Actualisatie mobiliteitstrends peiljaar 2021

Gemeente Rotterdam

# Uitvoerings programma Mobiliteit

## Mobiliteitstrends en indicatoren

**Dit document is het beste te bekijken op een tablet, laptop of desktop beeldscherm.**

Inhoudsopgave

# Werkvelden

Klik op een werkveld om naar de betreffende sectie te gaan

## Netwerkstructuur

- Netwerk en oeververbindingen beter in balans
- Verbinden gebieden, buurten en voorzieningen

## Inrichten van de stad

- Van doorkruisen naar verblijven: binnenstad en woonstad aantrekkelijk en gezond
- Veilige verbindingen die actieve en schone mobiliteit ondersteunen

## Gebruik en gedrag

- Efficiënt en schoon gebruik door innovatie en smart mobility
- Iedereen kan meedoen! Versterken keuzevrijheid en inclusiviteit

**Dit document is een monitor bij het Uitvoeringsprogramma Mobiliteit Rotterdam**

Bekijk het oorspronkelijke Uitvoeringsprogramma

Colofon

# Netwerkstructuur

**BELEIDSSTRATEGIE 1**
## Netwerk en oeververbindingen beter in balans

**BELEIDSSTRATEGIE 2**
## Verbinden gebieden, buurten en voorzieningen

**Terwijl de schokgolf van Covid19 nog duidelijk zichtbaar is in de trends, zien we dat de vermindering van autoverkeer binnen de Ring en naar de binnenstad doorzet. Het OV heeft het nog zwaar, maar de tevredenheid van reizigers is hoog. De fiets als modaliteit heeft een ijzersterke veerkracht getoond. We blijven deze trends steunen, door te zorgen dat gebieden en voorzieningen snel, makkelijk, veilig en comfortabel met fiets en OV te bereiken zijn.**

Covid-19 heeft ook in 2021 nog invloed gehad op het mobiliteitsgedrag in Rotterdam. Het aantal gemeten motorvoertuigen dat op een werkdag het binnenstadkordon passeert is in vergelijking met 2011 in 2021 met 20% en op het ruitkordon met 6% gedaald. Het autoverkeer aan de rand van de stad dat het agglomeratiekordon passeert is het snelst hersteld na het dieptepunt met corona in 2020. In 2021 ligt dit cijfer alweer 3% hoger dan het niveau in 2011. Het aantal fietspassages op telpunten in Rotterdam is in 2021 20% hoger dan in 2020 en daarmee nog maar 2% lager dan voor corona in 2019. In 10 jaar tijd is het fietsverkeer met 29% gestegen.

Het openbaar vervoergebruik is in 2021 net als in 2020 nog ruim lager dan voor corona. Er is sprake van een licht herstel met een groei van 4 procent in reizigers en 6% in reizigerskilometers in 2021 vergeleken met 2020. Dit is wel nog steeds 31% minder reizigers dan in 2011. De tram heeft in 2021 in vergelijking met 2020 het sterkste herstel laten zien met 7% reizigersgroei. De metro heeft met 1,5% het langzaamste herstel maar had in 2020 ook de kleinste terugval in reizigers. Het aantal in en uitstappers op de Rotterdamse treinstations is in 2021 gestegen van 69.000 naar 74.000 per werkdag ten opzichte van 2020. Dit is nog steeds aanzienlijk lager dan de 169.000 reizigers in 2019.

Ondanks de lagere reizigersvolumes is de tevredenheid over het openbaar vervoer in Rotterdam wel hoog en zelfs iets gestegen met een rapportcijfer van 8 voor de bus en een 7,9 voor de tram en metro in 2021.

De P+R-locaties in Rotterdam hebben een gemiddelde bezetting van 60% in 2021. In 2019 bedroeg de bezetting nog 85% maar 2021 is wel een stuk hoger dan het dieptepunt van 34% in 2020. Het aantal reizigers dat gebruik maakt van de watertaxi was over heel 2021 353.000. Dit is een stijging in het aantal reizigers ten opzichte van 2020, maar wel nog lager dan voor corona in 2019 (560.000).

Van de economische toplocaties in Rotterdam is het Weena het best bereikbaar met het openbaar vervoer voor de meeste inwoners. Blaak is de locatie die voor het grootste aantal mensen met de fiets bereikbaar is binnen een half uur reistijd. Dit zijn waarden die niet van jaar tot jaar veranderen.

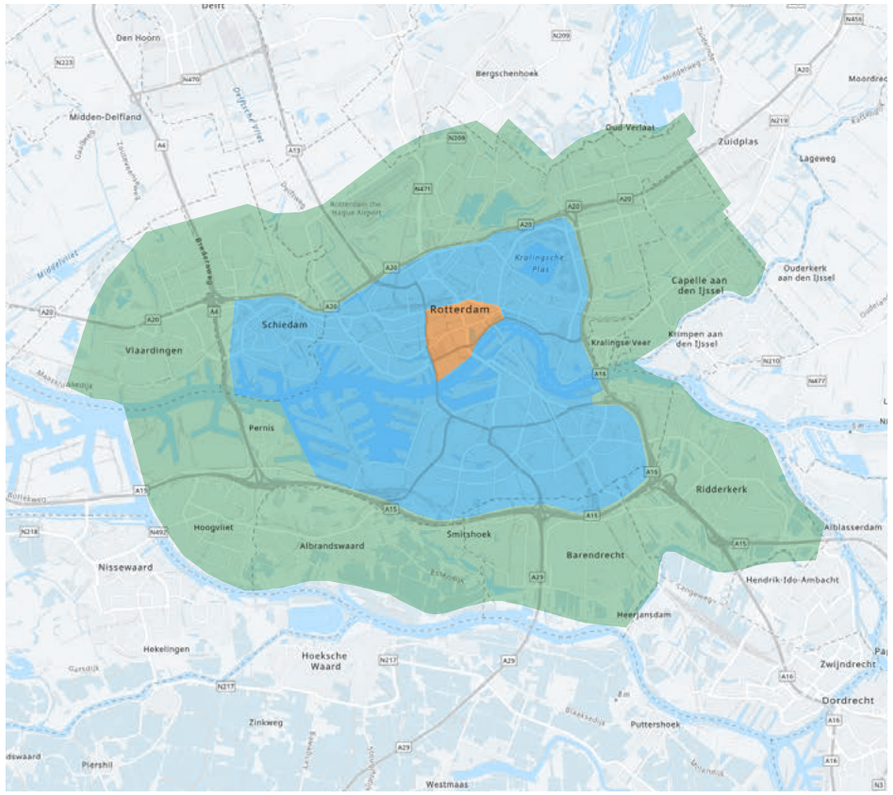
De Erasmusbrug is met 13.400 passages per werkdag de belangrijkste oeververbinding voor fietsers in Rotterdam. Voor automobilisten is de Maastunnel de meest gebruikte oeververbinding (39.500 per werkdag).

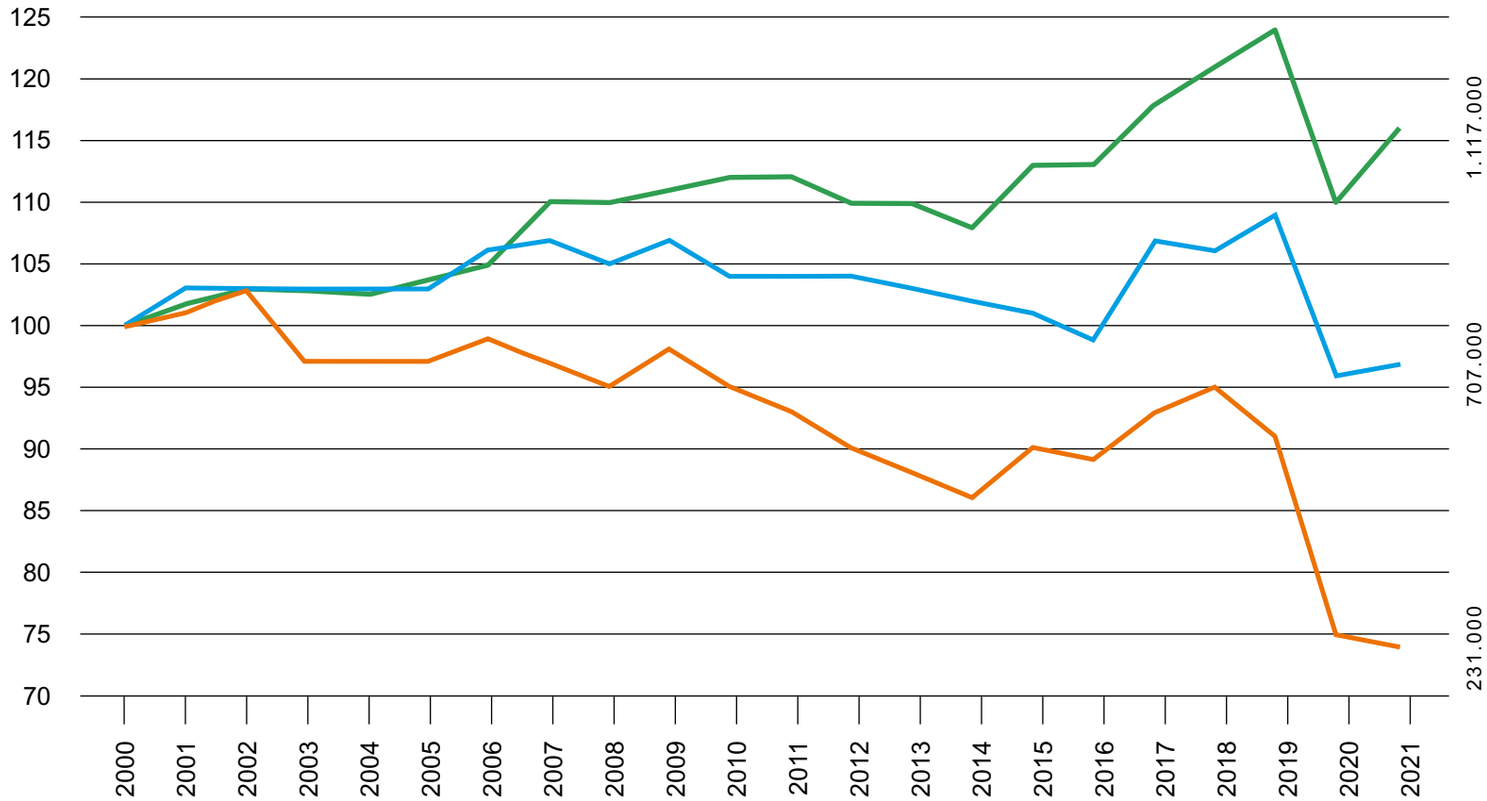
Van de belangrijke routes van en naar de binnenstad is de doorstroming op de Schieweg het zwakst. Dit is net als vorig jaar de enige verbinding waar in de avondspits de gemiddelde rijsnelheid onder de 20 km per uur zakt. De reistijd-betrouwbaarheid is de mate waarin reistijden van dag tot dag verschillen. In de ochtendspits is betrouwbaarheid het laagste op de Vaanweg stad in en stad uit. In de avondspits is de reistijd op de Maasboulevard, Stadionweg en Stadhoudersweg de stad uit het meest onbetrouwbaar.

