21	27,35	36,12
TB06_A	Oostgevel	163998,49	418244,44	1,50	23,05	20,71	15,91	24,67
TB06_B	Oostgevel	163998,49	418244,44	4,46	25,67	23,35	18,53	27,29
TB06_C	Oostgevel	163998,49	418244,44	7,42	30,15	27,87	23,02	31,79
TB07_A	Oostgevel	164001,29	418239,18	1,50	20,92	18,59	13,78	22,54
TB07_B	Oostgevel	164001,29	418239,18	4,46	23,07	20,75	15,94	24,70
TB07_C	Oostgevel	164001,29	418239,18	7,42	25,93	23,63	18,79	27,56
TB08_A	Zuidgevel	163998,92	418234,99	1,50	36,49	34,23	29,35	38,13
TB08_B	Zuidgevel	163998,92	418234,99	4,46	36,54	34,27	29,40	38,17
TB08_C	Zuidgevel	163998,92	418234,99	7,42	37,25	34,99	30,12	38,89
TB09_A	Zuidgevel	163990,96	418231,11	1,50	35,61	33,35	28,47	37,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vivaldistraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TB09_B	Zuidgevel	163990,96	418231,11	4,46	35,68	33,41	28,54	37,31
TB09_C	Zuidgevel	163990,96	418231,11	7,42	37,80	35,53	30,66	39,43
TB10_A	Zuidgevel	163981,40	418226,44	1,50	35,50	33,24	28,37	37,14
TB10_B	Zuidgevel	163981,40	418226,44	4,46	35,79	33,52	28,65	37,42
TB10_C	Zuidgevel	163981,40	418226,44	7,42	38,80	36,54	31,66	40,44
TB11_A	Zuidgevel	163976,64	418224,12	1,50	35,88	33,62	28,75	37,52
TB11_B	Zuidgevel	163976,64	418224,12	4,46	36,05	33,79	28,92	37,69
TB11_C	Zuidgevel	163976,64	418224,12	7,42	38,65	36,40	31,52	40,29
TB12_A	Zuidgevel	163970,20	418220,98	1,50	28,44	26,14	21,30	30,07
TB12_B	Zuidgevel	163970,20	418220,98	4,46	30,96	28,66	23,82	32,59
TB12_C	Zuidgevel	163970,20	418220,98	7,42	38,61	36,35	31,47	40,25
TB13_A	Westgevel	163965,49	418222,96	1,50	27,72	25,40	20,58	29,34
TB13_B	Westgevel	163965,49	418222,96	4,46	31,99	29,69	24,86	33,62
TB13_C	Westgevel	163965,49	418222,96	7,42	40,50	38,23	33,36	42,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TA01_A	Noordgevel	163965,82	418268,75	1,50	53,97	52,11	48,93	56,73
TA01_B	Noordgevel	163965,82	418268,75	4,46	55,60	53,74	50,57	58,37
TA01_C	Noordgevel	163965,82	418268,75	7,42	55,90	54,05	50,89	58,68
TA01_D	Noordgevel	163965,82	418268,75	10,38	55,92	54,06	50,91	58,70
TA01_E	Noordgevel	163965,82	418268,75	13,34	55,88	54,02	50,86	58,65
TA02_A	Noordgevel	163971,36	418271,37	1,50	53,95	52,09	48,90	56,70
TA02_B	Noordgevel	163971,36	418271,37	4,46	55,61	53,76	50,59	58,38
TA02_C	Noordgevel	163971,36	418271,37	7,42	55,88	54,02	50,87	58,66
TA02_D	Noordgevel	163971,36	418271,37	10,38	55,93	54,08	50,92	58,71
TA02_E	Noordgevel	163971,36	418271,37	13,34	55,89	54,03	50,87	58,66
TA03_A	Oostgevel	163975,03	418270,79	1,50	50,17	48,32	45,15	52,94
TA03_B	Oostgevel	163975,03	418270,79	4,46	52,25	50,40	47,23	55,02
TA03_C	Oostgevel	163975,03	418270,79	7,42	52,61	50,75	47,57	55,37
TA03_D	Oostgevel	163975,03	418270,79	10,38	53,00	51,13	47,92	55,74
TA03_E	Oostgevel	163975,03	418270,79	13,34	52,88	51,00	47,78	55,60
TA04_A	Oostgevel	163977,40	418265,81	1,50	48,18	46,31	43,13	50,93
TA04_B	Oostgevel	163977,40	418265,81	4,46	50,85	48,99	45,81	53,61
TA04_C	Oostgevel	163977,40	418265,81	7,42	51,72	49,85	46,65	54,46
