**Vraag 1**
*Wordt in dit voorstel na de komgrens Papenveer in noordoostelijke richting de snelheidslimiet 50km/u gehanteerd tot na de inrit van het zwembad?*

Antwoord vraag 1:
Nee, op het buiten de bebouwde kom gelegen gedeelte van de N462 wordt 80 km/h ingesteld. Dit is overeenkomstig het gestelde in het BABW (Besluit administratieve bepalingen inzake). Een uitzondering op een wegvak mag worden gemaakt indien het wegvak als gevarenpunt kan worden aangeduid. Daar zijn in dit geval geen zwaarwegende argumenten voor. Wel duidt de provincie Zuid-Holland het kruispunt met de zijweg naar het zwembad (Golfpad) als zodanig aan. Aldaar stelt de provincie lokaal 50 km/h in.

**Vraag 2**
*Of blijft het (bijzondere) snelheidsverschil op het (relatief) korte tracé hetzelfde als dat het nu is en worden alleen de komborden verplaatst binnen dit voorstel?*

Antwoord vraag 2:
Met de nieuwe maatregel worden de snelheidsregimes op de N462 consequenter en eenduidiger aangebracht wat de opvolging ervan ten goede komt; men begrijpt de situatie beter. De onderstaande twee afbeeldingen van de huidige en plansituatie geven een duiding van de huidige en toekomstig voorziene snelheidsregimes. In aanvulling daarop kunnen we het volgende toelichten:

De snelheidslimieten in de huidige situatie zijn inconsequent aangebracht. In het project Groot Onderhoud N462 wordt dit verbeterd. In de nieuwe situatie ontstaat een rustiger beeld t.a.v. snelheidslimieten. Dit doet de provincie hoofdzakelijk door een heel natuurlijke overgang van de snelheidslimiet te creëren: 50 km/h binnen de bebouwde kom, 80 km/h buiten de bebouwde kom. De komgrens wordt verplaatst naar hectometer 0.55, om tegemoet te treden aan een natuurlijke overgang. Aldaar is de overgang van bebouwing aan twee zijdes naar het open gebied heel zichtbaar. Dit past bij de overgang binnen-buiten bebouwde kom en de criteria die cf. de richtlijn van het CROW gesteld worden aan zo'n overgang, zodat de overgang voor de weggebruiker ook intuïtief is. Daarbovenop benadrukt de provincie deze overgang ook met een aangepaste inrichting van de weg, door twee verschillende inrichtingstypes toe te passen. Het type binnen de kom 'dwingt' om minder snel te rijden, omdat hier opsluitbanden langs het asfalt worden aangebracht.

Als uitzondering op deze simpele en gebruikelijke tweedeling creëren we ter hoogte van de kruising Golfpad een lokale snelheidsverlaging. Dit i.v.m. de verkeersveiligheid aldaar. Doordat deze lokaal is heeft deze extra attentiewaarde. Omdat deze buiten de bebouwde kom ligt (aansluiten op de wegvakken met een snelheidslimiet van 80 km/h) worden er verkeersplateaus aangelegd om de 50 km/h ook echt te handhaven.
Met deze maatregelen worden de inrichting en uitstraling van de weg in overeenstemming gebracht met de geldende snelheidslimiet en wordt de zijweg richting het zwembad door het afwijkende snelheidsregime extra benadrukt.