# Mobiliteitstrends / indicatoren

## Aantal auto passages over het kordon

**Bron: Verkeerstellingen - NDW**

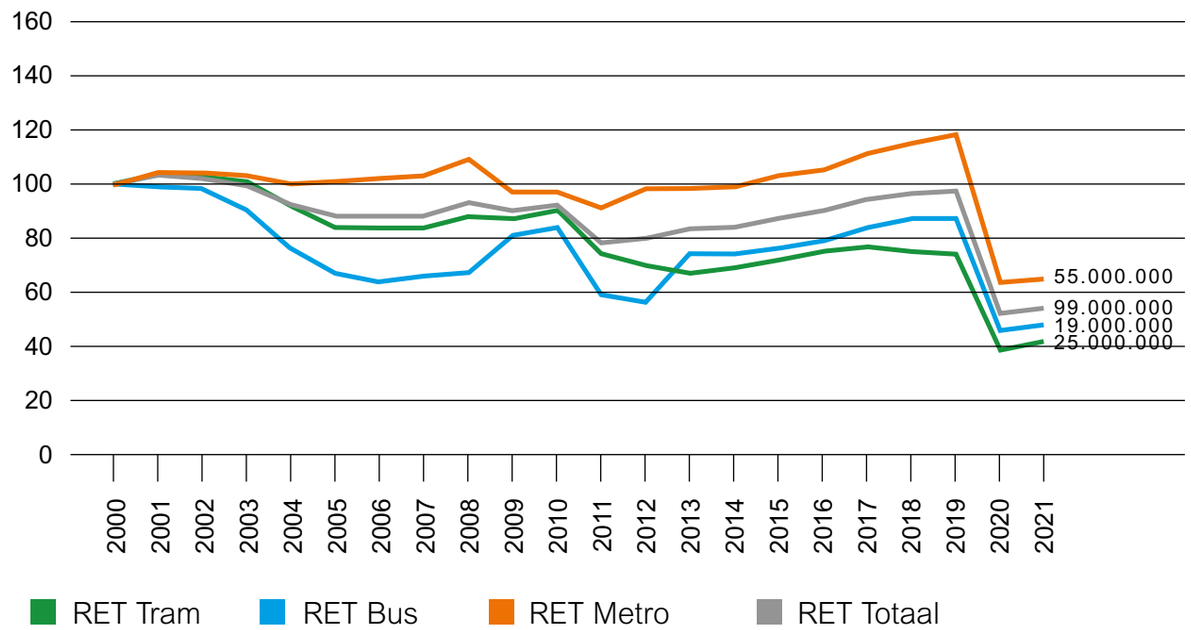



- Agglomeratiekordon
- Ruitkordon Rotterdam
- Binnenkordon Rotterdam

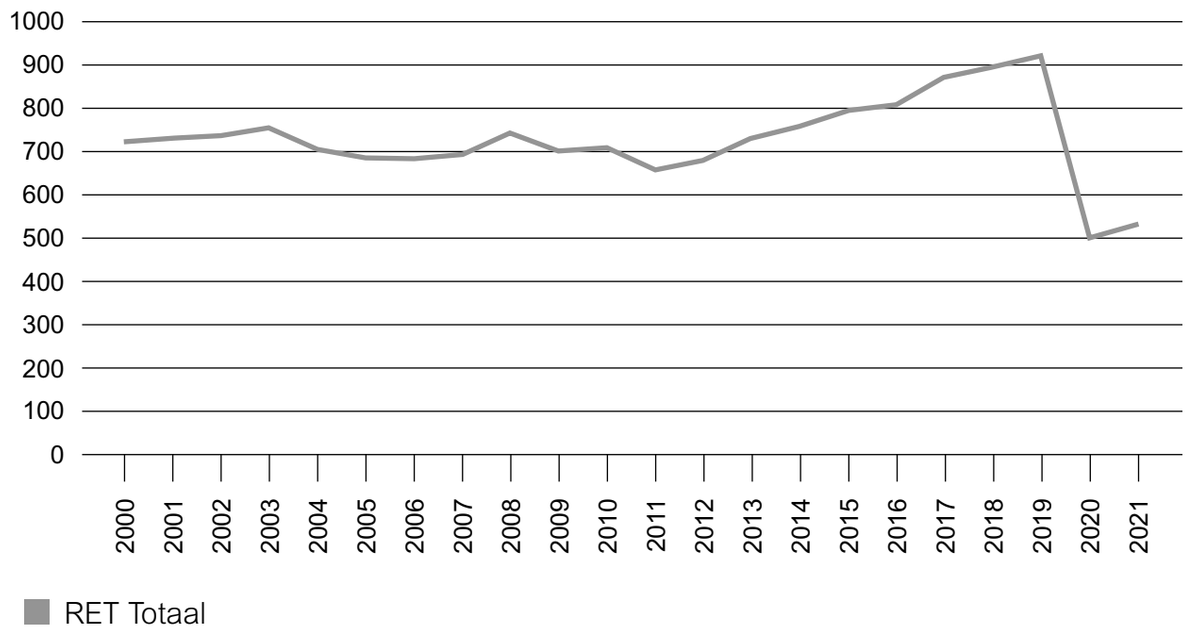
## OV reizigers per jaar

**RET jaarverslagen 2000-2021**



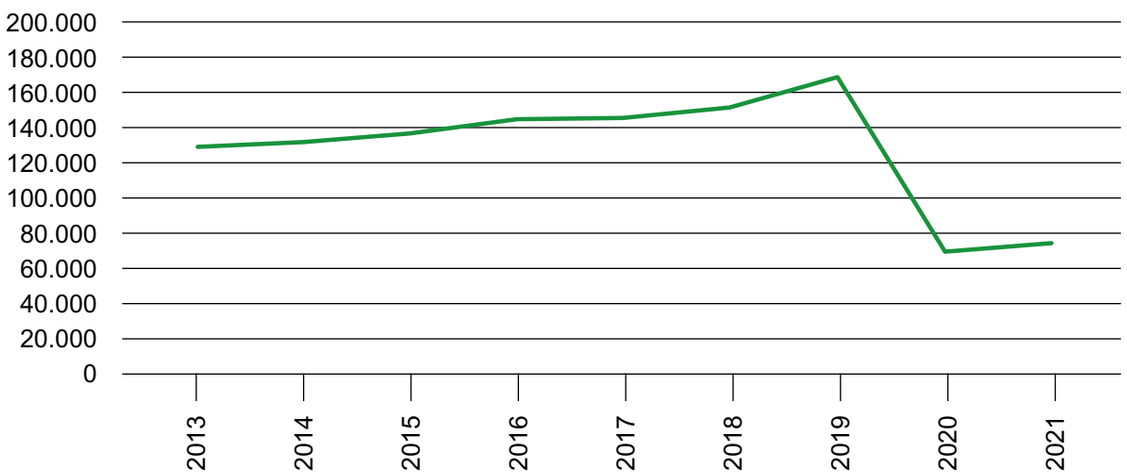

## Reiziger km (x miljoen) per jaar

**RET jaarverslagen 2000-2021**



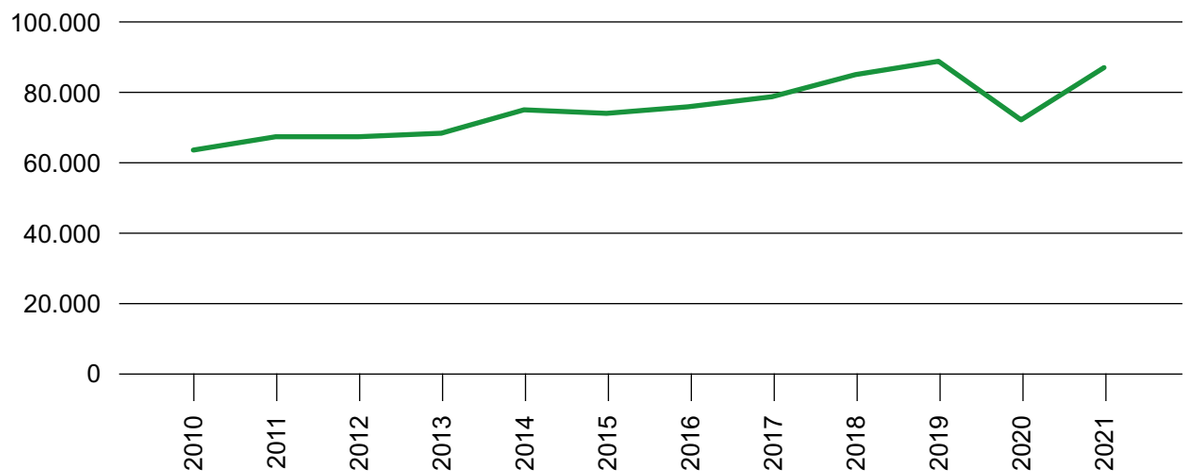

## In en uitstappers werkdag treinstations Rotterdam

**Bron: NS Jaarverslag**




## Fiets passages werkdag meetpunten Rotterdam

**Bron: Fiets metingen gemeente Rotterdam**



## Bezetting P+R-locaties

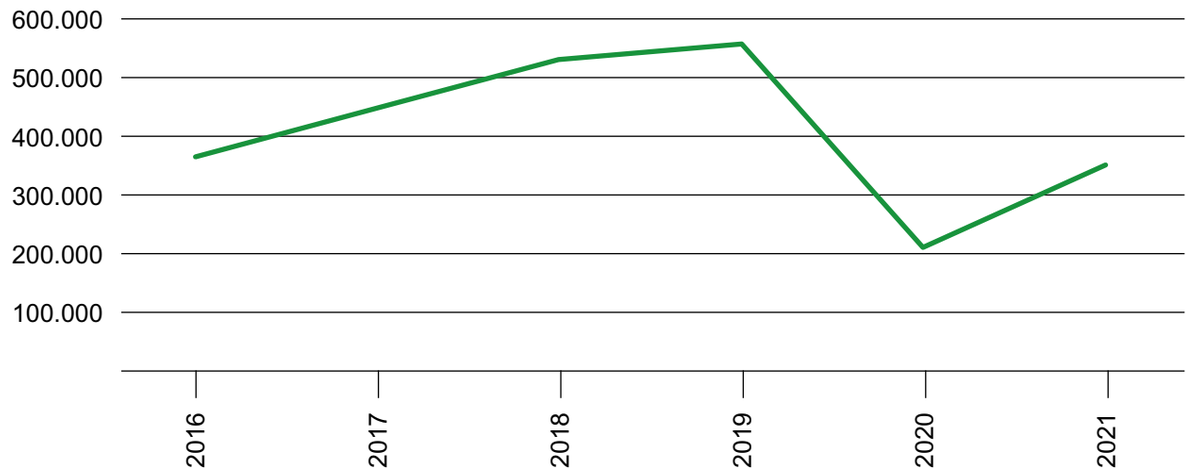
**Bron: Parkeertellingen P&R**

| | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |
|---|---|---|---|---|---|
| Alexander | 76% | 92% | 91% | 14% | 28% |
| Beverwaard | 11% | 13% | 13% | 7% | 8% |
| Capelsebrug | 100% | 101% | 100% | 54% | 99% |
| Hoogvliet | 93% | 96% | 98% | 37% | 49% |
| Hoogvliet Tussenwater | 103% | 97% | 95% | 90% | 89% |
| Hoogvliet Zalmplaat | 108% | 46% | 93% | 81% | 76% |
| Kralingse Zoom | 87% | 94% | 102% | 42% | 79% |
| Meijersplein | 106% | 90% | 95% | 13% | 25% |
| Melanchtonweg | 105% | 100% | 98% | 95% | 94% |
| Nesselande | 100% | 97% | 100% | 33% | 74% |
| Noorderhelling | 73% | 90% | 50% | - | - |
| Pernis | 97% | 94% | 121% | 21% | 103% |
| Schenkel | 99% | 101% | 98% | 40% | 79% |
| Slinge | 99% | 98% | 85% | 38% | 69% |
| **Totaal Rotterdam** | **84%** | **83%** | **85%** | **34%** | **60%** |

Bezetting gebaseerd op jaarlijkse parkeertelling in November

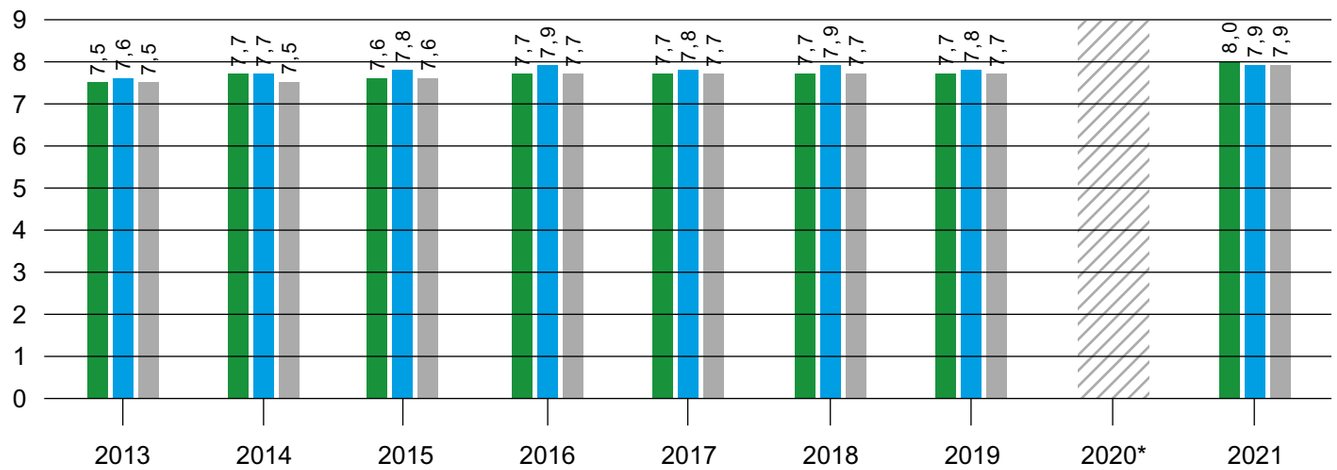
## Vervoer over water – Watertaxi

**Bron: Rapportage vervoerder**




## Tevredenheid OV Reizigers

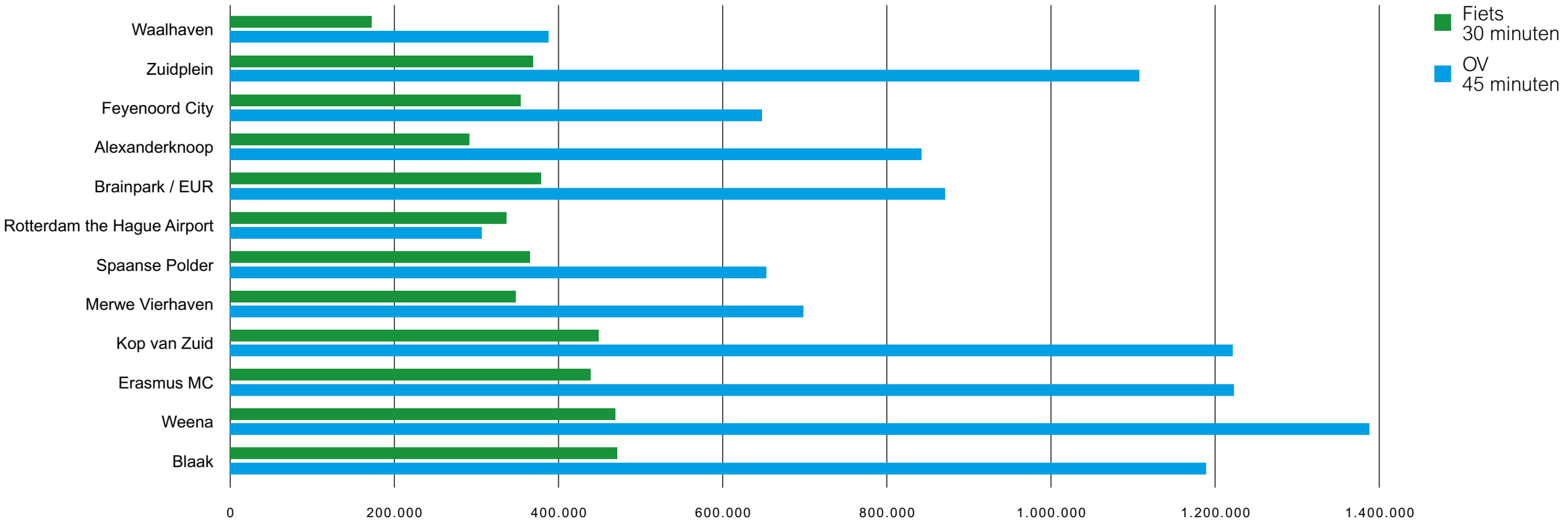
**Bron: OV klantenbarometer 2021, CROW**




Concessie bus Rotterdam e.o. | Stadsvervoer Rotterdam Tram | Stadsvervoer Rotterdam, metro en Randstadrail | * Geen onderzoek uitgevoerd

## Fiets en OV bereikbaarheid werklocaties - aantal inwoners

**Bron: Verkeersmodel MRDH**



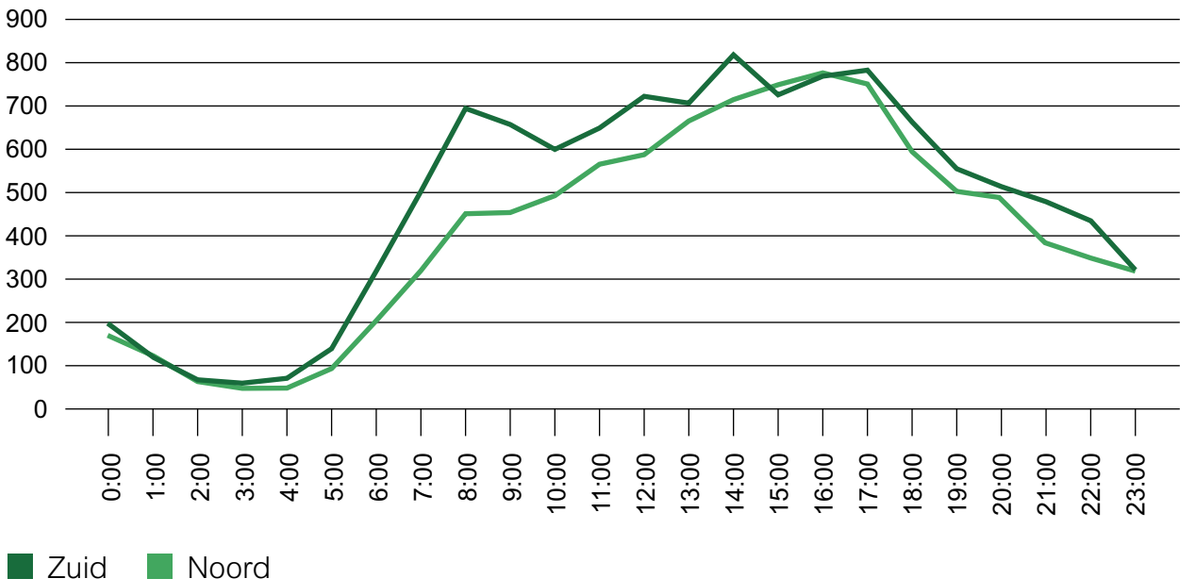
## Oeverkruisingen auto/fiets werkdag etmaalintensiteiten 2021

**Bron: Auto - NDW, Fietstelpunten Rotterdam**

| | | 2018 | | 2019 | | 2020 | | 2021 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Oeverkruising | riching | Fiets | Auto | Fiets | Auto | Fiets | Auto | Fiets | Auto |
| Erasmus richting zuid | Vasteland - Wilhelminaplein | 5.950 | 24.900 | 7.150 | 15.000 | 6.200 | 10.500 | 6.900 | 9.850 |
| Erasmus richting noord | Wilhelminaplein - Vasteland | 6.550 | 16.000 | 7.450 | 16.200 | 6.600 | 11.250 | 6.500 | 11.400 |
| Willemsbrug richting zuid | Boompjes - Prins Hendrickkade | 2.950 | 10.700 | 2.600 | 12.500 | 2.400 | 9.100 | 3.750 | 8.800 |
| Willemsbrug richting noord | Prins Hendrickkade - Boompjes | 2.850 | 12.000 | 4.100 | 11.900 | 3.300 | 8.800 | 2.500 | 8.250 |
| Maastunnel richting noord | Charloissehoofd - Parkkade | 2.850 | 28.700 | 3.050 | 21.700 | 2.400 | 21.550 | | 20.550 |
| Maastunnel richting zuid | Parkkade - Charloissehoofd | 2.850 | | 3.250 | 22.500 | 2.650 | 18.950 | | 18.950 |

