

Raadsinformatiebrief

Onderwerp : Beantwoording technische vragen SGP Randweg Groot-Ammers

Datum : 7 december 2021

Zaaknummer : 1124111

Portefeuillehouder : Wethouder Johan Quik

Behandelend ambtenaar : Koen de Vries/Arjan Faro

Beste heer Blok,

Op 3 december stelde u technische vragen over het raadsvoorstel randweg Groot-Ammers. Via deze raadsinformatiebrief worden uw vragen beantwoord.

Toelichting:

Vraag 1: Hoeveel geld is er in de afgelopen 5 jaar al uitgeven aan de diverse onderzoeken die betrekking hebben op dit vraagstuk?

Antwoord:

Door de gemeenteraad zijn de afgelopen jaren de volgende kredieten beschikbaar gesteld:

- Kentekenonderzoek: € 25.000 (2017)
- Begroting 2018: € 30.000
- Begroting 2019: € 116.000
- Raadsbesluit van 26 november 2019: € 97.000

De genoemde bedragen zijn niet alleen gebruikt voor het uitvoeren van onderzoeken naar een randweg, maar ook voor projectleiding, begeleiding werkgroep, onderzoeken naar trillingen en geluid op de Voorstraat/Sluis, verbetering huidige verkeerssituatie, instellen van een vrachtwagenverbod, etc.

Vraag 2: Is er al een Milieueffectrapportage beschikbaar?

Antwoord:

Er is nog geen Milieueffectrapportage beschikbaar.

Vraag 3: Wat is de stand van zaken rondom het verbod op vrachtwagenverbod? Zijn alle juridische onduidelijkheden die er waren opgelost?

Antwoord:

Bij de voorbereiding van het vrachtwagenverbod, waarbij twee wegbeheerders betrokken zouden zijn, liepen we tegen juridische vraagstukken aan. Het ging hierbij over mandaatverlening en afhandeling van beroep en bezwaar. Het juridisch sluitend maken van deze vraagstukken levert een ingewikkeld juridisch construct. Momenteel wordt onderzocht of het gewenste effect, namelijk het voorkomen van doorgaand vrachtverkeer op het traject Voorstraat-Sluis, op een juridisch eenvoudiger wijze gerealiseerd kan worden. Over de uitkomsten zult u binnenkort nader worden geïnformeerd.

Vraag 4: Welke effecten verwacht het college van het vrachtwagenverbod?

Antwoord:

Het in te stellen vrachtwagenverbod, met uitzondering van aantoonbaar bestemmingsverkeer, zal leiden tot een afname van vrachtverkeer op Voorstraat/Sluis. Op basis van de cijfers uit het kentekenonderzoek van 2017 wordt een afname van ca. 60 vrachtwagenbewegingen (30 per richting) per werkdag verwacht. De mate waarin afname van het aantal vrachtwagenbewegingen daadwerkelijk plaats vindt zal met verkeerstellingen worden gemeten.

Vraag 5: Waarom is er gezien het verleden nu niet gekozen voor trechtering van het aantal opties in plaats van verbreding van het aantal opties?

Antwoord:

In het onderzoek zijn 3 hoofdvarianten benoemd en onderzocht. Voorgesteld wordt om de variant zuidelijk-80km niet verder te onderzoeken.

In het voorstel voor het verdiepingsonderzoek worden varianten van de twee overgebleven hoofdvarianten benoemd. Deze varianten zijn het resultaat van ingekomen inspraakreacties en bestuurlijke inzichten.

Deze "nieuwe" varianten nemen we mee in het onderzoek om te voorkomen dat we in een later stadium weer deze alsnog zouden moeten onderzoeken om een afgewogen keuze te kunnen maken.

Wij verwachten u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

Burgemeester en wethouders van Molenlanden,

De secretaris,

De burgemeester,

Leon Anink

Theo Segers

CC: de leden van de gemeenteraad Molenlanden