TA04_D	Oostgevel	163977,40	418265,81	10,38	52,53	50,65	47,42	55,25
TA04_E	Oostgevel	163977,40	418265,81	13,34	52,41	50,53	47,30	55,13
TA05_A	Oostgevel	163979,87	418260,65	1,50	46,17	44,27	40,99	48,85
TA05_B	Oostgevel	163979,87	418260,65	4,46	49,32	47,43	44,18	52,02
TA05_C	Oostgevel	163979,87	418260,65	7,42	51,01	49,11	45,86	53,70
TA05_D	Oostgevel	163979,87	418260,65	10,38	51,82	49,93	46,68	54,52
TA05_E	Oostgevel	163979,87	418260,65	13,34	51,96	50,07	46,82	54,66
TA06_A	Oostgevel	163982,32	418255,51	1,50	44,34	42,40	38,93	46,88
TA06_B	Oostgevel	163982,32	418255,51	4,46	47,82	45,90	42,54	50,44
TA06_C	Oostgevel	163982,32	418255,51	7,42	50,28	48,37	45,06	52,93
TA06_D	Oostgevel	163982,32	418255,51	10,38	50,97	49,07	45,78	53,64
TA06_E	Oostgevel	163982,32	418255,51	13,34	51,55	49,65	46,36	54,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TA07_A	Oostgevel	163984,49	418250,96	1,50	43,81	41,87	38,41	46,36
TA07_B	Oostgevel	163984,49	418250,96	4,46	46,83	44,91	41,53	49,44
TA07_C	Oostgevel	163984,49	418250,96	7,42	49,54	47,63	44,32	52,19
TA07_D	Oostgevel	163984,49	418250,96	10,38	50,06	48,16	44,84	52,71
TA07_E	Oostgevel	163984,49	418250,96	13,34	51,05	49,15	45,82	53,70
TA08_A	Westgevel	163976,11	418247,48	1,50	37,52	35,57	32,22	40,12
TA08_B	Westgevel	163976,11	418247,48	4,46	43,02	41,10	37,76	45,65
TA08_C	Westgevel	163976,11	418247,48	7,42	48,07	46,17	42,83	50,71
TA08_D	Westgevel	163976,11	418247,48	10,38	46,21	44,20	40,44	48,55
TA08_E	Westgevel	163976,11	418247,48	13,34	47,34	45,31	41,46	49,62
TA09_A	Zuidgevel	163973,89	418248,99	1,50	36,61	34,65	31,22	39,16
TA09_B	Zuidgevel	163973,89	418248,99	4,46	40,08	38,08	34,50	42,52
TA09_C	Zuidgevel	163973,89	418248,99	7,42	44,94	42,95	39,35	47,38
TA09_D	Zuidgevel	163973,89	418248,99	10,38	43,51	41,28	36,62	45,26
TA09_E	Zuidgevel	163973,89	418248,99	13,34	43,91	41,57	36,28	45,32
TA10_A	Westgevel	163971,21	418250,48	1,50	46,78	44,92	41,76	49,55
TA10_B	Westgevel	163971,21	418250,48	4,46	50,14	48,27	45,09	52,89
TA10_C	Westgevel	163971,21	418250,48	7,42	52,12	50,25	47,02	54,84
TA10_D	Westgevel	163971,21	418250,48	10,38	52,27	50,37	47,08	54,94
TA10_E	Westgevel	163971,21	418250,48	13,34	51,85	49,94	46,57	54,47
TA11_A	Westgevel	163968,57	418255,99	1,50	49,02	47,16	44,00	51,79
TA11_B	Westgevel	163968,57	418255,99	4,46	51,81	49,96	46,79	54,58
TA11_C	Westgevel	163968,57	418255,99	7,42	52,50	50,63	47,40	55,22
TA11_D	Westgevel	163968,57	418255,99	10,38	52,72	50,83	47,56	55,41
TA11_E	Westgevel	163968,57	418255,99	13,34	52,35	50,44	47,10	54,99
TA12_A	Westgevel	163966,15	418261,02	1,50	50,49	48,64	45,45	53,25
TA12_B	Westgevel	163966,15	418261,02	4,46	52,40	50,54	47,36	55,16
TA12_C	Westgevel	163966,15	418261,02	7,42	52,71	50,83	47,61	55,43
TA12_D	Westgevel	163966,15	418261,02	10,38	53,00	51,11	47,85	55,69
TA12_E	Westgevel	163966,15	418261,02	13,34	52,74	50,84	47,53	55,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TA13_A	Westgevel	163964,05	418265,40	1,50	51,22	49,36	46,17	53,97