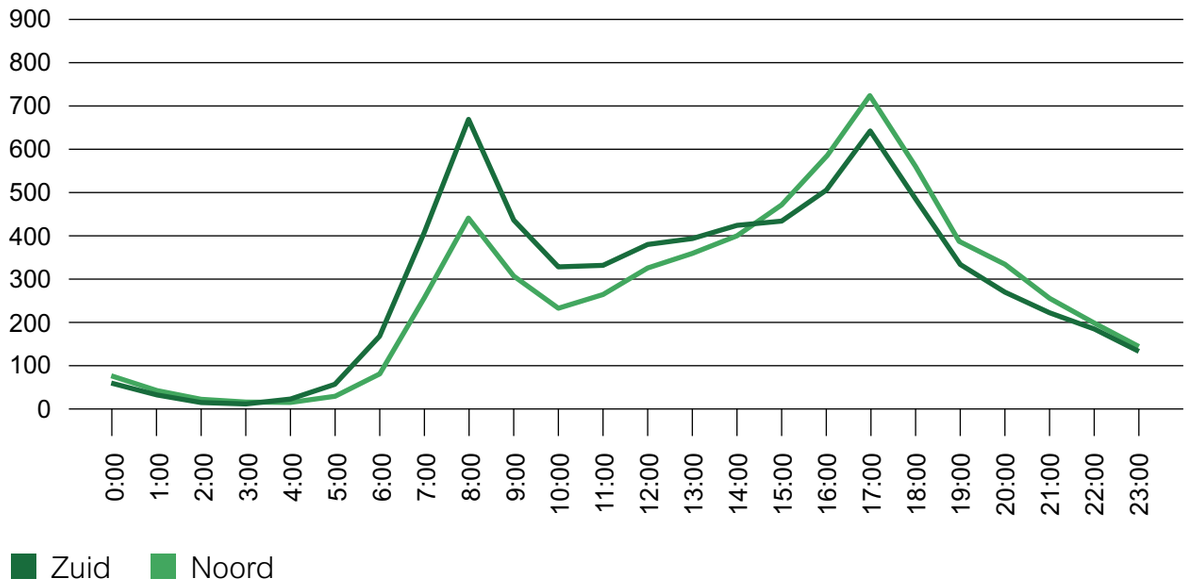
## Dagverloop auto Erasmusbrug

**Bron Verkeerstellingen Gemeente Rotterdam, NDW**



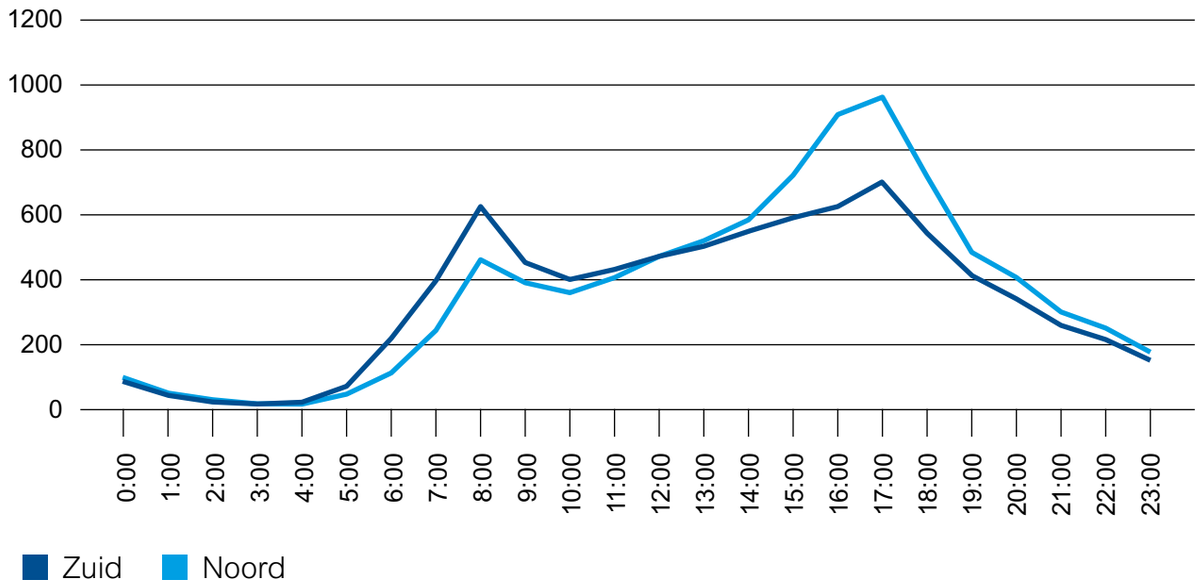

## Dagverloop fiets Erasmusbrug

**Bron Fietsmetingen Gemeente Rotterdam**



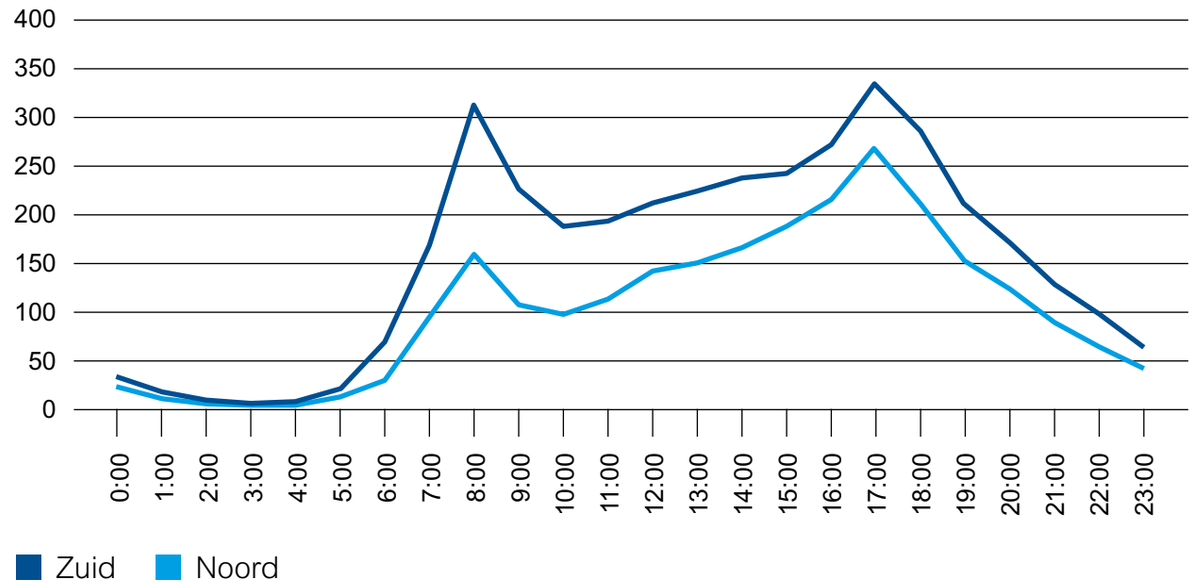
## Dagverloop auto Willemsbrug

**Bron: Moro2 lussen - NDW**



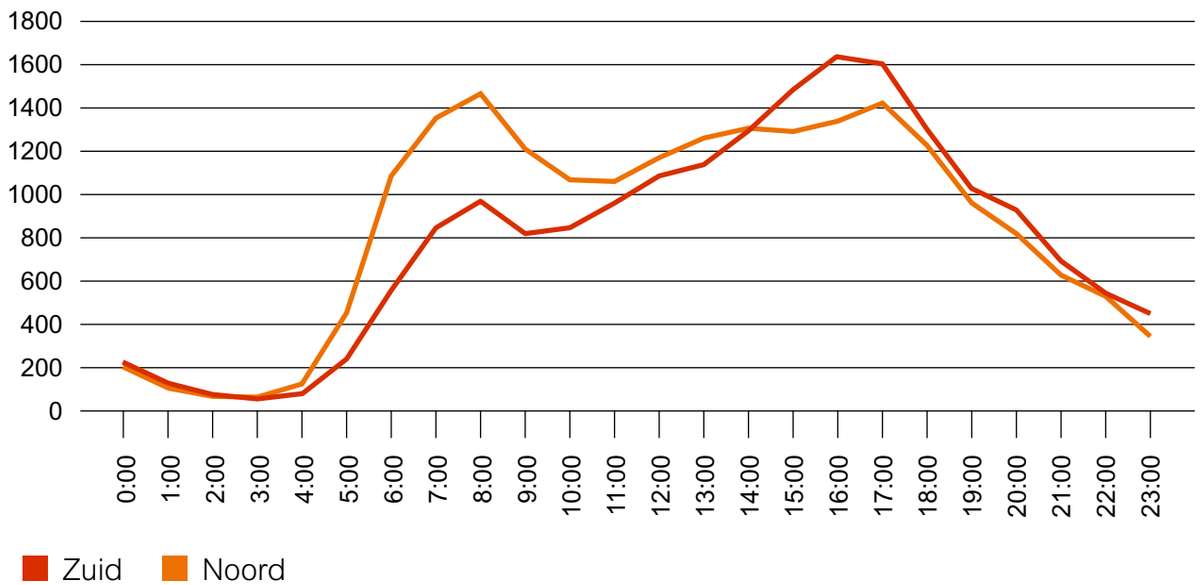

## Dagverloop fiets Willemsbrug

**Bron: Fietstelslangen - Dinaf**




## Dagverloop auto Maastunnel

**Bron: Moro2 lussen - NDW**



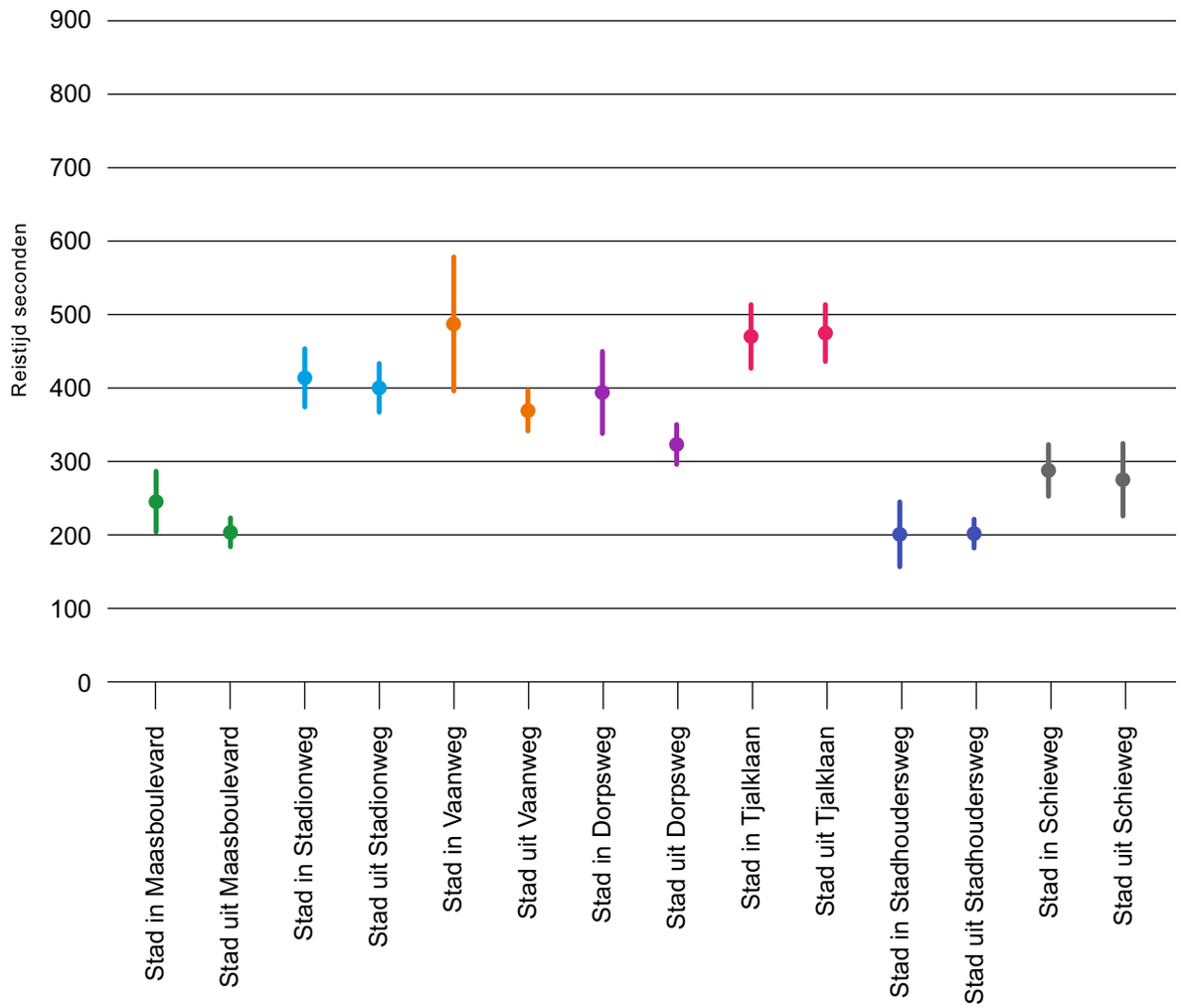
# Reistijden bundels 2021

**Bron: Monitoring Rotterdam, reistijdtrajecten**

| Traject | Richting | Km/u Restdag | Km/u OS | Km/u AS | Verhouding Ochtendspits / Restdag | Verhouding Avondspits / Restdag |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 Maasboulevard | Stad in → | 40,76 | 37,44 | 38,14 | 1,09 | 1,07 |
| 1 Maasboulevard | Stad uit ← | 43,01 | 44,13 | 33,00 | 0,97 | 1,30 |
| 2 Stadionweg | Stad in → | 37,02 | 34,53 | 31,66 | 1,07 | 1,17 |
| 2 Stadionweg | Stad uit ← | 36,68 | 35,77 | 31,12 | 1,03 | 1,18 |
| 3 Vaanweg | Stad in → | 34,24 | 30,21 | 25,33 | 1,13 | 1,35 |
| 3 Vaanweg | Stad uit ← | 36,78 | 35,35 | 29,80 | 1,04 | 1,23 |
| 4 Dorpsweg | Stad in → | 37,69 | 34,64 | 30,92 | 1,09 | 1,22 |
| 4 Dorpsweg | Stad uit ← | 39,63 | 36,76 | 32,81 | 1,08 | 1,21 |
| 5 Tjalklaan | Stad in → | 36,86 | 34,85 | 25,68 | 1,06 | 1,44 |
| 5 Tjalklaan | Stad uit ← | 37,18 | 35,39 | 30,59 | 1,05 | 1,22 |
| 6 Stadhoudersweg | Stad in → | 33,65 | 29,26 | 25,63 | 1,15 | 1,31 |
| 6 Stadhoudersweg | Stad uit ← | 38,45 | 36,81 | 32,68 | 1,04 | 1,18 |
| 7 Schieweg | Stad in → | 27,45 | 25,11 | 23,25 | 1,09 | 1,18 |
| 7 Schieweg | Stad uit ← | 28,15 | 25,34 | 17,74 | 1,11 | 1,59 |

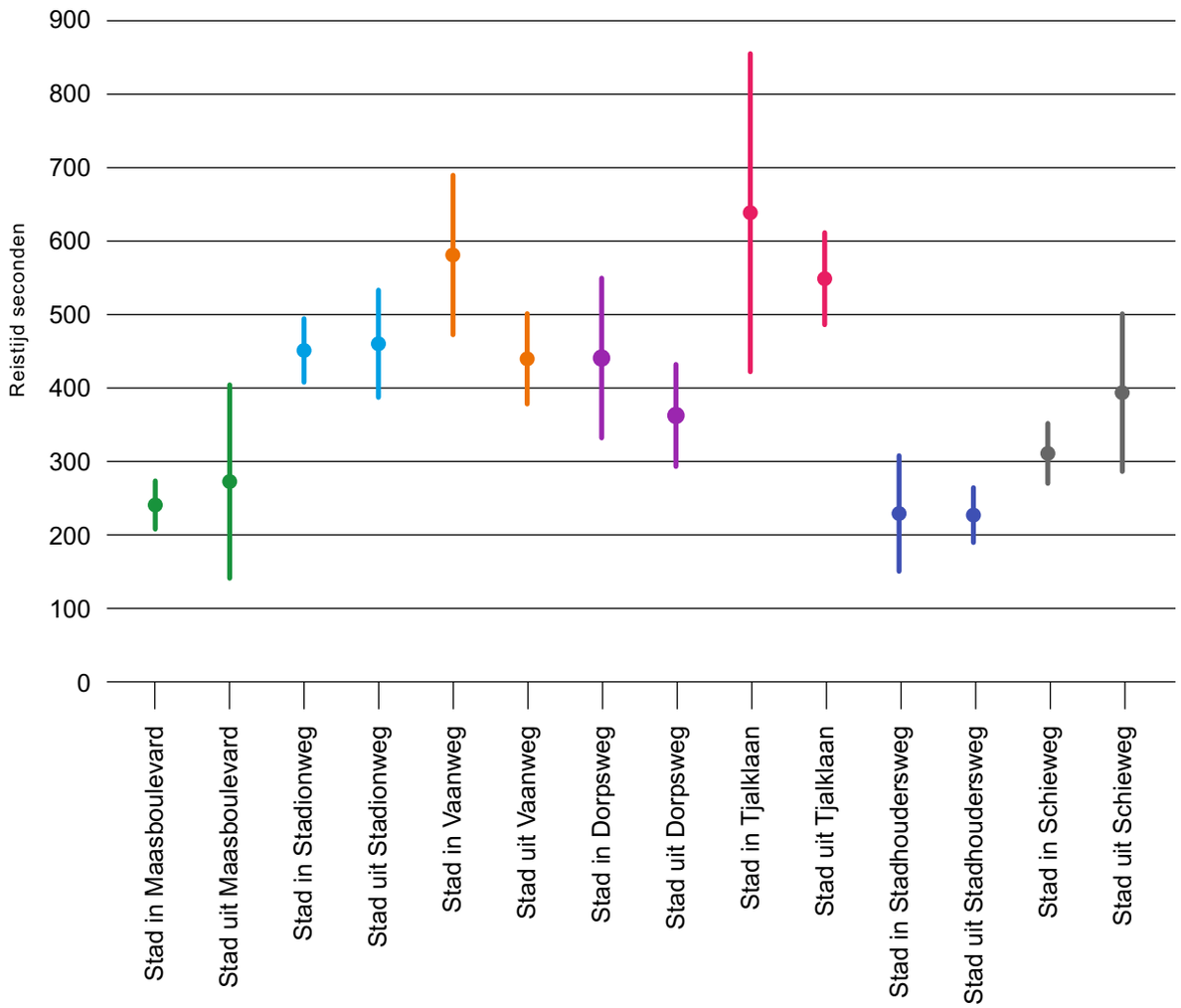
## Reistijd schommelingen ochtendspits 2021 - standaardafwijking

