Technische vragen raadsvergadering 10 april 2025

Instemming zienswijze kaderbrief gemeenschappelijke regeling kleinschalig collectief vervoer Brabant-Noordoost 2026		
Fractie	**Vragen**	**Antwoorden**
GBM	1. Welke WMO-reizigers acht u in staat te kunnen reizen met het openbaar vervoer (Voor Elkaar Pas)?	Wmo-reizigers die bijvoorbeeld met begeleiding en hulp van een familielid/vriend/buur kunnen reizen met het OV (een tweede Voor Elkaar Pas voor een begeleider is gratis). Of Wmo-reizigers die een deel van hun reis met de regiotaxi kunnen afleggen en een deel met het OV.
	2. Contractueel is vastgelegd dat per 1-1-2026 alle voertuigen elektrisch rijden. Hoe realistisch is dat met het oog op de beschikbaarheid van voertuigen met chauffeur voor de WMO-reiziger?	Het risico dat deze doelstelling niet wordt gehaald per 1 januari 2026 is aanwezig. De transitie naar 100% zero-emissie vervoer is een grote uitdaging. Zo blijft het aantal elektrische rolstoelbussen met de gewenste kwaliteit voor de Wmo-reiziger achter en ook de actieradius is beperkt. Een andere uitdaging is de rijbewijswetgeving, want de bussen zijn te zwaar voor een B-rijbewijs die veel chauffeurs alleen hebben.
	3. En wat kost extra om alle voertuigen elektrisch te laten rijden en dezelfde service te bieden?	Het is op dit moment nog niet duidelijk wat de kosten hiervan zullen zijn. De GR-KCV blijft de ontwikkelingen nauw volgen en voert structureel overleg met de vervoerder Connexxion waarin dit onderwerp aan bod komt.

	4. Hoe komen mensen met een beperking, die met OV zouden kunnen reizen, vanuit hun woning naar een bushalte en vanaf een bushalte naar hun bestemming, als bijvoorbeeld de afstand te groot is?	Dit is afhankelijk van de specifieke mobiliteitsbeperking en vervoersbehoefte van de inwoner en is meestal een oplossing op maat. Zo kan een inwoner mogelijk zelf vervoer organiseren, bijv. door inzet van het eigen sociale netwerk, of gebruik maken van voorliggende voorzieningen. Bijvoorbeeld de vervoersdiensten vanuit welzijn of kleinschalige mobiliteitsoplossingen zoals de dorpsauto of deelauto. Als dat niet passend is en de inwoner kan niet participeren, dan komt de inwoner mogelijk in aanmerking voor een vervoersvoorziening zoals een Regiotaxipas.
	5. Klopt het dat de Voor Elkaar Pas naast de “WMO-pas” komt en dat een WMO-reiziger mag kiezen voor een VEP, maar niet hoeft of moet?	Ja, het klopt dat de Voor Elkaar Pas (VEP) naast de Wmo-pas bestaat. De VEP is sinds 2021 verkrijgbaar voor Wmo-reizigers. Inwoners kunnen zelf kiezen of ze gebruik hiervan willen maken en de pas is dus niet verplicht.
	6. Klopt het dat de WMO-reiziger, die in het bezit van een Voor Elkaar Pas is, nog steeds van het specialistische vervoer gebruik kan maken?	Ja, dat klopt. Wanneer Wmo-reizigers de VEP gebruiken heeft dat geen gevolgen voor hun rechten voor het gebruik van de Regiotaxi.
	7. Welke abonnementsvormen van de Voor Elkaar Pas komen of zijn er?	Wmo-reizigers kunnen kiezen tussen 3 abonnementen. Ieder abonnement heeft een andere eigen bijdrage, reisvoorwaarden en bijbehorende kosten. Afhankelijk van het type abonnement kunnen zij hiermee voordelig reizen in de bussen van Bravo in Brabant, de bussen van Breng in de omgeving van Nijmegen en de trein van Arriva op het traject Boxmeer-Nijmegen.
	8. Waarom noemt u specifiek Nijmegen?	Dit komt doordat de gemeente Land van Cuijk onderdeel is van de GR-KCV en inwoners in deze gemeente meer gericht zijn op Nijmegen.

