

Route Fietstocht inclusief uitleg:

1. De Vlonder: planten van een diversiteit aan bomen. Industrierterreinen komen op de klimaatkaart naar voren als risicogebieden voor o.a. hittestress.
2. Volkelseweg: samenwerking met een initiatiefnemer op de Neerbroek die zijn tegenprestatie niet volledig op eigen terrein kon invullen. In plaats van een storting in het fonds hebben we samen naar een oplossing gekeken en dit heeft geresulteerd in het inrichten van een restperceel van de Randweg inclusief zitgelegenheid wat dicht bij hem in de buurt ligt.
3. Kraanvogel /De Donk: Kraanvogel heeft een brede middenberm. Ideaal om grote bomen te planten. Wij hebben destijds voor zuileiken gekozen. In onze ogen is dit een ontwerpfout geweest. Ook het verschil in de openbare ruimte tussen de Donk fase 1 en de Donk fase 2 is groot (fase 1 is ruim opgezet en groen, fase 2 krap. We hebben hierbij bijvoorbeeld smalle hagen tussen en naast de parkeervakken geplaatst waar er geen ruimte is voor bomen. Deze hagen staan o.a. aan de noordzijde van de woningen, ideale plek om wat grotere bomen te planten (gekeken naar schaduw en zonnepanelen).
4. 1. Educatiespeeltuin Grootveld: we hebben de openbare ruimte hier opgeknapt. Hierin hebben we koppelkansen benut door er een educatiespeeltuin van te maken die gericht is op kennis over de Peelrandbreuk voor kinderen. Zodoende hebben we van Waterschap en de provincie subsidies ontvangen en konden we dit goed opknappen. De educatietuin is nog niet af: info/speelpanelen zijn nog niet geplaatst en de opening is ook nog niet geweest.
2. Hoogveld: smalle straat waar minder ruimte voor groen aanwezig is. Inwoners hebben een verzoek gedaan om te kijken hoe we hier toch meer groen kunnen creëren. Wij zijn hierin een samenwerking aangegaan met de inwoners. Zij onderhouden voor ons de straat waardoor we geen onderhoudskosten meer hebben en wij hebben van die besparing bomen gekocht die passen in de smallere groenstrook. Over deze samenwerking zijn wij allen tevreden. We hebben van de initiatiefnemers begrepen dat het in de buurt gezorgd heeft voor meer contact onderling.
5. Kievitlaan: Hier is een boom herplant die weg moest vanwege de ontwikkeling bij de Zuidwand (deze boom stond schuin tegenover de Plus). Daarnaast is hier een groter plantsoen ingericht die voorheen als hondentoilet gebruikt werd en waarbij de onderhoudsstaat onvoldoende was. We hebben dit netjes opgeknapt en de problemen zijn hier verdwenen.
6. De Bosberg: zoals bij u bekend, gaat hier gewerkt worden aan klimaatopgaves. Het was de bedoeling dat het adviesbureau inzicht zou geven hoe zij naar oplossingen voor klimaatopgaven kijken in bestaande wijken. Hier zijn we helaas niet aan toegekomen.

Het doel van de fietstocht was om naar plekken in de gemeente te gaan kijken die alledaagse uitdagingen geven en hoe we die juist wel of juist niet kunnen oplossen. Die mogelijkheid tot oplossingen moeten straks een plek krijgen in het uitvoeringsprogramma van het beheer-en beleidsplan.