**Bron: Reistijdtrajecten, NDW**



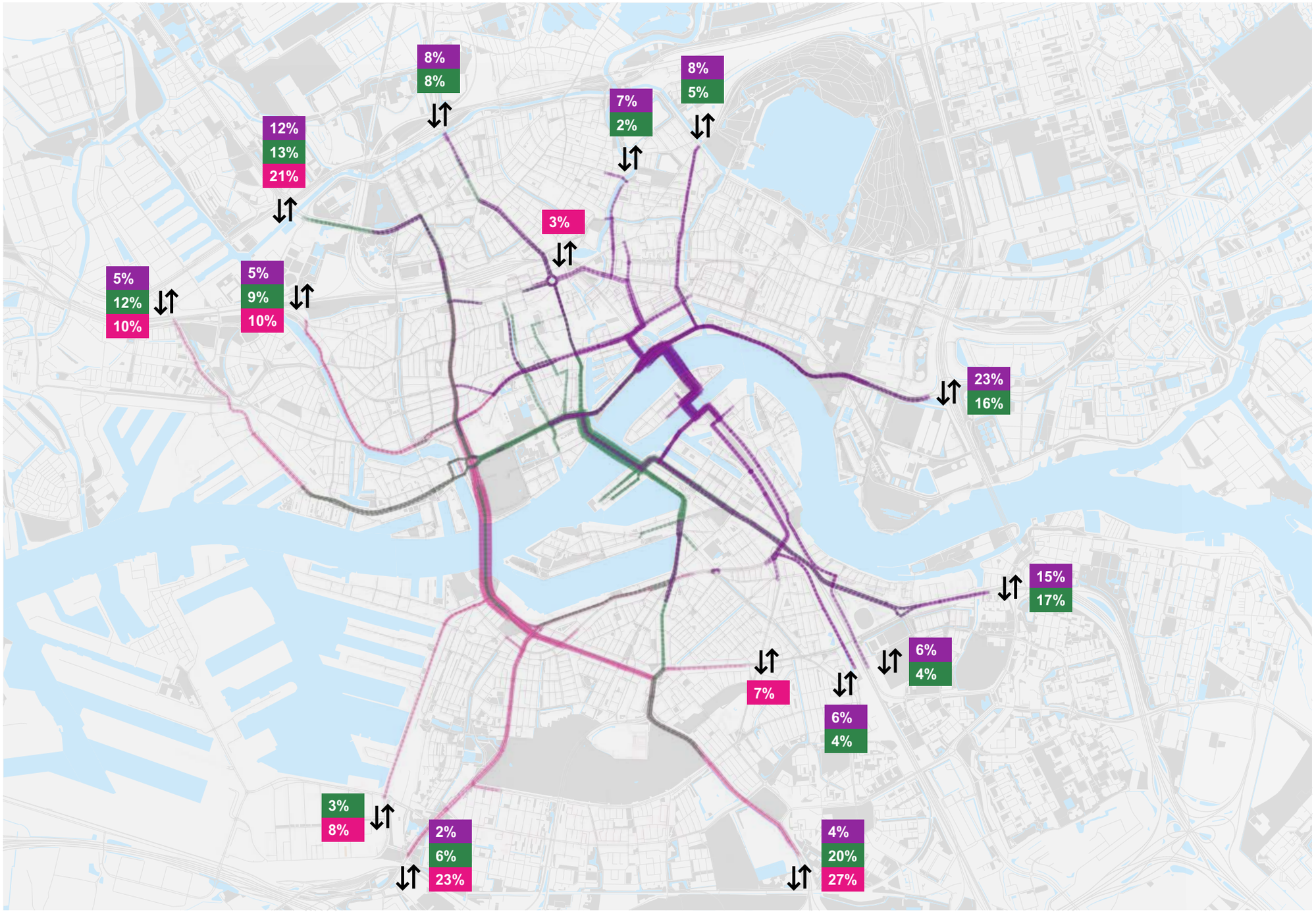

## Reistijd schommelingen avondspits 2021 - standaardafwijking

**Bron: Reistijdtrajecten, NDW**



# Doorgaand autoverkeer oeververbindingen

**Bron: Floating car data**




- Maastunnel
- Erasmusbrug
- Willemsbrug

Werkdag intensiteit doorsnede oeververbinding motorvoertuigen in 2021

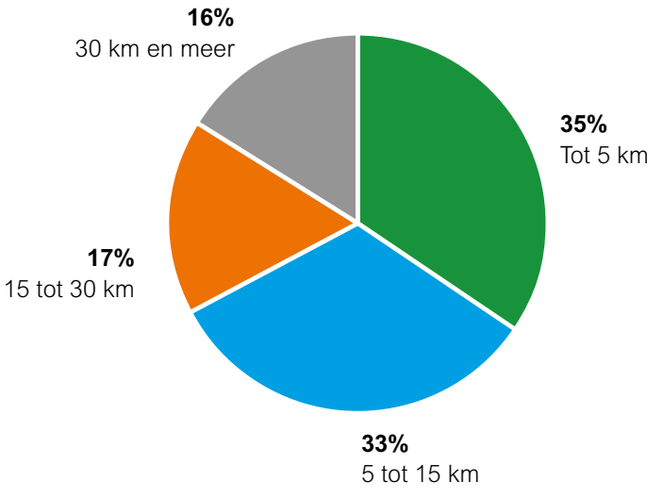
**Willemsbrug: 17.050**
**Erasmusbrug: 21.250**
**Maastunnel: 39.500**

De lijndikte geeft het percentage aan van het autoverkeer van de oeververbinding dat nog op het betreffende wegvak rijdt. De cijfers bij de pijlpunten geven het percentage aan dat op die plek de stad richting de Ring in of uit rijdt.

- 0 - 5%
- 5 - 19%
- 19 - 29%
- 29 - 39%
- 39 - 49%
- 49 - 59%
- 59 - 69%
- 69 - 79%
- 79 - 89%
- 89 - 99%
- 99 - 100%

## Ritlengte Autoritten Rotterdam

**Bron: Onderweg in Nederland (ODIN) - CBS**



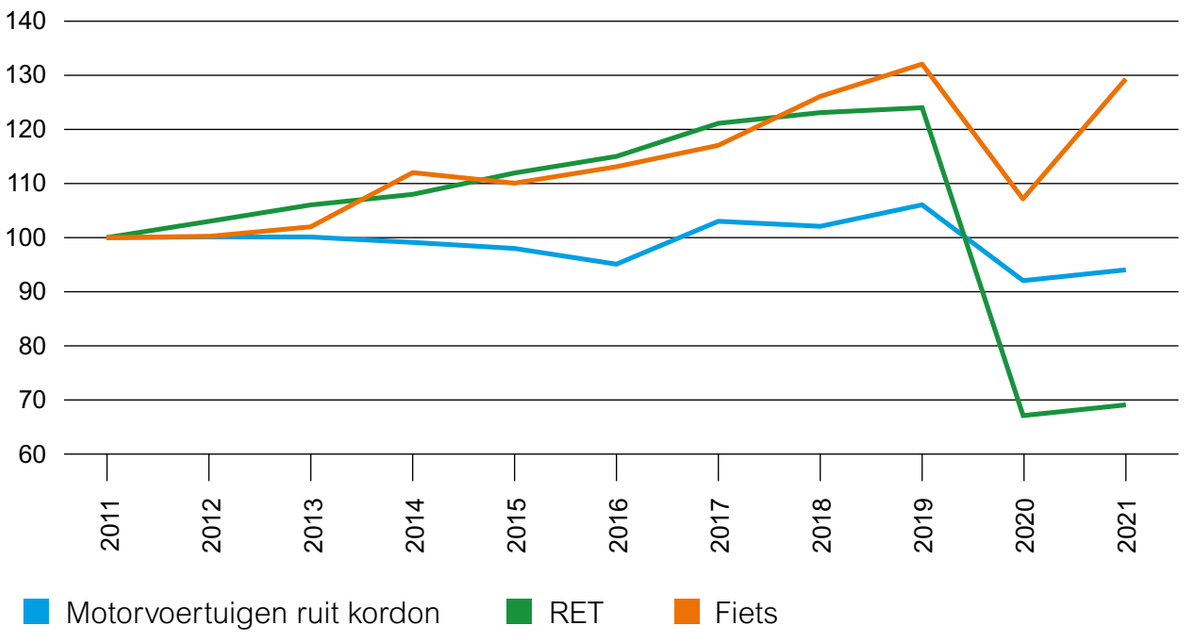

## Ritlengtes per modaliteit

**Bron: Onderweg in Nederland (ODIN) - CBS**

| | Tot 5 km | 5 tot 15 km | 15 tot 30 km | meer dan 30 km | Totaal |
|---|---|---|---|---|---|
| **Auto** | 19% | 47% | 66% | 67% | 36% |
| **Trein** | 0% | 1% | 8% | 22% | 3% |
| **Bus / tram / metro** | 5% | 18% | 13% | 4% | 9% |
| **Brom- / snorfiets** | 1% | 2% | 1% | 0% | 1% |
| **Fiets** | 30% | 19% | 6% | 2% | 22% |
| **Lopen** | 43% | 10% | 2% | 0% | 27% |
| **Overig** | 2% | 3% | 4% | 5% | 2% |

## Ontwikkeling intensiteiten per modaliteit index werkdag

**Bron: Monitoring Rotterdam**



# Inrichten van de stad

**BELEIDSSTRATEGIE 1**

## Van doorkruisen naar verblijven: binnenstad en woonstad aantrekkelijk en gezond

**BELEIDSSTRATEGIE 2**

## Veilige verbindingen die actieve en schone mobiliteit ondersteunen

**Vooral voor voetgangers en fietsers, is verkeersveiligheid de belangrijkste randvoorwaarde voor het prettig bewegen door de stad. Het aantal ongevallen daalt over de jaren heen, helaas toont 2021 een lichte stijging al blijft dit onder het niveau van 2017. We laten zien wat de drukste voetgangersroutes zijn. De sterke relatie tussen lopen en het OV wordt hieruit duidelijk zichtbaar. Investeren in de kwaliteit van dit soort locaties loont: station Alexander is na de renovatie nu het meest gewaardeerde treinstation na Centraal.**

Het comfort van fietsen in de stad wordt door Rotterdammers beoordeeld met het rapportcijfer 6,7, wat het hoogste cijfer is in 10 jaar tijd. De tevredenheid over de mogelijkheid om een fiets te stallen bij de woning is in 2021 echter iets gezakt naar een 6,6 ten opzichte van een 6,9 in 2020. De wijken buiten de ruit scoren gemiddeld hoger op de mogelijkheid om de fiets bij de woning te stallen dan binnen de ruit. De beoordeling over de mogelijkheid om de fiets te stallen in de binnenstad is in 2021 net als 2020 een 6,3.

Het aantal verkeerslachtoffers in Rotterdam is in 2021 1356. Dit is een stijging ten opzichte van 2020 maar nog steeds 13% lager dan in 2014. Rotterdammers beoordelen de verkeersveiligheid in hun eigen straat gemiddeld met het rapportcijfer 6,5 en in de binnenstad met een 6,2. Inwoners van Prins Alexander geven met een 6,9 het hoogste rapportcijfer aan de verkeersveiligheid in hun straat.

Rotterdam kent 26 locaties met in drie jaar tijd meer dan zes letselongevallen. Het aantal fietsendiefstallen is in 2021 5,6 per 1000 inwoners. Dit is het laagste niveau sinds 2013.

61% van de Rotterdammers geeft aan een beetje of veel hinder te ondervinden van verkeersgeluid (23% ervaart veel hinder). Gebruikers van de bus, tram en metro in Rotterdam beoordelen verschillende aspecten van het openbaar vervoer met scores tussen de 7,2 en 9,1. Alle treinstations in Rotterdam worden met een voldoende beoordeeld, al blijft Rotterdam Zuid met een 6- onder de maat. Centraal scoort met een 8 het hoogste rapportcijfer. Station Prins Alexander heeft een grote stijging doorgemaakt in waardering sinds de verbouwing in 2020. Het rapportcijfer steeg van een 6 in 2020 naar een 7,3 in 2021.

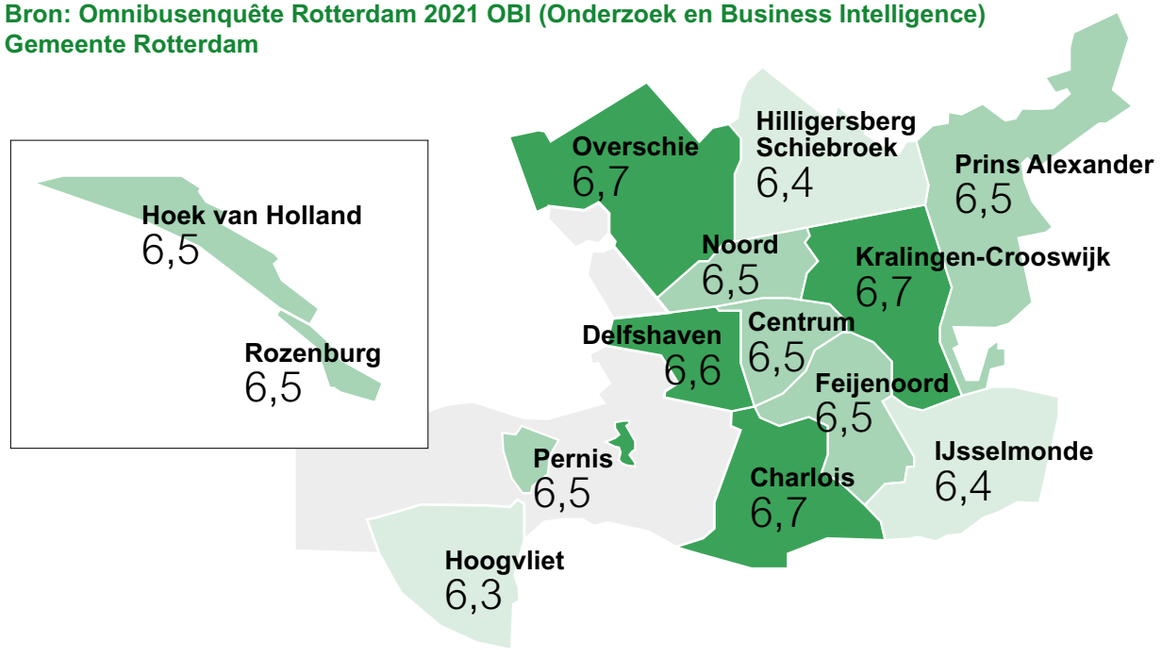
60,1% van de ver¬plaatsingen van en naar de binnenstad van Rotterdam werd in 2021 gemaakt op een schone, stille en ruimte-efficiënte manier. Dit is een daling van 1,2 procent punt ten opzichte van 2017, die vooral veroorzaakt wordt door de terugval in OV-gebruik.

De wijk Noord heeft met 4,2% het hoogste percentage oppervlakte dat voor parkeerinfrastructuur gebruikt wordt. Meer dan 40% van de oppervlakte in het centrum wordt ingevuld door infrastructuur. In geen enkele wijk in Rotterdam overstijgt het percentage fietsinfrastructuur 2%. Het aantal voetgangerspassages is met 4% gestegen van 2020 naar 2021 maar ligt nog steeds aanzienlijk lager dan het niveau voor corona. De gebieden rondom ov-knooppunten zijn de meest gebruikte locaties door voetgangers, met als drukste gebieden rondom Centraal station en de Coolsingel.

