AGEL adviseurs
ruimte
infra
bouw
milieu

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

Bestemmingsplan 'Vlietvoorde' te Leidschendam

samen onze omgeving creëren

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

Bestemmingsplan 'Vlietvoorde' te Leidschendam

Opdrachtgever	:	Lodewijck Groep
		Beechavenue 139
		1119 RB SCHIPHOL-RIJK
Projectnummer	:	20190014
Status rapport / versie nr.	:	Definitief 01
Datum	:	22 oktober 2019
Opgesteld door	:	ing. J. Sips
Gecontroleerd door	:	ing. G.J.. Andries
Voor akkoord	:	ing. J. Sips

Paraaf :

Versie nr.	Datum	Omschrijving	Opgesteld door	Gecontroleerd door
D01	22-10-2019	Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai	JS	MA

Postbus 4156
4900 CD Oosterhout
Hoevestein 20b
4903 SC Oosterhout

t.(0162) 456481
f.(0162) 435588
info@ageladviseurs.nl
www.ageladviseurs.nl

INHOUD **blz.**

1	INLEIDING	2
2	SITUERING LOCATIE	3
3	WETTELIJK KADER	4
3.1	Wet geluidhinder	4
3.2	Hogere waardenbeleid gemeente Leidschendam-Voorburg	6
3.3	Bouwbesluit 2012	7
4	UITGANGSPUNTEN ONDERZOEK	8
4.1	Wegverkeersgegevens	8
4.2	Rekenmethode	8
4.3	Rekenmodel	8
5	REKENRESULTATEN	10
6	CONCLUSIE	11

BIJLAGEN

1 Figuren
2 Overzicht wegverkeersgegevens 2030
3 Berekeningsresultaten
4 Computeruitdraaien rekenparameters en invoergegevens rekenmodel

© AGEL adviseurs 2019

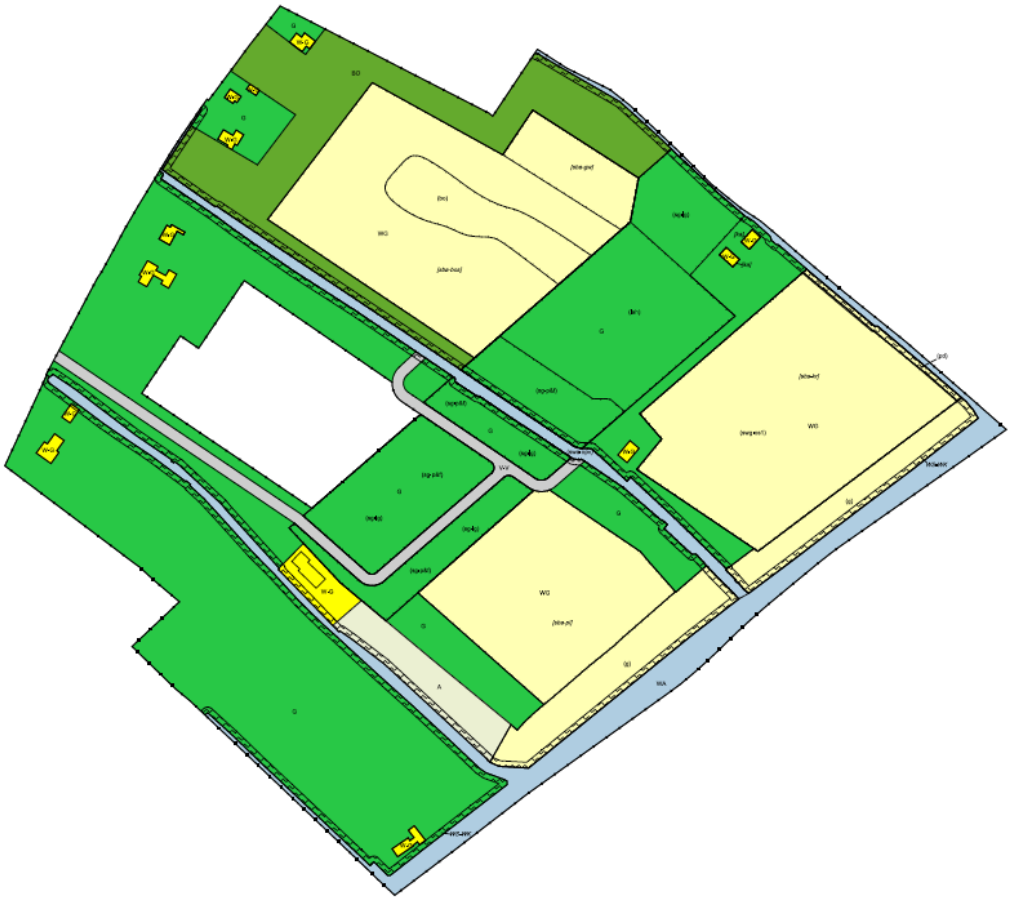
Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt worden door middel van druk, fotokopie of op welke andere wijze dan ook zonder voorgaande toestemming van AGEL adviseurs, noch mag het zonder een dergelijke toestemming worden gebruikt voor enig ander werk dan waarvoor het is vervaardigd.

