Inspraak in de raadsvergadering dd 20230418

20 April, 2023

Geachte raadsleden,

In Juni 2021 heb ik als lid van de werkgroep “Vredense weg” in gesproken n.a.v. de onveiligheid en de verkeersoverlast op de Vredenseweg. Omdat wij begrepen hebben, dat de ontwerpcriteria voor de Vredenseweg dezelfde zullen zijn als voor de Groenloseweg. ben ik, namens die werkgroep opnieuw hier.

Met verbazing heeft de werkgroep Vredenseweg kennisgenomen van het besluit om de Groenloseweg te voorzien vaan een rijbaan van ruim 8 meter breed. Zo’n weg nodigt uit om het gaspedaal eens lekker in te trappen.
Dat is niet verenigbaar met de ontwerpcriteria voor wegen met een max. snelheid van 30 km/h. Daarvan moet wegbeeld zodanig zijn ingericht dat weg en omgeving niet uitnodigen tot hogere snelheden.

Uitgaande van de 6000 verkeersbewegingen nu is het de verwachting dat deze met 66% tot 10.000 zullen toenemen. (cijfers van de gemeenteraad)

10.000 bewegingen per 24 uur = 1440 min. = 7 auto’s per min.

Dat noopt ons tot het stellen van de volgende vragen:
~ Is de gemeenteraad van mening, dat al dit verkeer over de Vredense- en de Groenloseweg kan plaatsvinden, met alle geluidsoverlast en onveiligheid, die dat veroorzaakt?
~ En hoe gaat dat samen met langzaam verkeer?
~ Wat betekent dat voor de verkeersveiligheid?
~ Wat betekent dat voor de geluidsoverlast voor de bewoners? Immers voor landbouwvoertuigen en bijv. koelaggregaten op koelvrachtwagens gelden geen geluidsnormen. Zij worden geacht buiten de bebouwde kom op de velden hun werk te verrichten, maar rijden wel door het dorp.
~ Wat betekent dat voor de fijnstofoverlast voor de bewoners?
~ Is bij die 10.000 bewegingen ook het extra vrachtverkeer vanuit het te ontwikkelen distributiepunt in Gaxel meegenomen en het extra verkeer van en naar plan Rikker3?

Met vriendelijke groeten,

Werkgroep Vredenseweg