# Mobiliteitstrends / indicatoren

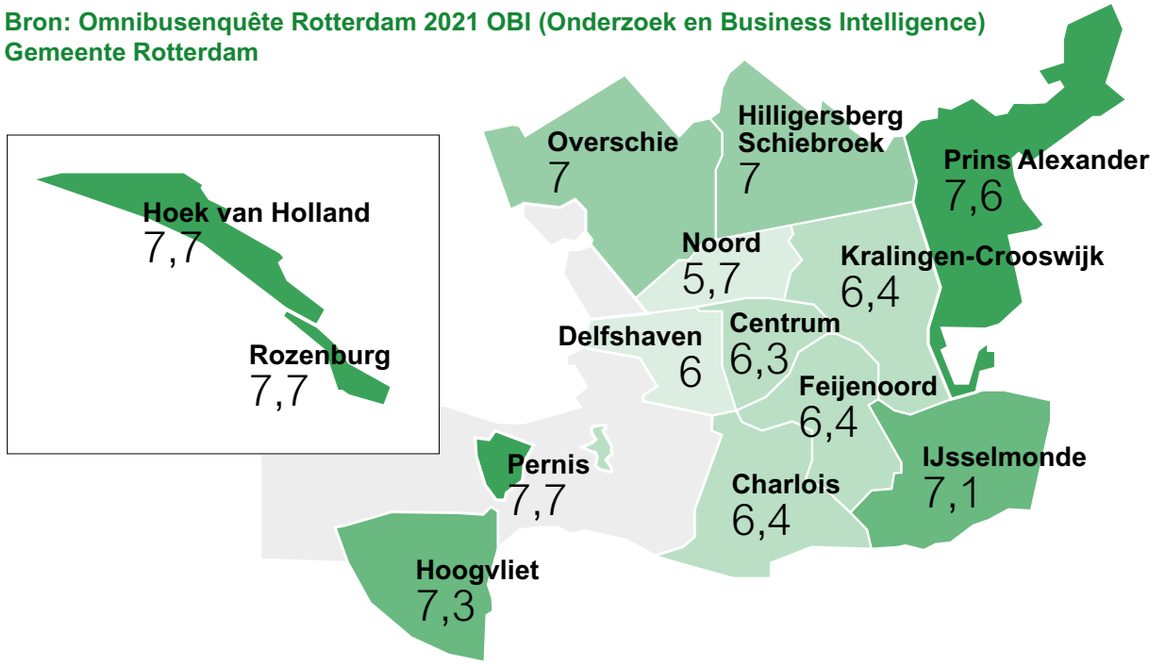
## Tevredenheid over het fietsnetwerk

**Bron: Omnibusenquête Rotterdam 2021 OBI (Onderzoek en Business Intelligence) Gemeente Rotterdam**



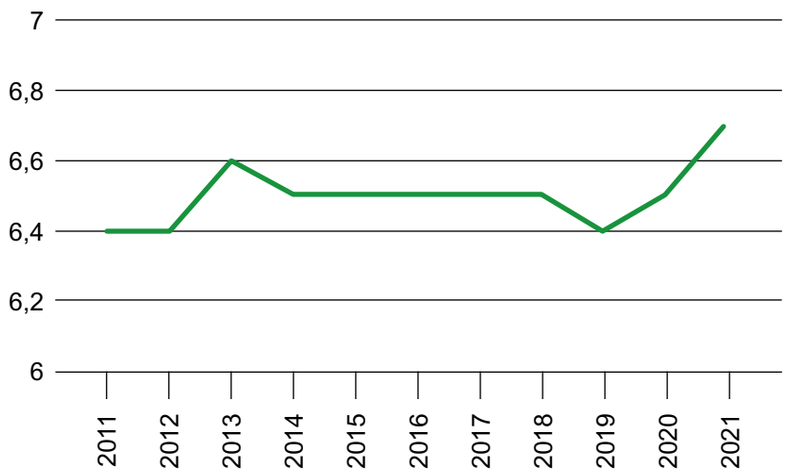

## Het stallen van de fiets bij de woning

**Bron: Omnibusenquête Rotterdam 2021 OBI (Onderzoek en Business Intelligence) Gemeente Rotterdam**



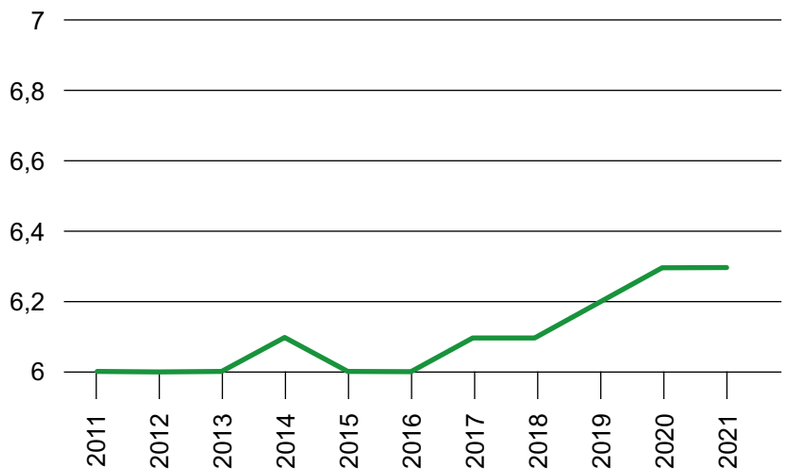

## Het comfort van het fietsen in de stad

**Bron: Omnibusenquête Rotterdam 2021 OBI (Onderzoek en Business Intelligence) Gemeente Rotterdam**



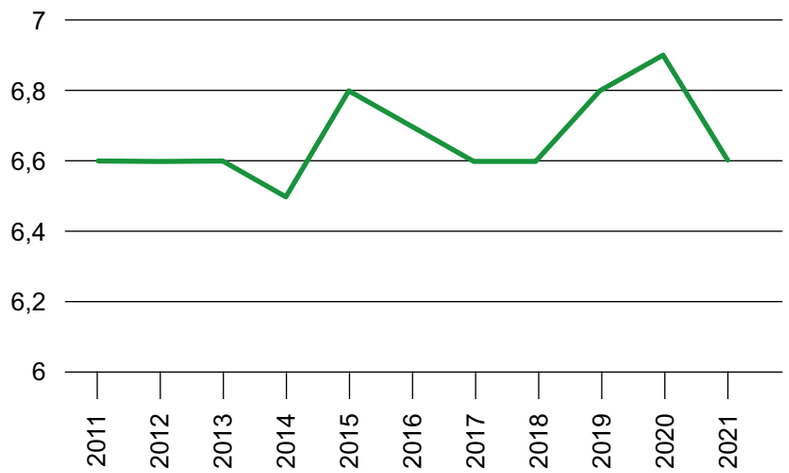

## Het stallen van de fiets in de binnenstad

**Bron: Omnibusenquête Rotterdam 2021 OBI (Onderzoek en Business Intelligence) Gemeente Rotterdam**



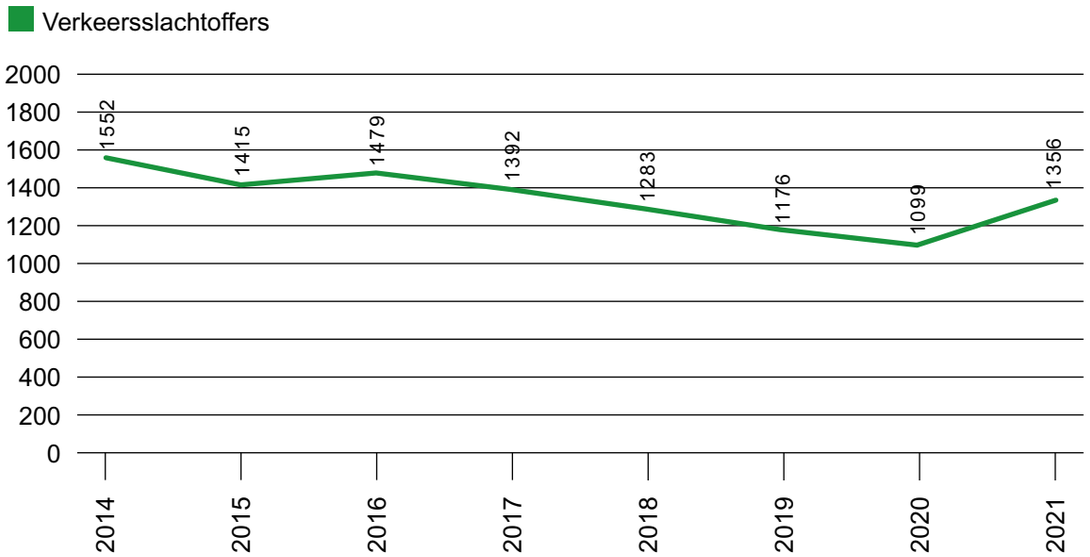

## Het stallen van de fiets bij de woning

**Bron: Omnibusenquête Rotterdam 2021 OBI (Onderzoek en Business Intelligence) Gemeente Rotterdam**



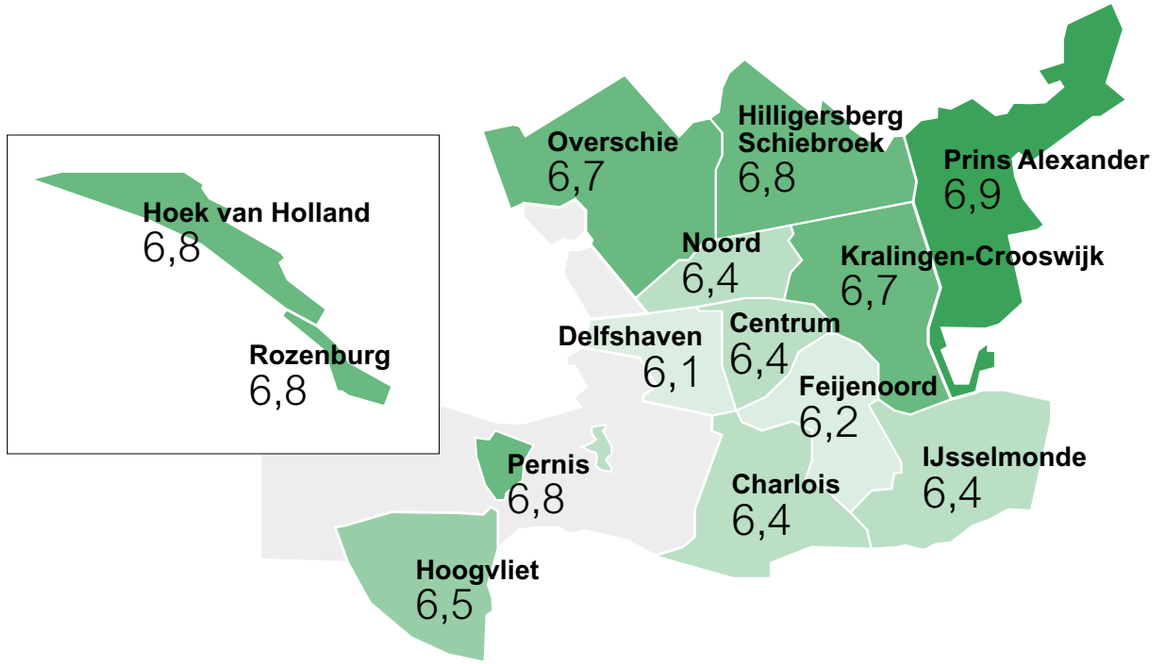
## Verkeersongevallen Gemeente Rotterdam

**Bron: Bestand geregistreerde ongevallen in Nederland**



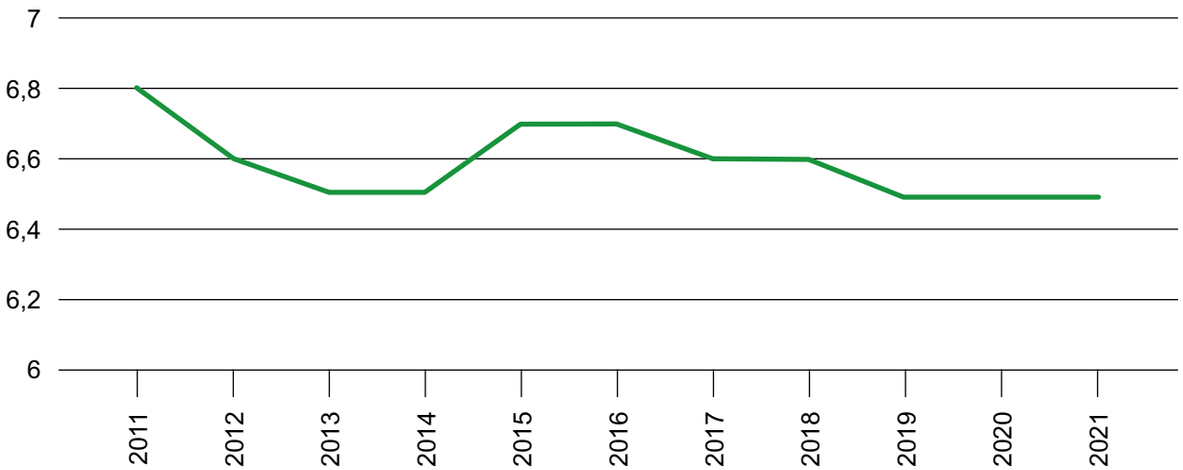

## Verkeersveiligheid in uw straat

**Bron: Omnibusenquête Rotterdam 2021**
**OBI (Onderzoek en Business Intelligence) Gemeente Rotterdam**



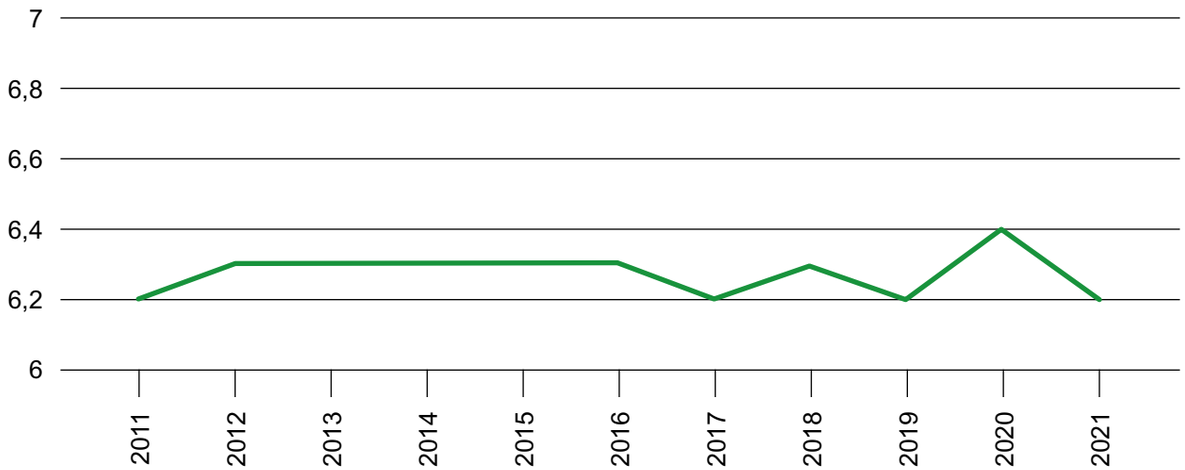

## Verkeersveiligheid in uw straat

**Bron: Omnibusenquête Rotterdam 2021**
**OBI (Onderzoek en Business Intelligence) Gemeente Rotterdam**



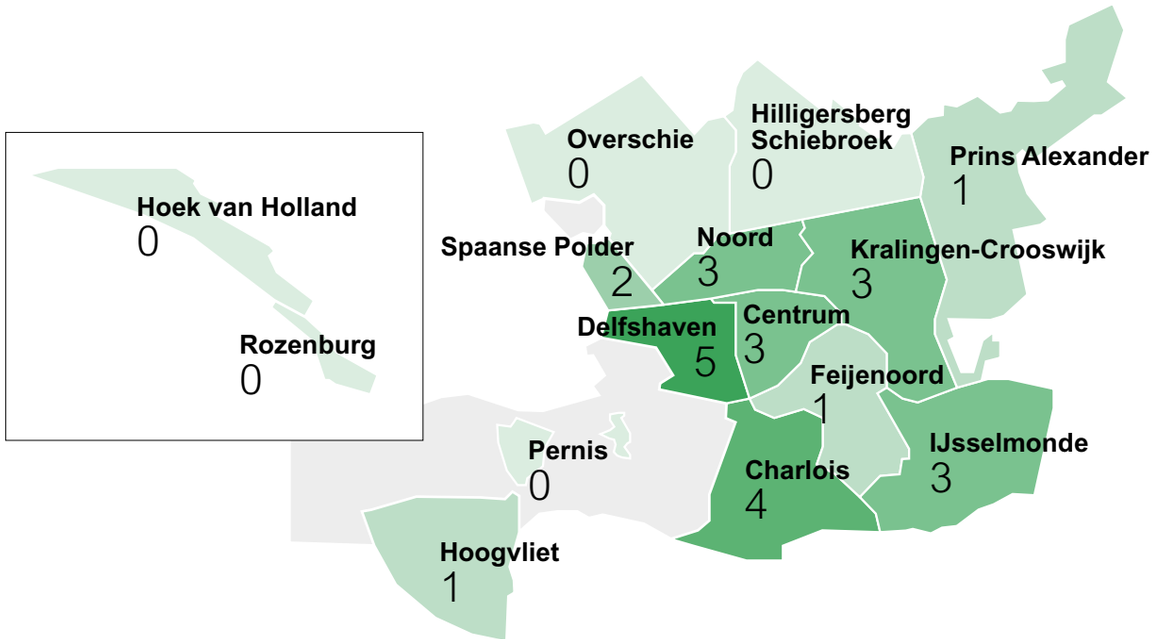

## Verkeersveiligheid in de binnenstad

**Bron: Omnibusenquête Rotterdam 2021**
**OBI (Onderzoek en Business Intelligence) Gemeente Rotterdam**



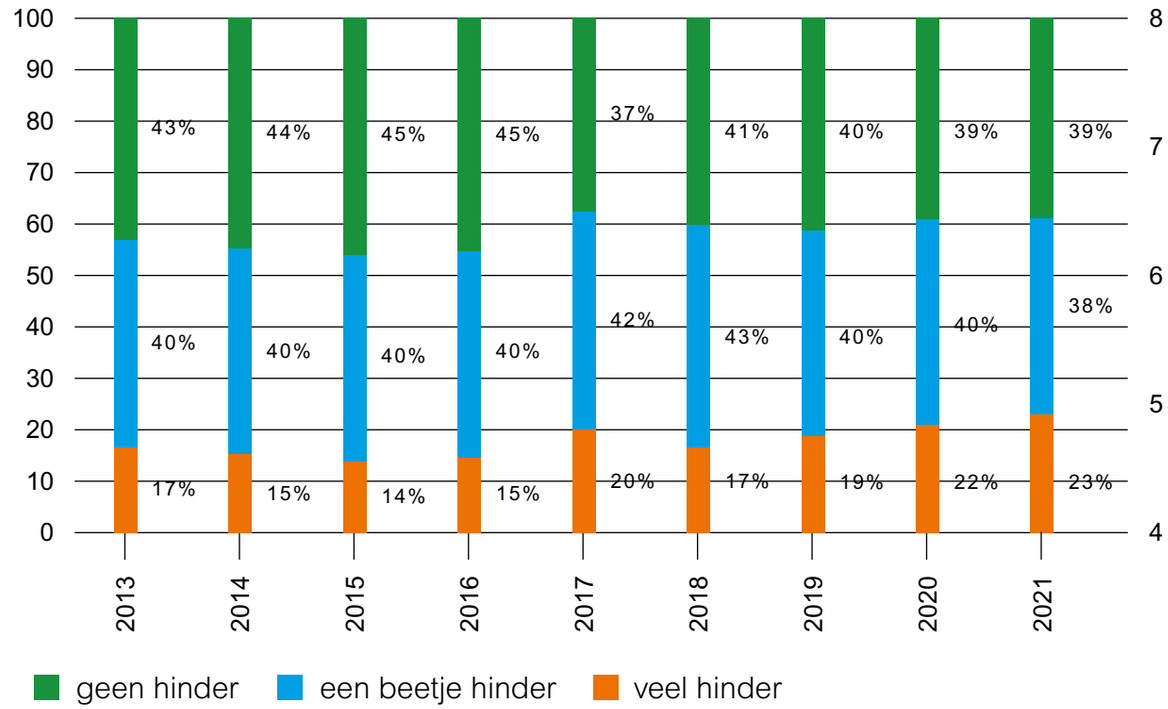
## Blackspots

**Bron: Meerjarenplan verkeersveiligheid blackspots**




## Gehinderden door verkeersgeluid

**Bron: Omnibusenquête Rotterdam 2021**
**OBI (Onderzoek en Business Intelligence) Gemeente Rotterdam**




## Diefstal fietsen/motorvoertuigen

**Bron: CBS Statline**

Geregistreerde diefstallen per 1000 inw.

