Bundel - Raadsinformatiebijeenkomst van 12 november 2024

1 Programmatische Verkenning Rijnenburg
Tijd: 19:30- 20:30
Locatie: Stadhuis
Beleidsterrein: Ruimtelijk Project Rijnenburg/ Portefeuillehouder: Eelco Eerenberg
Agendeerders: Maarten Koning (D66),Gert Dijkstra (EenUtrecht), Rik van der Graaf (ChristenUnie), Hessel Stellinga (CDA), Fred Dekkers (GroenLinks), Linda Bode (Volt), Gertjan Te Hoonte (VVD), Rick van der Zweth (PvdA), Victor Paalman (Horizon), David Bosch (UtrechtNu!), Cees Bos (Stadsbelang Utrecht)
Motivatie:
De Programmatische Verkenning Rijnenburg laat zien op welke wijze er in Rijnenburg een nieuw stuk stad ontwikkeld kan worden. Raadsleden laten zich graag voorlichten door de experts die dit hebben voorbereid, maar ook door belanghebbenden.

Inbreng Fietsersbond.RIB Rijnenburg
Infoblad WEB Programmatische verkenning Rijnenburg

Fietsersbond
Utrecht

Gemeente Utrecht
Raadsinformatiebijeenkomst@utrecht.nl
Cc Fietscoördinator Adriaan van Doorn

Fietsersbond
Telefoon 06 – 44304099
utrecht@fietsersbond.nl

Betreft: Inbreng Fietsersbond Raadsinformatiebijeenkomst Rijnenburg
Contact: Peter van Bekkum

Utrecht, 10 november 2024

Geachte raadsleden,

Op 12 november bespreekt u de Programmatische Verkenning Rijnenburg. Met het oog op de belangen van de toekomstige bewoners willen we u graag een aantal aandachtspunten meegeven voor de inrichting van het gebied en voor verbindingen naar en van het gebied, die grote invloed kunnen hebben op het gebruik van de fiets en andere modaliteiten.

Nabijheid van basisvoorzieningen
Door basisvoorzieningen op wijkniveau te realiseren, hoeven bewoners voor hun dagelijkse behoeften de wijk niet uit. Dat scheelt enorm in het aantal (lange afstands)verplaatsingen. Als voorzieningen 'om te hoek' zijn, kunnen verplaatsingen daarnaartoe te voet of op de fiets gemaakt worden. We vragen om voorzieningen die vanaf dag 1 belangrijk zijn voor de bewoners op wijkniveau te realiseren: supermarkten, kinderdagverblijven, basisscholen, horeca.

Ondersteun ondernemers die dit aanbod kunnen bieden in de eerste fase, als er nog te weinig mensen wonen voor een sluitende businesscase. Om de hoek van Rijnsweerd, in Leidsche Rijn, hebben bewoners veel te lang in een tijdelijke supermarkt hun boodschappen moeten doen, waardoor velen ervoor kozen om met de auto naar andere supermarkten met een beter aanbod te rijden. Maak van de supermarkt geen sluitpost: geef de nieuwe bewoners van Rijnenburg meteen een volwassen supermarkt op een aantrekkelijke en definitieve plek.

Fietsverbindingen kruisen de snelwegen
Zorg voor vlotte en veilige fietsverbinding naar de centrumvoorzieningen in de binnenstad van Nieuwegein (hemelsbreed 4 km) en Utrecht (6,5 km). Deze verbindingen kruisen de snelwegen A27 en A12. Zorg dat die verbindingen daadwerkelijk fietsbaar zijn: een trap met een fietsgootje is geen fietsvoorziening, een mooie goed verlichte tunnel of geleidelijk stijgende brug wel. En zorg ervoor dat de fietsverbindingen klaar zijn vóórdat de eerste bewoners hun intrek nemen.

Fiets en openbaar vervoer
Zorg voor optimale bereikbaarheid per openbaar vervoer. Wacht niet met de exploitatie van een hoogfrequente OV-verbinding tot de exploitatie rendabel wordt, die verbinding moet vanaf dag één beschikbaar zijn. Wacht niet met de exploitatie van openbaar vervoer tot alle bewoners twee auto's voor de deur hebben staan – oftewel, kies ervoor ook hier af te wijken van het scenario dat in Leidsche Rijn is gevolgd. Exploitatietekorten van de vervoerder dienen door de overheid te worden gecompenseerd.

Zorg voor voldoende en veilig fietsparkeren bij OV-knopen in de wijk. Kenmerken: overdekte, goed verlichte, bewaakte stallingen, die de eerste 24 uur gratis zijn. Met directe, aantrekkelijke fietsroutes vanuit de woonwijken naar de OV-knopen.

Fietsparkeren bij woningen
Fietsparkeren bij grondgebonden woningen bestaat doorgaans uit schuurtjes achter de huizen. Bij niet-grondgebonden woningen is fietsparkeren doorgaans in een berging in de plint van het gebouw. De fiets staat dus doorgaans uit het zicht. Auto's staan doorgaans de hele dag in het directe zicht van de woning geparkeerd. Om de fiets te kunnen gebruiken moeten veel meer deuren en poortjes worden geopend en gesloten dan bij het gebruik van de auto.

Denk in Rijnsweerd nu eens na of dat niet andersom kan. Waarom zouden fietsen niet aan de voorkant van de woningen overdekt worden gestald? Door in de voortuin een stukje uit te graven, een dakje neer te zetten met sedum erop en een veilig fietsenrek te plaatsen komt de fiets direct in beeld en kost het veel minder moeite om de fiets te nemen. Een berging onder een flatgebouw hoeft geen duister doolhof te zijn, zie onderstaande afbeelding: het kan ook met een glazen pui in de plint. En auto's hoeven niet pal voor de deur te staan, maar kunnen prima uit het zicht onder de woningen of op een parkeerterrein om de hoek. Dat zorgt ook voor een aantrekkelijker straatbeeld dat kinderen uitnodigt om te spelen en bewoners uitnodigt om elkaar te ontmoeten.