TA13_B	Westgevel	163964,05	418265,40	4,46	52,91	51,05	47,87	55,67
TA13_C	Westgevel	163964,05	418265,40	7,42	53,13	51,25	48,04	55,86
TA13_D	Westgevel	163964,05	418265,40	10,38	53,38	51,49	48,24	56,08
TA13_E	Westgevel	163964,05	418265,40	13,34	53,15	51,25	47,96	55,82
TB01_A	Noordgevel	163966,39	418228,30	1,50	39,63	37,73	34,52	42,34
TB01_B	Noordgevel	163966,39	418228,30	4,46	47,52	45,65	42,47	50,27
TB01_C	Noordgevel	163966,39	418228,30	7,42	51,26	49,39	46,19	54,00
TB02_A	Noordgevel	163972,83	418231,54	1,50	37,22	35,28	32,01	39,87
TB02_B	Noordgevel	163972,83	418231,54	4,46	45,47	43,58	40,36	48,19
TB02_C	Noordgevel	163972,83	418231,54	7,42	50,70	48,82	45,63	53,44
TB03_A	Noordgevel	163976,59	418237,64	1,50	42,27	40,39	37,16	44,99
TB03_B	Noordgevel	163976,59	418237,64	4,46	46,21	44,33	41,11	48,93
TB03_C	Noordgevel	163976,59	418237,64	7,42	50,38	48,51	45,30	53,12
TB04_A	Noordgevel	163984,42	418241,48	1,50	38,14	36,18	32,76	40,70
TB04_B	Noordgevel	163984,42	418241,48	4,46	43,39	41,48	38,18	46,05
TB04_C	Noordgevel	163984,42	418241,48	7,42	47,87	45,98	42,72	50,56
TB05_A	Noordgevel	163993,09	418245,74	1,50	43,20	41,25	37,82	45,76
TB05_B	Noordgevel	163993,09	418245,74	4,46	46,22	44,29	40,91	48,82
TB05_C	Noordgevel	163993,09	418245,74	7,42	49,11	47,21	43,91	51,77
TB06_A	Oostgevel	163998,49	418244,44	1,50	45,09	42,63	36,63	46,14
TB06_B	Oostgevel	163998,49	418244,44	4,46	46,44	44,00	38,15	47,56
TB06_C	Oostgevel	163998,49	418244,44	7,42	48,00	45,72	40,89	49,64
TB07_A	Oostgevel	164001,29	418239,18	1,50	46,66	44,16	37,88	47,59
TB07_B	Oostgevel	164001,29	418239,18	4,46	47,52	45,05	38,97	48,54
TB07_C	Oostgevel	164001,29	418239,18	7,42	48,48	46,13	40,87	49,89
TB08_A	Zuidgevel	163998,92	418234,99	1,50	49,81	47,26	40,42	50,52
TB08_B	Zuidgevel	163998,92	418234,99	4,46	50,38	47,82	40,96	51,07
TB08_C	Zuidgevel	163998,92	418234,99	7,42	50,10	47,53	40,69	50,79
TB09_A	Zuidgevel	163990,96	418231,11	1,50	49,69	47,14	40,28	50,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TB09_B	Zuidgevel	163990,96	418231,11	4,46	50,30	47,73	40,86	50,99
TB09_C	Zuidgevel	163990,96	418231,11	7,42	50,04	47,48	40,67	50,75
TB10_A	Zuidgevel	163981,40	418226,44	1,50	49,74	47,19	40,42	50,47
TB10_B	Zuidgevel	163981,40	418226,44	4,46	50,35	47,79	41,00	51,07
TB10_C	Zuidgevel	163981,40	418226,44	7,42	50,10	47,54	40,76	50,82
TB11_A	Zuidgevel	163976,64	418224,12	1,50	49,72	47,17	40,33	50,43
TB11_B	Zuidgevel	163976,64	418224,12	4,46	50,32	47,76	40,92	51,02
TB11_C	Zuidgevel	163976,64	418224,12	7,42	50,09	47,53	40,76	50,81
TB12_A	Zuidgevel	163970,20	418220,98	1,50	49,75	47,20	40,40	50,47
TB12_B	Zuidgevel	163970,20	418220,98	4,46	50,28	47,71	40,82	50,96
TB12_C	Zuidgevel	163970,20	418220,98	7,42	50,20	47,65	40,87	50,93
TB13_A	Westgevel	163965,49	418222,96	1,50	47,72	45,48	40,79	49,45
TB13_B	Westgevel	163965,49	418222,96	4,46	48,93	46,73	42,27	50,80
TB13_C	Westgevel	163965,49	418222,96	7,42	50,34	48,20	44,01	52,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

B2 REKENRESULTATEN