| Rotterdam | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Diefstal van fiets | 5,9 | 7,4 | 8,2 | 10,8 | 9,4 | 6,2 | 6,2 | 6,6 | 5,6 |
| Diefstal van bromfiets/snorfiets | 1,5 | 1,7 | 2 | 1,7 | 1,3 | 1,6 | 2 | 2,1 | 1,8 |
| Diefstal van motor/scooter | 0,2 | 0,2 | 0,3 | 0,3 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,3 | 0,3 |
| Diefstal van personenauto | 1,9 | 1,6 | 1,4 | 1,2 | 1 | 0,9 | 0,8 | 0,7 | 0,6 |
| Diefstal van vervoermiddel (overig) | 0,3 | 0,3 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,3 | 0,3 | 0,3 | 0,2 |

## Tevredenheid OV-gebruikers over NS stations

**Bron: Stationsbelevingsmonitor 2021**

## Aandeel schone verplaatsingen van en naar de binnenstad

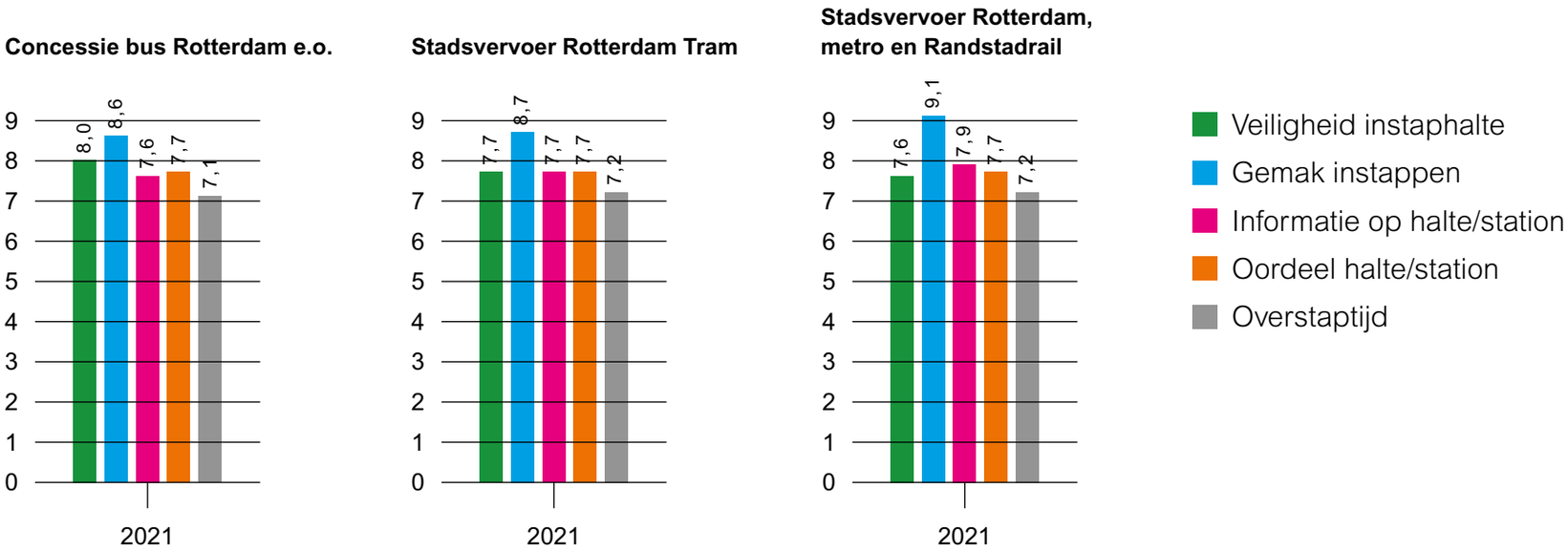
**Bron: Monitoring gemeente Rotterdam**

| Rotterdam | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |
|---|---|---|---|---|---|
| Motorvoertuigen schoon | 2,1% | 2,2% | 2,4% | 2,4% | 4,0% |
| Openbaar Vervoer | 33,9% | 33,6% | 33,8% | 31,2% | 24,4% |
| Fiets (elektrisch/niet-elektrisch) | 17,2% | 17,9% | 19,2% | 20,8% | 24,0% |
| Lopen | 8,2% | 8,0% | 8,0% | 6,8% | 7,7% |
| Motorvoertuigen niet schoon | 37,7% | 37,3% | 35,6% | 37,6% | 38,6% |
| Bromfiets/Snorfiets | 1,0% | 1,0% | 1,1% | 1,2% | 1,3% |
| | | | | | |
| Niet Schoon | 38,7% | 38,3% | 36,6% | 38,8% | 39,9% |
| Schoon 2021 | 61,3% | 61,7% | 63,4% | 61,2% | 60,1% |

Niet Schoon
Schoon

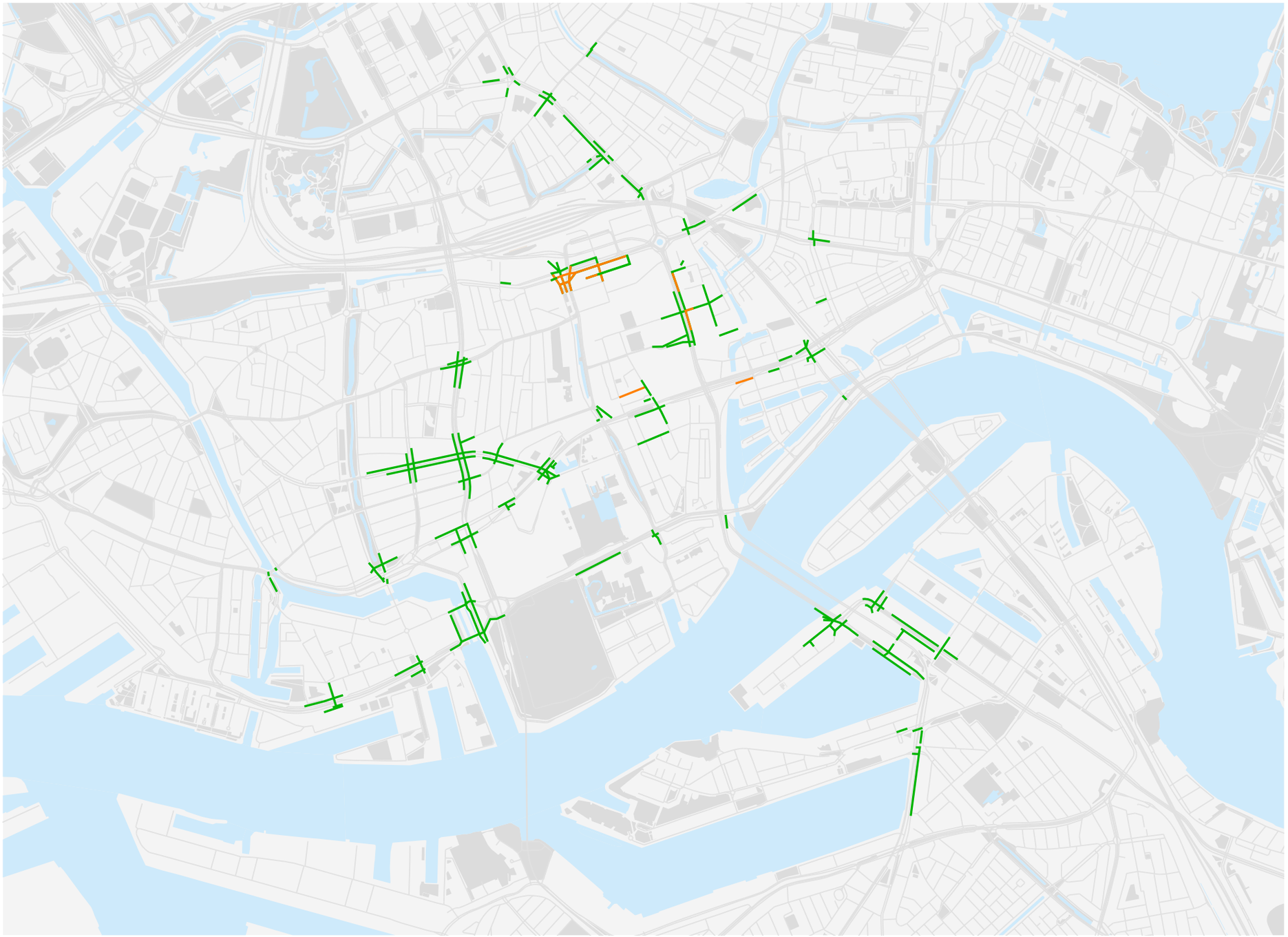
## Tevredenheid reizigers OV knooppunten

**Bron: OV klantenbarometer 2021**



## Hoge intensiteit voetgangersgebieden

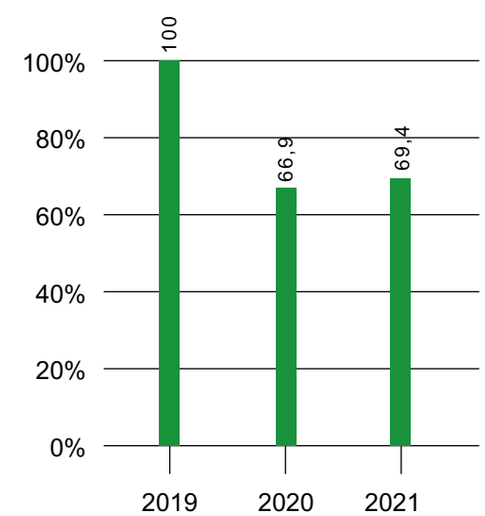
**Bron: Loopmonitor Rotterdam**



- Hoge intensiteit
- Zeer hoge intensiteit

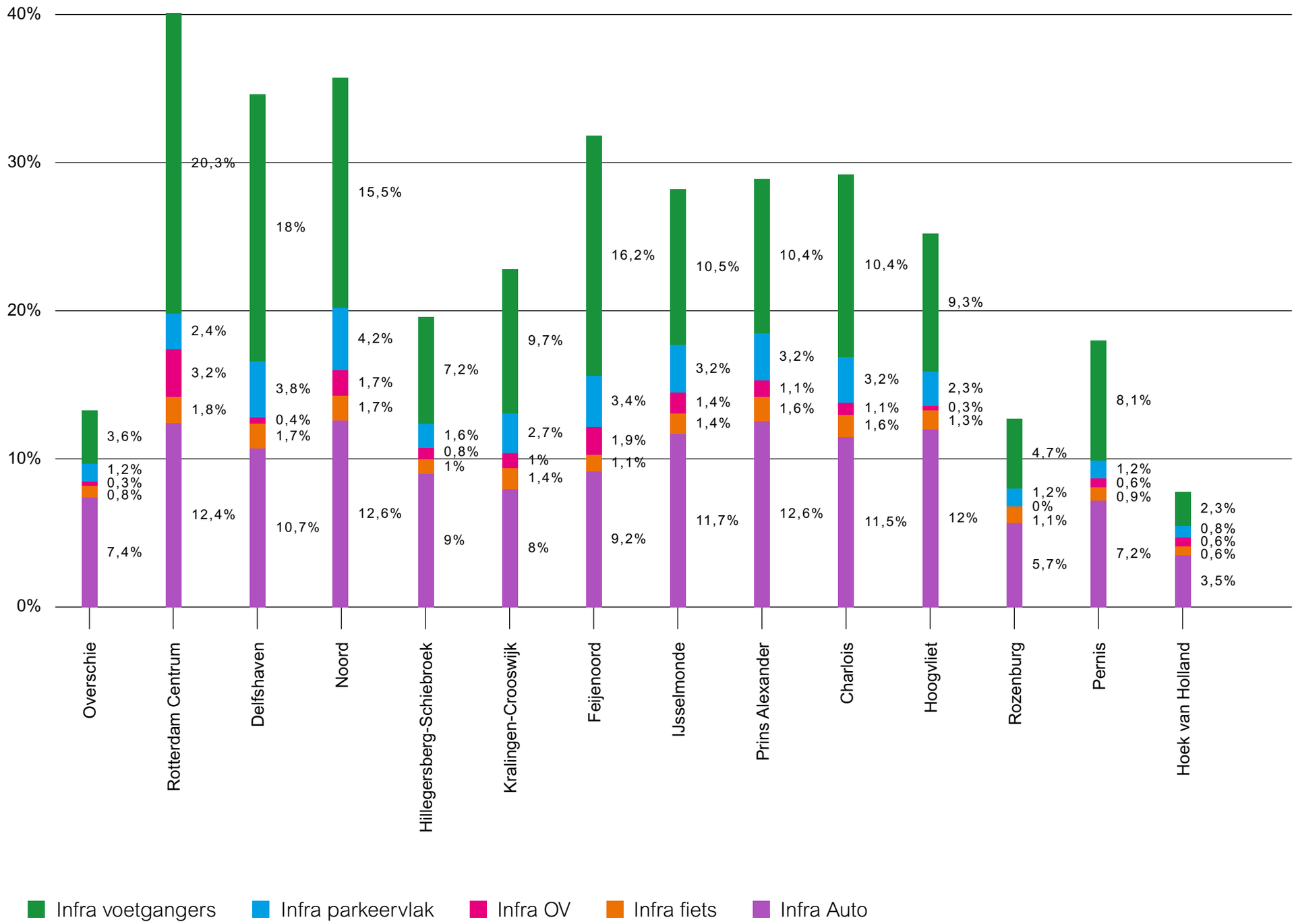
## Voetgangerpassages

**Bron: Monitoring Rotterdam**



# Oppervlaktegebruik wijken 2020 Auto, Fiets, OV, Parkeervlak en Voetgangers

**Bron: Basisregistratie Grootschalige Topografie (BGT)**



# Gebruik en gedrag

**BELEIDSSTRATEGIE 1**
## Efficiënt en schoon gebruik door innovatie en smart mobility

**BELEIDSSTRATEGIE 2**
## Iedereen kan meedoen! Versterken keuzevrijheid en inclusiviteit

**De mobiliteitstransitie is in Rotterdam in volle gang. Het aantal deelauto's en het elektrisch laden nemen steeds sneller toe. Ook de logistiek in de stad verschoont. Steeds meer Rotterdammers zien de voordelen van een elektrische fiets. Toch zien we verschillen tussen groepen en gebieden. Naast verbeteringen van netwerken, zijn het kunnen fietsen en het beschikken over een fiets belangrijke randvoorwaarden om verschillen te verkleinen.**

In 2021 gebruikte 6% van de Rotterdammers wel eens een deelfiets. 10% van de Rotterdammers gebruikte in 2021 wel eens een deelscooter, waarvan een vijfde minstens één keer per week. Het aantal deelauto's in Rotterdam stijgt sterk van jaar tot jaar en is 956 per 100.000 inwoners in 2021.

Het fietsgebruik in Rotterdam verschilt sterk per doelgroep en is het laagst onder laagopgeleiden, niet-westerse allochtonen, mensen met een laag inkomen en ouderen. Hoogopgeleide maken de meeste loopverplaatsingen. Het bezit van elektrische fietsen is verder gestegen naar 14% van de Rotterdammers van 16 jaar en ouder. 58% procent van de Rotterdammers van boven de 18 jaar beschikt zelf over een auto in 2021 en 75% heeft een fiets. Het beschikking hebben over een auto is in de wijken Delfshaven en het Centrum met minder dan 44% het laagst. Het fietsbezit is met minder dan 70% in Feijenoord en Charlois het laagst in Rotterdam.

Van de passages door motorvoertuigen in Rotterdam werd 5,3% gemaakt door hybride voertuigen en 3,3% door volledig elektrische auto's. Deze laatste categorie neemt van jaar tot jaar toe. Het percentage passages door dieselauto's is in 2021 27% (in 2017 was dit 32,2%). Het aantal passages met voertuigen dat op LPG rijdt is in 2021 0,8%, wat bijna een halvering is van het percentage in 2017. Het aantal openbare laadpunten voor elektrische voertuigen in Rotterdam is gestegen van 1099 in 2015 naar 4021 punten in 2021. Deze openbare laadpunten hadden in 2021 bijna 19.000 unieke gebruikers.