1 INLEIDING

Tussen Leidschendam-Voorburg en Voorschoten is het voornemen om het plan Vlietvoorde te realiseren. Dit betreft de realisatie van hoofdzakelijk woningen, in verschillende woongebieden.

Deze ontwikkeling past niet in het vigerende bestemmingsplan. Om de ontwikkeling juridisch-planologisch mogelijk te maken wordt een bestemmingsplanprocedure doorlopen. In figuur 1.1 is een uitsnede van de verbeelding van het bestemmingsplan weergegeven.

Figuur 1.1: Uitsnede verbeelding bestemmingsplan 'Vlietvoorde' (d.d. 29 juni 2019)



In het kader van de bestemmingsplanprocedure dient een akoestisch onderzoek naar wegverkeerslawaai te worden uitgevoerd. Het doel van het onderzoek is het bepalen of de geluidbelasting op de bestemming 'woongebied' als gevolg van het wegverkeer voldoet aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder. Tevens wordt beoordeelt of er sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

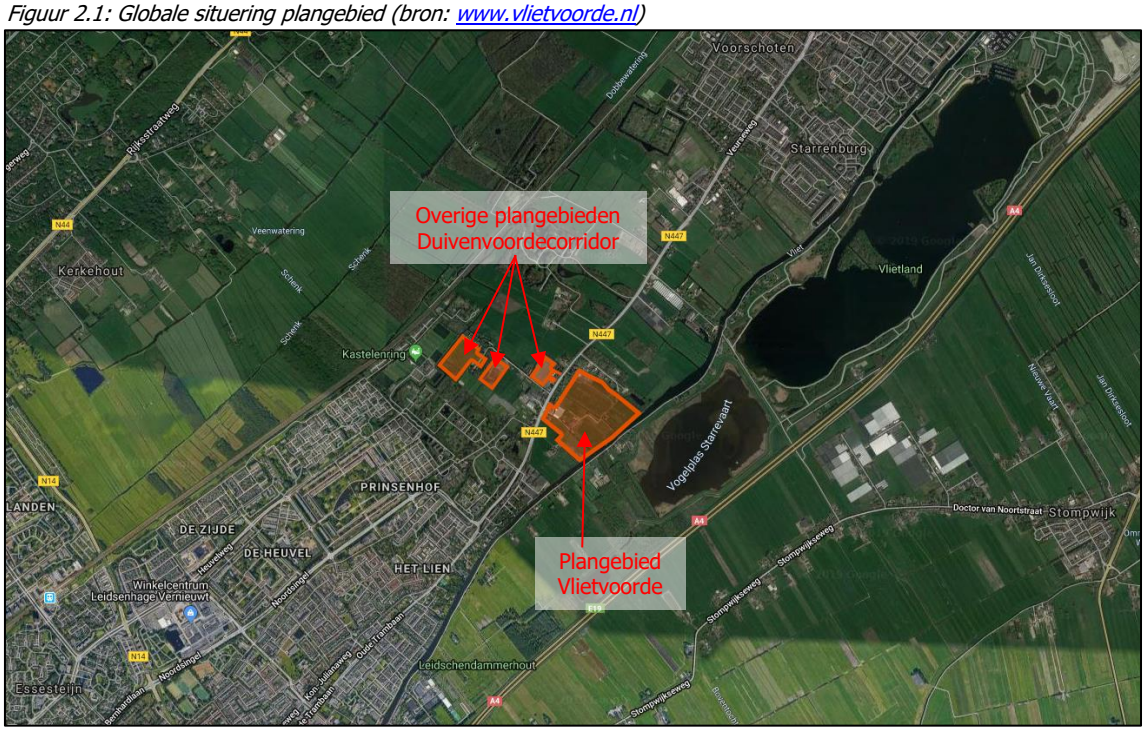
Lodewijck Groep heeft aan AGEL adviseurs opdracht verstrekt om het akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uit te voeren.