De fiets moet aantrekkelijk gepresenteerd en in het zicht staan. We willen dat het makkelijker wordt om de fiets te pakken dan de auto. Toon lef en doorbreek de standaard!

Referentiebeeld: Bike City Vienna





Fietsvoorzieningen bij basisvoorzieningen
Bij de supermarkten, het kinderdagverblijf, de basisscholen en de horeca moet de fiets gemakkelijk en veilig geparkeerd kunnen worden. Reserveer daarvoor voldoende ruimte, dicht bij de hoofdingang van de gebouwen.

Denk met name in de directe omgeving van de ingang van scholen na of het nodig is dat die straten toegankelijk moeten zijn voor auto's. In veel steden wordt gewerkt aan schoolstraten: straten die tijdens het in- en uitgaan van de scholen afgesloten zijn voor auto's. Dat kan in Rijnenburg eenvoudig als uitgangspunt worden gehanteerd, om te stimuleren dat leerlingen veilig te voet of op de fiets naar school komen.

Fietsvoorzieningen bij bedrijven
Investeer in uitstekende fietsvoorzieningen bij de bedrijven in de wijk. Bij de bouw kunnen de toekomstige werkgevers worden geholpen met een fietsenstalling naast de hoofdentree van het pand (in plaats van aan het verst weg gelegen eind van het parkeerterrein), inclusief oplaadpunten (en zonnepanelen op het dak), een kleedruimte met lockers en een douche.

Timing
Timing is superbelangrijk, het is hierboven ook al aangegeven. De basisvoorzieningen voor bewoners en de fietsinfrastructuur moeten gereed zijn vóórdat de eerste woningen worden opgeleverd. Als dat niet gebeurt, worden de eerste bewoners verleid om twee auto's aan te schaffen om de lange afstanden naar basisvoorzieningen in Nieuwegein en Utrecht te kunnen afleggen. En die twee auto's krijg je met geen mogelijkheid meer weg, zien we aan Leidsche Rijn en aan veel andere VINEX wijken, waar het autobezit per huishouden ook na meer dan 25 jaar nog altijd erg hoog is.

Tot slot
Er zijn op dit moment nog geen bewoners die zelf voor hun toekomstige belangen kunnen opkomen. We hebben u met deze inbreng willen inspireren om te zorgen voor een fietsvriendelijke wijk. Wie fietst, rijdt geen auto, dus een optimale invulling van de wijk voor de fiets scheelt een berg autoverplaatsingen. Bovendien blijkt uit talloze onderzoeken dat wie veel fietst gezonder, fitter en gelukkiger is. Bovendien worden daarmee problemen met de doorstroming van het noodzakelijke autoverkeer door en vanuit de

wijk zo veel mogelijk beperkt, wat bijdraagt aan bereikbaarheid van de regio, zonder kostbare investeringen in extra rijstroken voor de snelwegen. Die tasten de groenvoorzieningen maar weer aan, die onze groeiende stad juist hard nodig heeft.

Met vriendelijke groet,
Fietsersbond afd Utrecht

Peter van Bekkum
Voorzitter

Programmatische verkenning Rijnenburg

Basisinformatie

Datum	12 November 2024
Gespreksleider	***Cees bos***
Tijd	19:30-20:30
Zaal	Stadhuishal
Werkvorm	Regulier
Portefeuillehouder	Eelco Eerenberg
Vervolg	De gemeenteraad debatteert over dit onderwerp tijdens de vergadering van de commissie: Ruimtelijke Ordening en Grondzaken De raad besluit in principe hier over tijdens de eerstvolgende raadsvergadering Wilt u nog informatie delen met raadsleden, stuur dit naar raadsinformatiebijeenkomst@utrecht.nl
Links naar	Website gemeente en facebook
Deelnemers	2 Deelnemers (Roeiverenigingen Viking, Triton, Orca) 3 Deelnemers (Consortium Grondeigenaren Rijnenburg) 1 Deelnemer (Solgu) 2 Deelnemers(Fietsersbond)

Programma

19.30u Aanvang en introductie
19.35u Sprekers namens het consortium van grondeigenaren
19.50u Ruimtelijk regisseur Rijnenburg (Gemeente Utrecht) met toelichting op gebiedsproces
19.55u Vertegenwoordiger namens de woningcorporaties
20.05u Spreker namens HDSR
20.15u Overige aanwezigen / aanmeldingen n.n.b.
Ruimte voor discussie en overgebleven vragen
20.25u Afsluiting
20.30u Einde

Motivatie

De Programmatische Verkenning Rijnenburg laat zien op welke wijze er in Rijnenburg een nieuw stuk stad ontwikkeld kan worden. Raadsleden laten zich graag voorlichten door de experts die dit hebben voorbereid, maar ook door belanghebbenden.

Agendeerders:
Maarten Koning (D66), Gert Dijkstra (EenUtrecht), Rik van der Graaf (ChristenUnie), Hessel Stellinga (CDA), Fred Dekkers (GroenLinks), Linda Bode (Volt), Gertjan Te Hoonte (VVD), Rick van der Zweth (PvdA), Victor Paalman (Horizon), David Bosch (UtrechtNu!), Cees Bos (Stadsbelang Utrecht)

Bijdrage