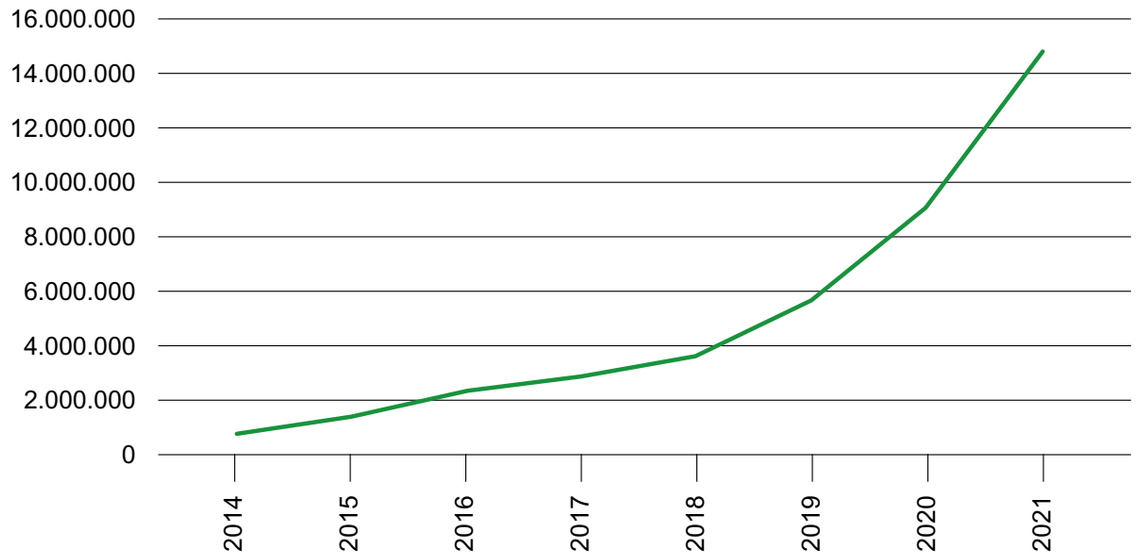
De stadslogistiek in Rotterdam is in 2020 weer wat schoner geworden. Het percentage vrachtwagens dat in Rotterdam een euroklasse 4 of lager heeft, is afgenomen van 5,1% in 2020 naar 2,9% in 2021. 772 bedrijven werken stapsgewijs aan een schoner wagenpark binnen het Ecostars programma. Er denken 72 bedrijven actief mee in het beleid en de zonering voor de Zero Emissie Zone stadslogistiek.

De bereikbaarheid van banen met het openbaar vervoer verschilt per buurt in Rotterdam. Deze verschillen zijn tussen 2020 en 2021 niet wezenlijk veranderd. Vanuit buurten die op korte afstand van Rotterdam Centraal liggen, kunnen gemiddeld tussen de 500.000 en 700.000 arbeidsplaatsen worden bereikt binnen 45 minuten met het OV. Binnen de ruit zijn tussen de 150.000 en 250.000 arbeidsplaatsen bereikbaar binnen een reistijd van 30 minuten met de fiets. Buiten de ruit is het aantal bereikbare arbeidsplaatsen binnen 30 minuten fietsen in veel buurten aanzienlijk lager met in Hoek van Holland minder dan 50.000 arbeidsplaatsen.

# Mobiliteitstrends / indicatoren

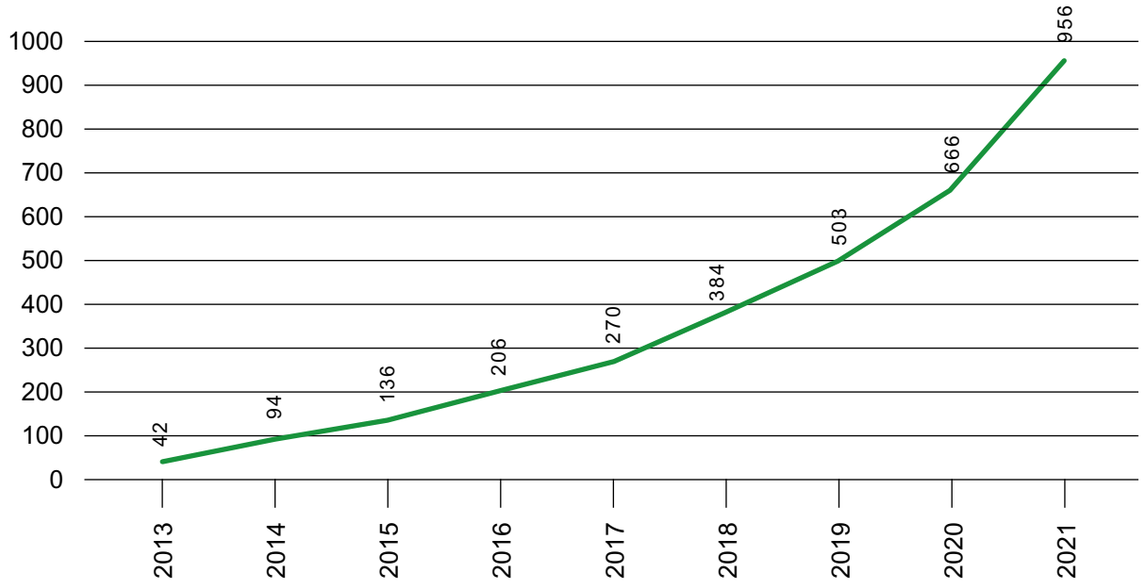
## Geladen kWh openbare laadpunten Gemeente Rotterdam

**Bron: Gemeente Rotterdam**




## Aantal deelauto's Gemeente Rotterdam per 100.000 inwoners

**Bron: KpVV CROW**




## Gebruik deelfietsen Rotterdammers

**Bron: Omnibusenquete Rotterdam 2021, OBI (Onderzoek en Business Intelligence) Gemeente Rotterdam**

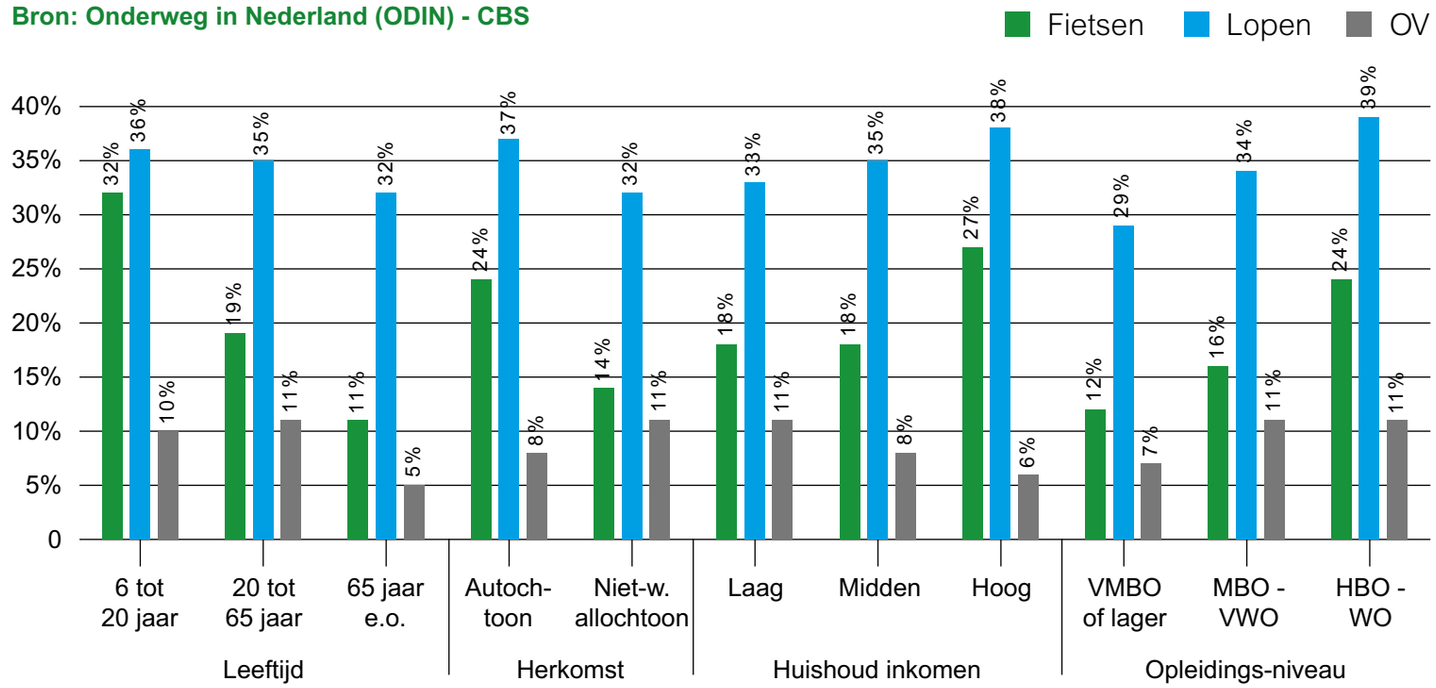
| Gebruik 'deelfiets' | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |
|---|---|---|---|---|
| Nooit | 96% | 95% | 93% | 94% |
| Soms (minder dan één keer per week) | 4% | 5% | 7% | 6% |
| Vaak (minstens één keer per week) | 0% | 0% | 1% | 0% |

**In 2021 gebruikte 10% van de Rotterdammers van 16 jaar of ouder wel eens een deelscooter**

**In 2021 Gebruikte 4% van de Rotterdammers van 18 jaar of ouder regelmatig een deelauto**

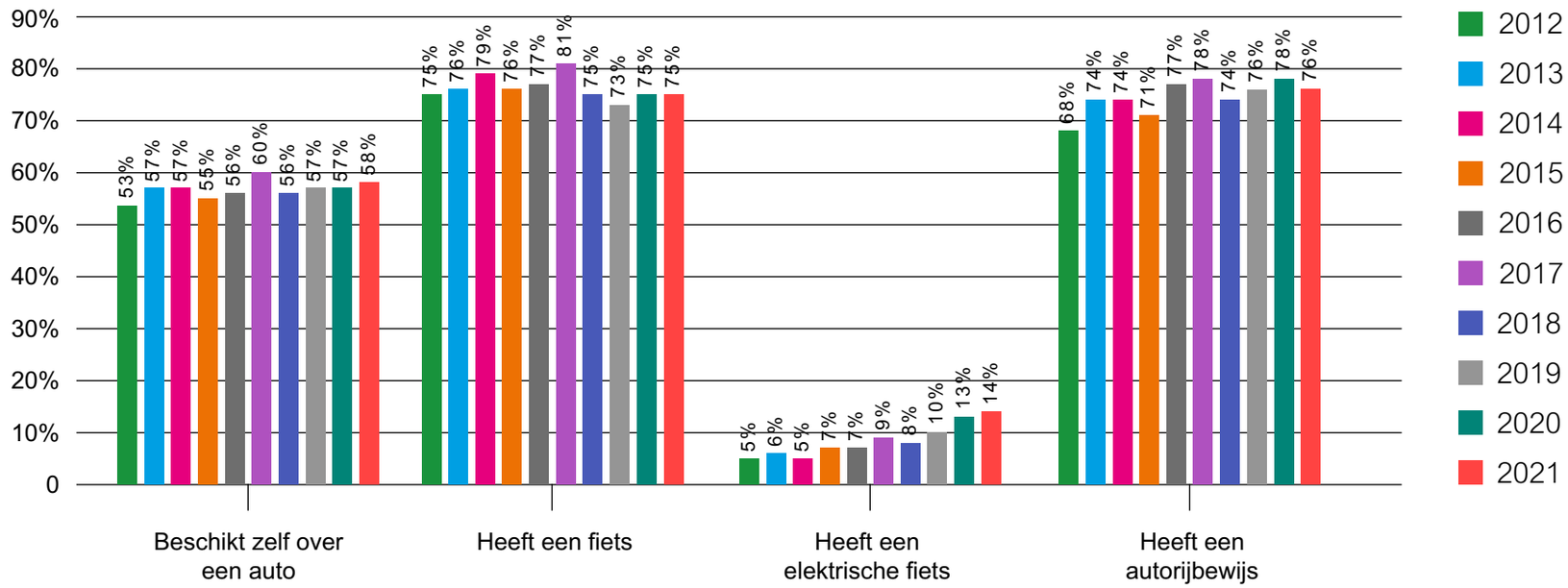
## Mobiliteitsgedrag enquête dag naar achtergrond

**Bron: Onderweg in Nederland (ODIN) - CBS**



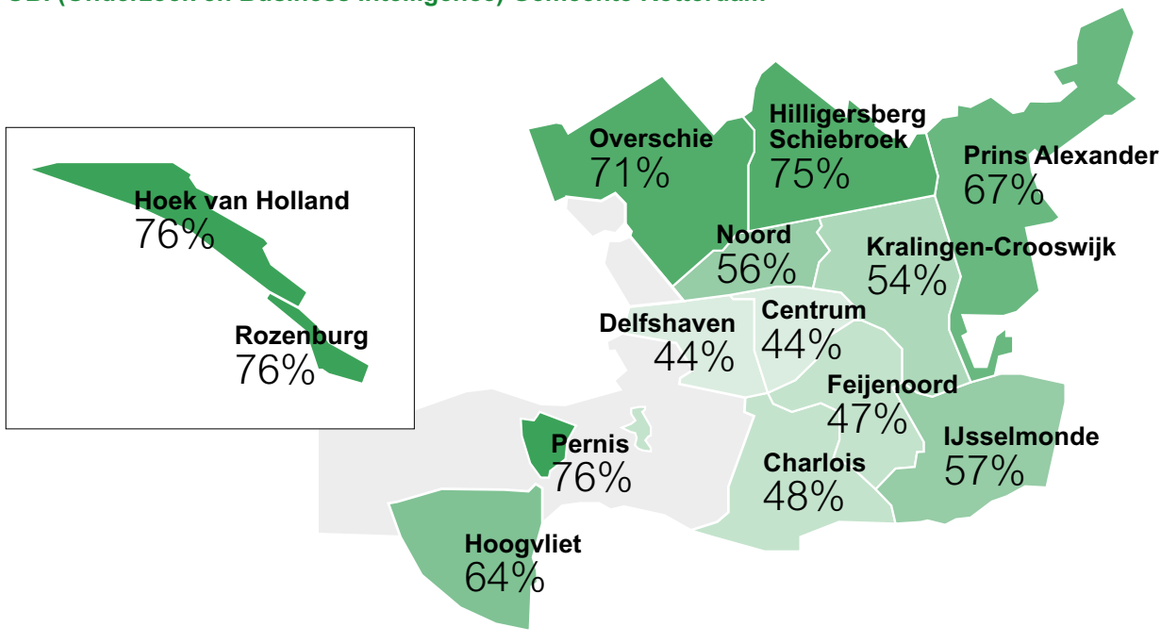

## Bezit vervoermiddelen

**Bron: Omnibusenquête Rotterdam 2021, OBI (Onderzoek en Business Intelligence) Gemeente Rotterdam**



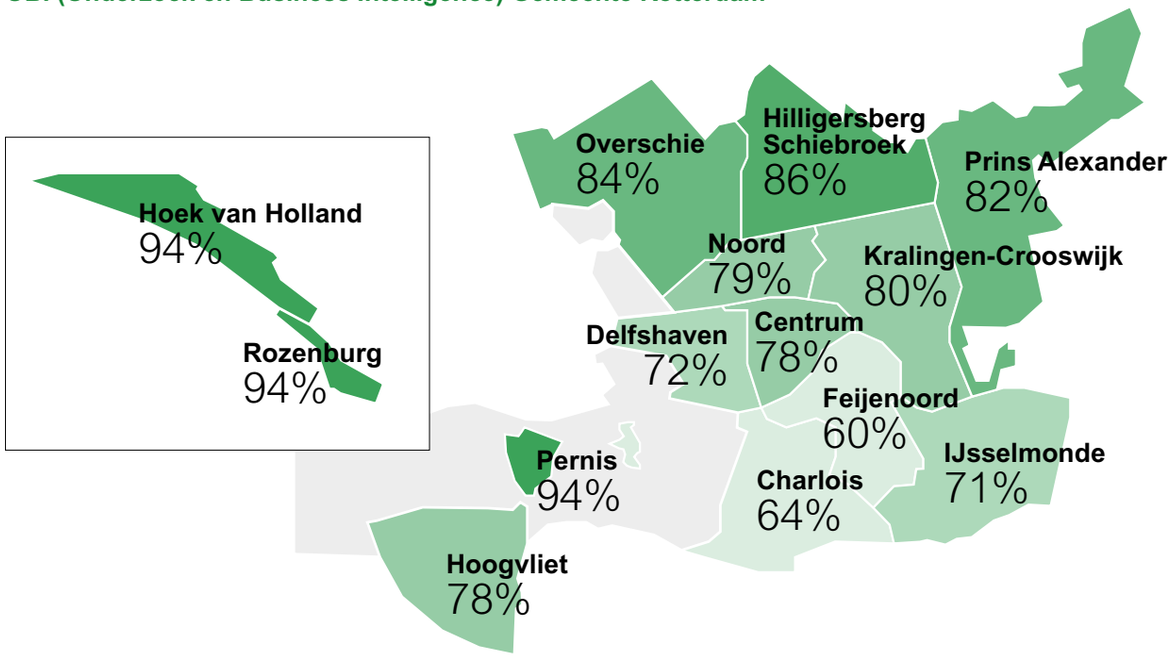
## Beschikt u gewoonlijk zelf over een auto? 2016-2021

