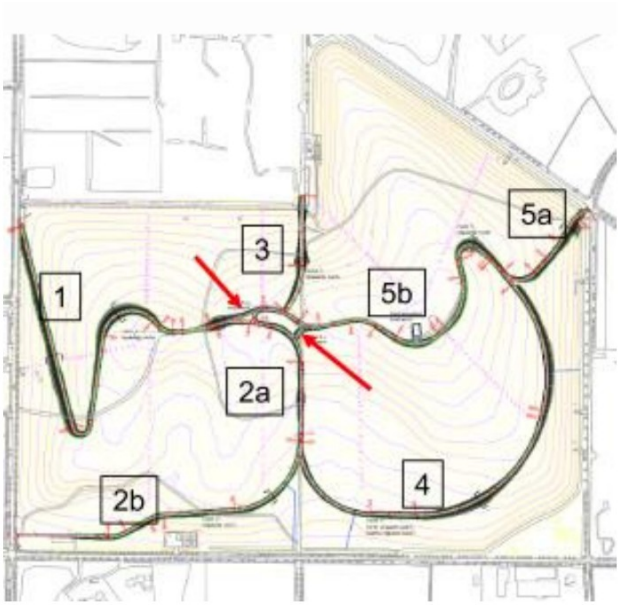
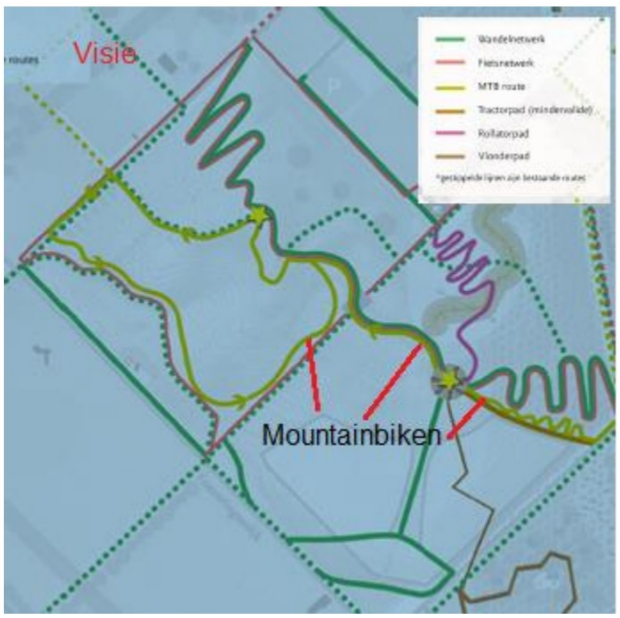
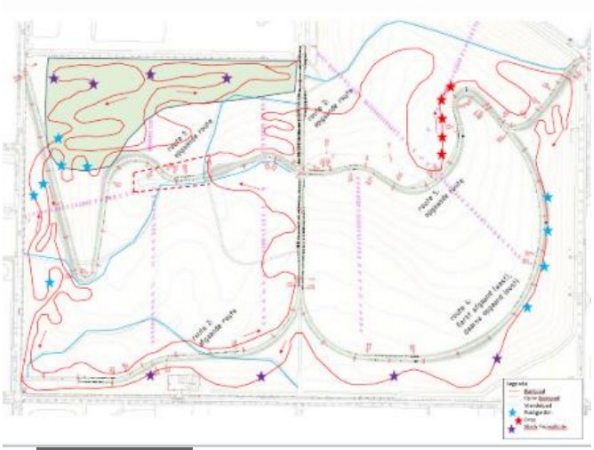
stichting natuurwerkgroep DE EERDSE BERGEN

Vergelijking van Natuur- en landschapsvisie Vlagheide en nieuwe Investeringsplan.

Bij onze inspanningen vanuit natuur hebben we steeds de natuurrust voor ogen gehad als belangrijkste basis voor de natuur ontwikkeling die samen met de openheid, weidsheid en glooiingen voor natuur en mens de belangrijkste waarden vormt. Uitgangspunt van de visie is: **Fiets- en wandelnetwerk Het wandel- en fietsnetwerk wordt zoveel mogelijk gebundeld om versnippering van ruimte te voorkomen.**

Hieronder een vergelijking tussen de oorspronkelijke visie en het nieuwe plan.

<table>
<tr><td>Plan
Schets fietspad in plan, langer en losliggend.

</td><td>Visie
Schets gecombineerde paden.

</td></tr>
<tr><td>Verhard fietspad
Langer breder en helling op 3 en 5a van 20% vormen met zeer steile klim een obstakel voor gewone fietsers. (gevaarlijk bij dalen!)</td><td>Hier liggen Wandel en fietspaden veel dicht bij elkaar. Je moet er met een prettige inspanning naar boven kunnen komen.</td></tr>
<tr><td colspan="2">Mountainbike</td></tr>
<tr><td>Mountainbikeplan, veel langer en bedreiging voor schuil en rustgebied is struweel noord-oost helling.</td><td>Mountainbike plan werden in visie veel meer gecombineerd en lag daar dcht bij andere paden</td></tr>
<tr><td>Mountainbike route plan in rood

[redacted]19-11-2024</td><td>Conclusie Fietspaden:
1. In visie lagen alle paden bij elkaar in plan nu geheel uit elkaar waardoor gebied versnippert wordt.
2. Ingrijpende fietspadenplan voor wielrenners en zeer uitgebreide mountainbike paden. Meer ingericht voor wielren specialisten en niet voor iedereen
3. Fietspaden zijn ten opzichte van de visie in lengte verdubbeld en breder, geasfalteerd fietspad was eerst 3,5 meter breed en nu 4 meter.
4. Vrij liggende race routes niet bevorderlijk voor de natuurrust.</td></tr>
</table>