		Met de VEP (afhankelijk van het gekozen abonnement) kunnen Wmo-reizigers buiten Noord-Brabant reizen met de Breng stadslijnen en lijn 99 in de regio Nijmegen en het Arriva treintraject Boxmeer-Nijmegen (zie ook vraag 7).
	9. Waarom noemt u bijvoorbeeld niet Maastricht, Rotterdam of Utrecht, waar ook specialistische ziekenhuizen zijn? Of Zaltbommel, ook dicht bij Noord-Brabant?	Zie antwoord op vraag 8.
	10. Hoeveel mensen denkt u van het doelgroepenvervoer naar het OV te kunnen krijgen in Meierijstad? En hoeveel inwoners van Meierijstad maken gebruik van het doelgroepenvervoer?	Het aantal is op dit moment nog beperkt. In 2024 hebben 1.780 inwoners in Meierijstad een Wmopas voor de regiotaxi. Daarvan gebruikte in 2024 slechts 3% de VEP. De GR-KCV blijft het gebruik van het openbaar vervoer en kleinschalige mobiliteitsoplossingen stimuleren.
	11. Welke wet- en regelgeving belemmert de perfecte samenwerking tussen de door de gemeente en Regiotaxi Noordoost-Brabant genoemde vervoersvormen?	Op dit moment is bij de GR-KCV niet bekend welke wet- en regelgeving de samenwerking zou kunnen belemmeren. De GR-KCV en deelnemende gemeenten zijn gedurende het voorbereidings- en implementatietraject van Bravoflex betrokken in diverse regionale overleggen die in dit kader plaatsvinden.
	12. Hoe wordt het probleem van beschikbaarheid van het call center en of chauffeurs opgelost als er meer behoefte is aan een vraag gestuurd vervoerssysteem?	Voor de beschikbaarheid en bereikbaarheid van het callcenter stimuleren het Servicepunt Regiotaxi en de gemeente op dit moment de Wmo-reizigers om gebruik te gaan maken de Regiotaxi-app. Deze kan de druk op het call center verlagen. Het tekort aan chauffeurs speelt in de gehele vervoerswereld en zal ook bij een toenemende behoefte aan een vraaggestuurd vervoerssysteem een belangrijk aandachtspunt blijven.

	13. Wat is de criteria voor een WMO-reiziger?	In een keukentafelgesprek wordt met de inwoner onderzocht wat de specifieke mobiliteitsbeperking en vervoersbehoefte is. Daarbij wordt gekeken welke oplossingen er voorliggend mogelijk zijn zoals de inzet van het eigen sociale netwerk of voorliggende voorzieningen zoals vervoersdiensten vanuit welzijn of kleinschalige mobiliteitsoplossingen zoals de dorpsauto of deelauto. Als dat niet passend is en de inwoner kan niet participeren, dan komt de inwoner mogelijk in aanmerking voor een vervoersvoorziening zoals een Regiotaxipas.
	14. Klopt het dat mensen die niet in staat zijn om zelfstandig te reizen met het reguliere openbaar vervoer, nu zelf een gelegenheid moeten zoeken om de opstapplaatsen voor het kleinschalig collectief vervoer te bereiken?	Er komen bovenop de huidige bushaltes extra Bravoflex-haltes bij, zodat er meer haltes op loopafstand zullen liggen dan nu het geval is. Mensen die écht niet zelfstandig naar een HUB of halte kunnen reizen (en daarmee ook niet zelfstandig met het OV kunnen reizen) blijven, net als nu al het geval is, afhankelijk van deur-tot-deur vervoer. Voor deze doelgroep bestaat het Wmo-vervoer met Regiotaxi.
	15. Kunt u de huidige contracten toevoegen aan de beantwoording van deze vragen?	Deze zijn toegevoegd bij de mail met de beantwoording van de technische vragen.
PvdA-GroenLinks	1. De “Voor elkaar pas” is niet/nauwelijks te gebruiken in Meierijstad. Zijn daar wel plannen voor?	De Voor Elkaar Pas (VEP) is sinds 2021 verkrijgbaar voor Wmo-reizigers in Meierijstad. Wel gebruikte in 2024 slechts 3% van de Wmo-pashouders de VEP. Het Servicepunt Regiotaxi heeft in samenwerking met de gemeenten campagne gevoerd om de VEP te promoten onder Wmo-pashouders en blijft dit bij hen onder de aandacht brengen.
	2. Zo ja, op welke termijn en hoe kan dit middel worden ingezet.	Zie antwoord vraag 1.
	3. Zo nee, waarom niet?	Zie antwoord vraag 1.

	4. In de kaderbrief wordt aangegeven dat de te verwachten personeelstekorten invloed gaan hebben op de kwaliteit. Hoe zorgt de regiotaxi ervoor dat de zorg voor kwetsbare inwoners op peil blijft/ verbeterd wordt?	Het aanhoudende tekort aan chauffeurs blijft zorgwekkend omdat het de kwaliteit van het regiotaxivervoer beïnvloedt. Het chauffeurstekort speelt ook in de gehele vervoerswereld; bij toeleveringsbedrijven, het OV, Valys, maar dus ook bij de regiotaxi. Het Servicepunt Regiotaxi blijft hierover structureel in gesprek met de vervoerders om de kwaliteit te bewaken en te verbeteren.
	5. Het van deur-tot-deur vervoer voor OV klanten wordt vervangen in 2026 door HUB- en halte-taxi. Hoe reizen mensen die niet zelfstandig naar een HUB of halte kunnen reizen?	Dit is afhankelijk van de specifieke mobiliteitsbeperking en vervoersbehoefte van de inwoner en is meestal een oplossing op maat. Zo kan een inwoner mogelijk zelf vervoer organiseren, bijv. door inzet van het eigen sociale netwerk, of gebruik maken van voorliggende voorzieningen. Bijvoorbeeld de vervoersdiensten vanuit welzijn of kleinschalige mobiliteitsoplossingen zoals de dorpsauto of deelauto. Als dat niet passend is en de inwoner kan niet participeren, dan komt de inwoner mogelijk in aanmerking voor een vervoersvoorziening zoals een Regiotaxipas.