

Datum	9 april 2024
Nummer	2024-04-06
Datum commissievergadering	9 april 2024
Datum raadsvergadering	23 april 2024

Oplegger

Zaaknummer	574598
Onderwerp	Reactie op het concept vervoerplan Haaglanden Streek 2025
Portefeuillehouder	A.F. de Leede
Uiterste behandeldatum (met toelichting)	
Eerdere besluitvorming	
Samenvatting voorstel	Ieder jaar stellen de vervoerbedrijven concept vervoerplannen op. In de procedure rond het vaststellen van de nieuwe vervoerplannen wordt de gemeente gevraagd te reageren op de vervoerplannen. De gemeenteraad kan dit doen door het indienen van zienswijzen.
Beslispunten	De gemeenteraad besluit om: 1. Kennis te nemen van de inhoud van het concept vervoerplan Haaglanden Streek 2025. 2. De zienswijze op het concept vervoerplan Haaglanden Streek 2025 met de conceptbrief kenbaar te maken.
Bijlage(n)	
Advies commissie	Vanuit de commissie worden over de concept-zienswijze de volgende opmerkingen geplaatst: • In de reactie ook buslijn 40 noemen (ook van belang voor Midden-Delfland) • In de reactie ook ingaan op de kwaliteit en de betrouwbaarheid van de buslijnen (m.n. lijn 33) en aandacht vragen voor uitval en vertragingen (en de reizigersinformatie bij dergelijke incidenten) Daarnaast werd gevraagd om te overwegen om te pleiten voor uitbreiding van lijn 33 (frequentie en/of langer in de avond); Tenslotte waren er vragen over de consequenties voor de buslijnen van de geplande werkzaamheden aan de 468. In afwachting van een nieuw concept-zienswijze wordt het voorstel als bespreekpunt doorgeleid naar de raad.

Raadsbesluit	o Akkoord / o Niet akkoord	
	Opmerking:	
	Datum van besluit gemeenteraad: 23 april	
	A. de Vos griffier	F.I. Noordermeer – van Slageren voorzitter

Inleiding

Ieder jaar stellen de vervoerbedrijven concept vervoerplannen op. Voor de gemeente Midden-Delfland is het vervoerplan Haaglanden Streek 2025 van EBS relevant. EBS verzorgt de streeklijnen in de oude Haaglandengemeenten. In de procedure rond het vaststellen van de nieuwe vervoerplannen wordt de gemeente gevraagd te reageren op de vervoerplannen. De gemeenteraad kan dit doen door in te stemmen met het plan of zienswijzen op het plan in te dienen.

Beoogd maatschappelijk effect

Een voldoende goede bereikbaarheid met openbaar vervoer voor onze inwoners en ondernemers.

Argumenten

1.1 Bij de voor onze gemeente belangrijke buslijn 33 blijft de dienstregeling gelijk.

1.2 De frequentie bij de HOV buslijn 455 wordt over de gehele lijn verhoogt. Op werkdagen in de spits wordt de frequentie tussen Naaldwijk en Zoetermeer van 4x naar 6x per uur, in de daluren wordt deze frequentie gelijk getrokken naar 4x per uur (*dit was tussen Naaldwijk en Delft nu nog 2x per uur*). Op alle dagen van de week wordt 's avonds de frequentie over de gehele lijn tussen 's-Gravenzande en Zoetermeer gelijk getrokken naar 2x per uur (dit was tussen 's-Gravenzande en Delft op sommige momenten nog 1x per uur).

2.1 Bij lijn 37 wordt het voorstel van de frequentieverhoging van 2x naar 4x per uur een jaar (2026) doorgeschoven omdat de beschikbare groei in dienstregelingskilometers deze frequentie-verhoging nog niet toelaat. Dit om de groei van dienstregelings-kilometers voor 2025 elders in het netwerk in te zetten. De dynamische bezetting op werkdagen van lijn 37 was in 2023 11,2% ten opzichte van 2019 6,1% en wordt omschreven als één van de best presterende lijnen! Bovendien wordt er op dit moment voldoende personeel opgeleid waardoor er aangenomen kan worden dat er in 2025 voldoende chauffeurs zijn om de toename in vervoeraanbod ook daadwerkelijk te kunnen uitvoeren. Het voorstel is om EBS te vragen de aanpassing van de dienstregeling niet in 2026 in te voeren maar toch al in 2025.

Kanttelingen

Niet van toepassing.

Financiën

Niet van toepassing.

Communicatie en participatie

Niet van toepassing.

Vervolgstappen

Reactie college op commissiebehandeling

De opmerkingen van de commissie tijdens de behandeling van het voorstel op dinsdag 9 april zijn in de oplegger en de conceptzienswijzebrief verwerkt.