**Bron: Omnibusenquête Rotterdam 2021,**
**OBI (Onderzoek en Business Intelligence) Gemeente Rotterdam**



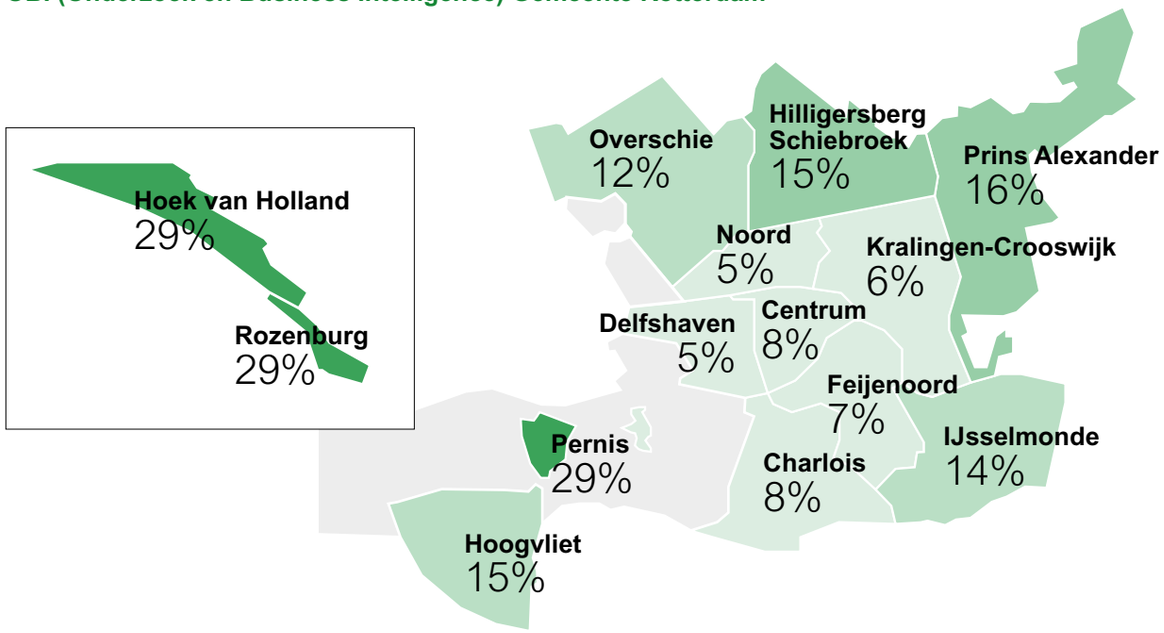

## Fietsbezit 2016-2021

**Bron: Omnibusenquête Rotterdam 2021,**
**OBI (Onderzoek en Business Intelligence) Gemeente Rotterdam**



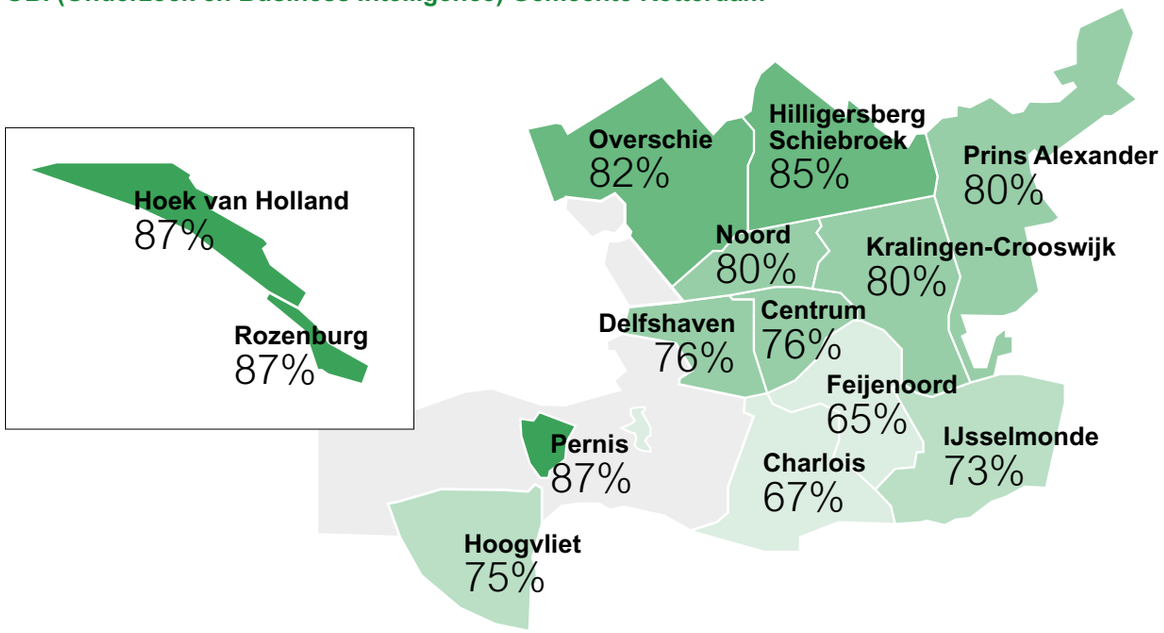

## Elektrische fietsbezit 2016-2021

**Bron: Omnibusenquête Rotterdam 2021,**
**OBI (Onderzoek en Business Intelligence) Gemeente Rotterdam**



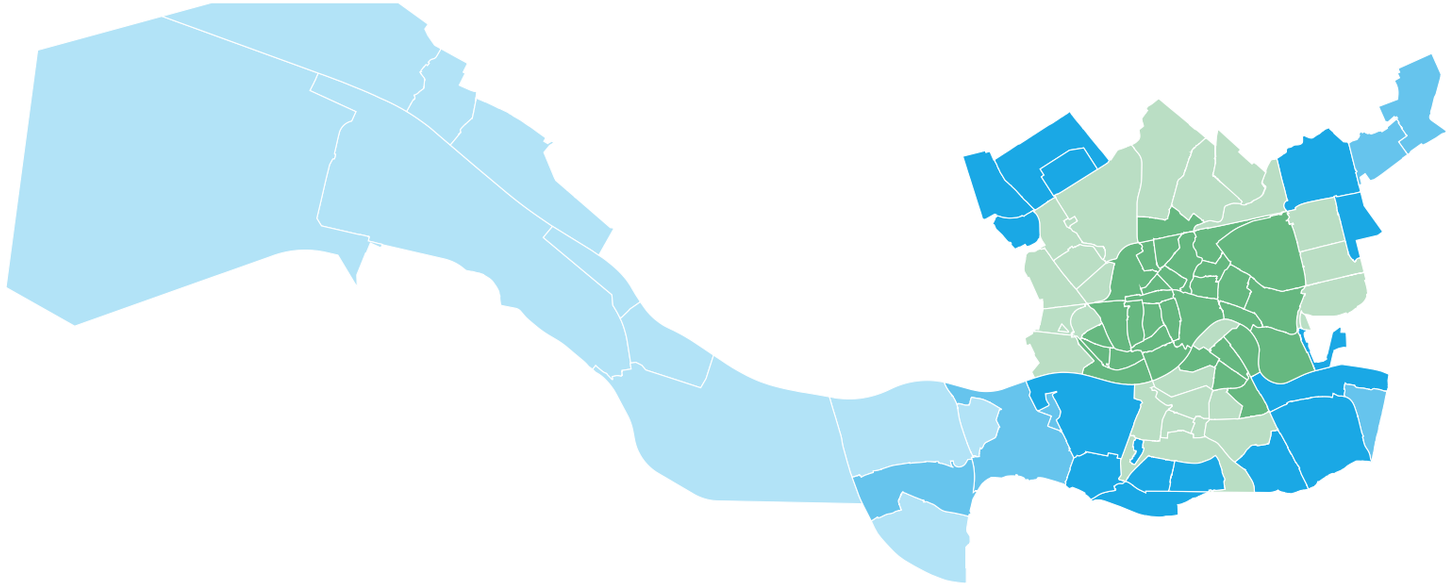

## Rijbewijsbezit 2016-2021

**Bron: Omnibusenquête Rotterdam 2021,**
**OBI (Onderzoek en Business Intelligence) Gemeente Rotterdam**



## Fiets bereikbaarheid - 30 minuten

**Bron: Verkeersmodel MRDH**

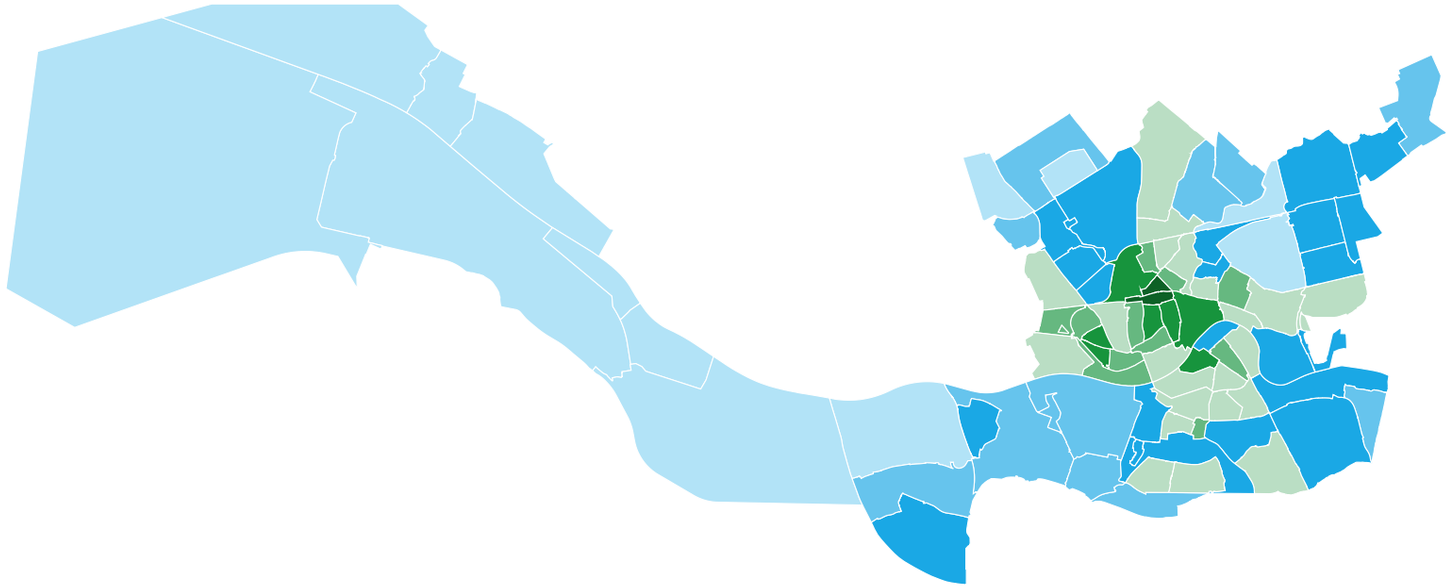


### Bereikbare Arbeidsplaaten

- 0
- 1 - 50.000
- 50.000 - 100.000
- 100.000 - 150.000
- 150.000 - 200.000
- 200.000 - 250.000
- 250.000 - 300.000
- 300.000 - 350.000
- > 350.000

## OV bereikbaarheid - 45 minuten

**Bron: Verkeersmodel MRDH**



### Bereikbare Arbeidsplaaten

- 0
- 1 - 100.000
- 100.000 - 200.000
- 200.000 - 300.000
- 300.000 - 400.000
- 400.000 - 500.000
- 500.000 - 600.000
- 600.000 - 700.000
- > 700.000

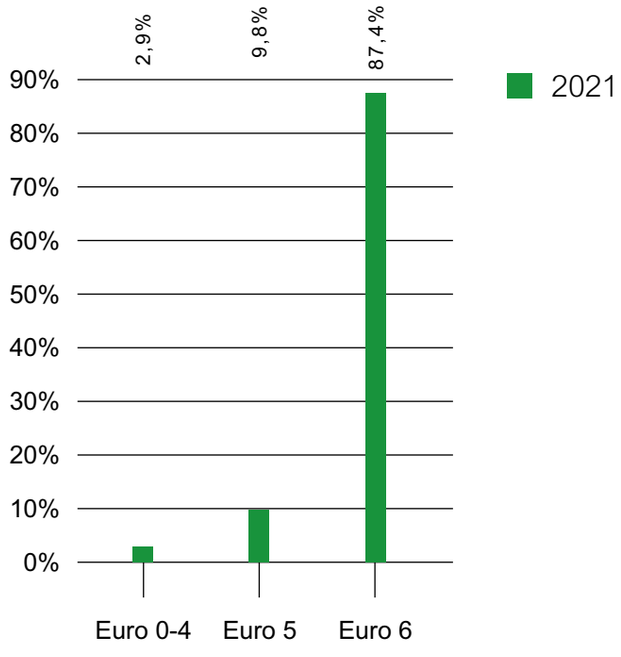
## Aandrijving voertuig passages Rotterdam

**Bron: Monitoring Rotterdam**

| Aandrijving | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |
|---|---|---|---|---|---|
| Alcohol | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% |
| Benzine | 66,4% | 62,6% | 62,8% | 65,9% | 63,3% |
| CNG | 0,4% | 0,4% | 0,3% | 0,3% | 0,3% |
| Diesel | 32,2% | 31,0% | 30,4% | 25,7% | 27,0% |
| Elektriciteit | 0,3% | 0,5% | 1,0% | 2,2% | 3,3% |
| LNG | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% |
| LPG | 1,5% | 1,2% | 1,1% | 0,9% | 0,8% |
| Waterstof | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% |
| Hybride | 4,3% | 4,3% | 4,3% | 4,9% | 5,3% |

## Emissie stadslogistiek vracht

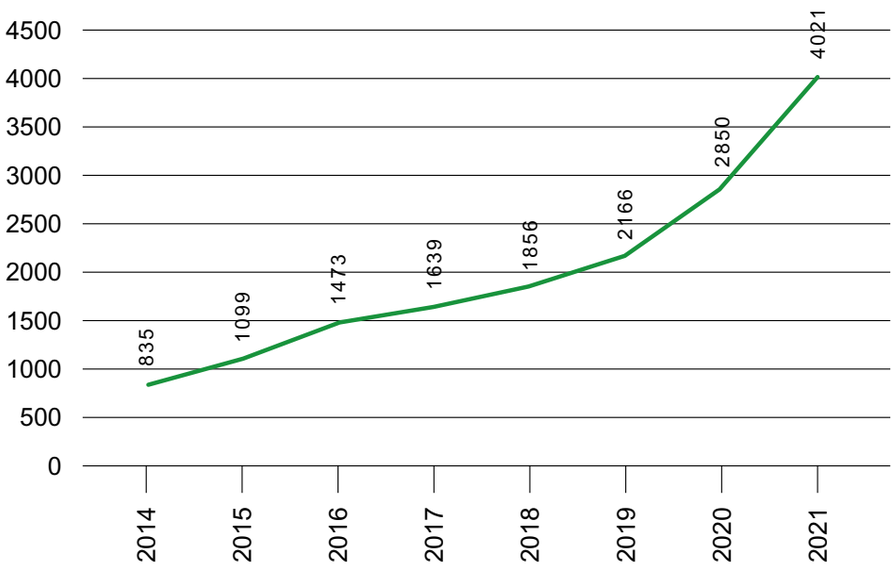
**Bron: Monitoring Rotterdam**




**In 2021 hadden de openbare laadvoorzieningen in Rotterdam 18.789 unieke gebruikers**

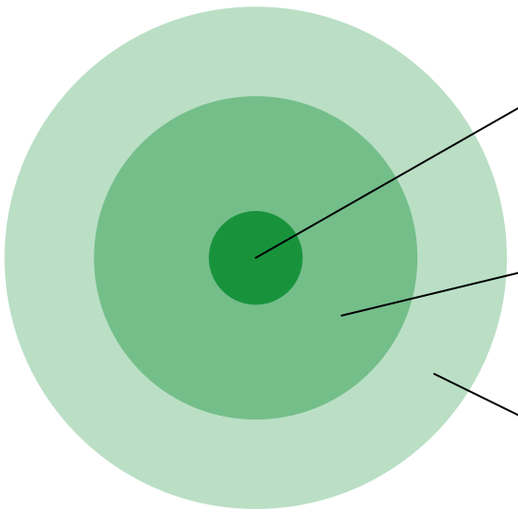
## Laadpunten elektrische voertuigen Rotterdam

**Bron: Gemeente Rotterdam**




## Beweging naar schone logistiek in Rotterdam - Peilmoment oktober 2022

**Bron: Gemeente Rotterrdam**



**72** bedrijven denken actief mee in beleid en zonering

**772** bedrijven werken stapsgewijs aan een duurzamer wagenpark

**71** daarvan zijn (deels) overgestapt op nul emissie-voertuigen

**2500** bedrijven delen kennis via de community

Convenant ZES
Samen op weg naar nul

ecostars

logistiek 010

# Colofon

**Opgesteld door:**
Stadsontwikkeling gemeente Rotterdam,
afdeling Mobiliteit

**Vormgeving en opmaak:**
Friends for Brands

**Publicatiedatum:**
mei 2023

**Voor meer informatie:**
mobiliteitso@rotterdam.nl
www.rotterdam.nl

Gemeente
Rotterdam