

16 JULI 2024

zaak nr
doc. nr

Heeswijk-Dinther, 14 juli 2024

Betreft; Ontwerpbesluit realiseren hondenpensioen Van der Zanden-Roefs VOF,
gepubliceerd in DeMooiBernhezeKrant van 12 juni 2024 en mijn zienswijze daarop

Geacht College van burgemeesters en wethouders,

Er zijn twee in het oog springende zaken bij dit ontwerpbesluit, met name de potentiële geluidsoverlast en de potentiële toename van de verkeersonveiligheid. Vreemd genoeg worden deze zaken in het raadsvoorstel van 7 maart op pagina twee en drie gebagatelliseerd. Het daarin genoemde akoestische onderzoek heb ik trouwens niet kunnen vinden in de toegezonden stukken.

Het hondenpensioen is al actief en is er in feite dus sprake van een legalisering met tegelijkertijd een uitbreiding van huidige activiteiten.

Van de voorgeschreven omgevingsdialoog hebben wij geen deel uitgemaakt. De informatie over dit initiatief kwam prijzenswaardig ook direct van de gemeente, iets dat we bij alle eerdere voor ons zeer ingrijpende veranderingen in bestemmingsplannen helaas hebben gemist.

Binnen 400 meter rondom de beoogde locatie wonen een relatief groot aantal burgers, die bij realisatie meer overlast zullen gaan ervaren van blaffende honden. Aangezien het hondenpensioen al in bedrijf is, ervaren we al zeer regelmatig blafconcerten. Het effect van nog meer honden is op dit moment geheel door mij niet in te schatten. Er kan van worden uitgegaan dat niemand, op de initiatiefnemer na uiteraard, een dergelijk hondenpensioen in de achtertuin wenst.

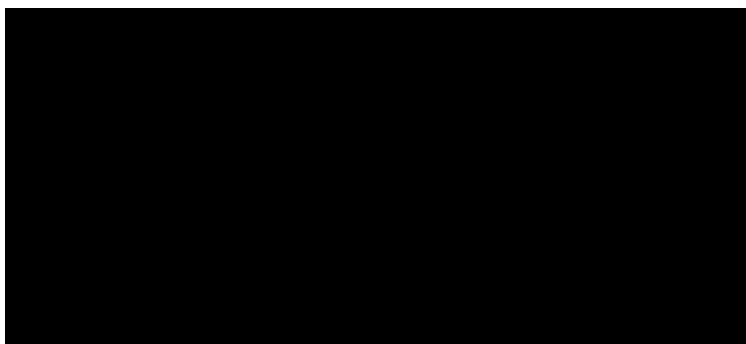
Blaffende honden staan naast loopgeluid en muziek in de top drie van geluidsoverlast. Geluidsoverlast zorgt voor allerlei negatieve effecten, waaronder gezondheidsklachten. Eén blaffende hond produceert op korte afstand al snel een piekgeluid van 100 dB(A) of meer. Het geluid van blaffende honden draagt ver, zeker bij een voor de ontvanger ongunstige windrichting.

Er worden bouwkundige maatregelen getroffen om de overlast vanuit de huisvesting te beperken. Hoe dat vanaf de beoogde speelweide en buitenloop zodanig effectief te doen dat kan worden voldaan aan de NSG-richtlijnen lijkt me een vrijwel onoplosbaar probleem. De afstand van de woning op [REDACTED] tot de beoogde locatie is hemelsbreed circa 275 meter in open terrein. Voor het gevoel een behoorlijke afstand, maar deze afstand wordt binnen één seconde afgelegd door geluid. Als de wind in de ZO-hoek zit, ligt de voor ons op circa 2,5 kilometer liggende A50 voor het gevoel heel dichtbij. Het effect van bomen en struiken op geluidstransmissie is verwaarloosbaar te noemen, het effect van de windrichting is echter aanmerkelijk.

Het halen en brengen van de honden naar dit beoogde hondenpension met dagopvang levert een toename van het verkeer op de zeer smalle, onoverzichtelijke en daardoor reeds gedurende langere tijd onveilige infrastructuur rondom de beoogde locatie. Naast lokaal verkeer is er sprake van sluipverkeer en is de Dodenhoeksestraat - Hogeweg v.v. bovendien een veel gebruikte fietsroute voor scholieren.

In het raadsvoorstel staat dat het een minimale toename betreft. De toename van tachtig verkeersbewegingen is op zich niet groot, maar die vallen wel samen met het piekgebruik van de omliggende wegen. De onveiligheid op de geasfalteerde karresporen neemt hierdoor nog verder toe.

De beoogde locatie is gezien bovenstaande m.i. niet geschikt voor een hondenpension met dagopvang, maar mogelijk met een aantal beperkende voorschriften over bijvoorbeeld blaftijd en nog te nemen beperkende verkeersmaatregelen enigszins geschikt te maken. Het fokken van honden lijkt in dit geval de minste overlast op te leveren.



PS Ontvang het akoestische rapport graag alsnog

PS Hopelijk neemt de geuroverlast van de varkenshouderij door de plaatsing van de nieuwe luchtwasser af

GEMEENTE BERNHEZE
INGEKOMEN

16 JULI 2024