2 SITUERING LOCATIE

Tussen Leidschendam-Voorburg en Voorschoten wordt de Duivenvoordecorridor gerealiseerd. Deze ontwikkeling verbindt de polders van het Groene Hart met de duinen, het strand en de zee. Een onderdeel daarvan is het plangebied Vlietvoorde.

Het plangebied Vlietvoorde is gelegen tussen de kern Leidschendam en de gemeentegrens met de gemeente Voorschoten, ten zuiden van de Veursestraatweg en ten noorden van de Vliet. Figuur 2.1 geeft de globale ligging van het plangebied weer in zijn omgeving.

Figuur 2.1: Globale situering plangebied (bron: www.vlietvoorde.nl)



3 WETTELIJK KADER

Bij een nieuwe ruimtelijke ontwikkeling met woningen, geluidsgevoelige gebouwen, nieuwe wegen en de reconstructie van bestaande wegen dient te worden aangetoond dat voldaan wordt aan de Wet geluidhinder (Wgh) en dat er, op grond van de Wet ruimtelijke ordening (Wro), sprake is van een goede ruimtelijke ordening. Indien van toepassing dient aanvullend te worden aangetoond dat voldaan wordt aan het gemeentelijk geluidbeleid.

De Wgh is alleen van toepassing binnen de wettelijk vastgestelde zone van een weg. Een akoestisch onderzoek in het kader van de Wgh is daarom noodzakelijk wanneer de ontwikkeling plaatsvindt binnen een zone van een weg en waarbij sprake is van een ruimtelijke ontwikkeling waarbij sprake is van geluidsgevoelige bestemmingen. De geluidsbelasting dient per gezoneerde weg te worden getoetst aan de wettelijke grenswaarden.

Bij een nieuwe ruimtelijke ontwikkeling dient op grond van de Wro, in het kader van een goede ruimtelijke ordening, het akoestische klimaat inzichtelijk te worden gemaakt bij o.a.:
- nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen nabij bestaande wegen;
- bestaande geluidsgevoelige bestemmingen nabij nieuwe wegen;
- bestaande geluidsgevoelige bestemmingen als gevolg van de verkeersgeneratie van de ruimtelijke ontwikkeling.

Aangetoond dient te worden dat ter plaatse van de ruimtelijke ontwikkeling sprake is van een goed woon- en leefklimaat. Als toetsingskader kan hierbij aangesloten worden bij het normenstellen van de Wgh of wordt gebruik gemaakt van de classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving zoals hierna in deze rapportage wordt omschreven.

3.1 Wet geluidhinder

Zonering wegen
Behalve langs 30 km/uur-wegen en woonerven bevindt zich overeenkomstig artikel 74 Wgh aan weerszijden van een weg een geluidzone waarbinnen akoestisch onderzoek moet worden uitgevoerd. Voordat de nieuwe woningen binnen deze geluidzone kunnen worden geprojecteerd dient te worden onderzocht of aan de grenswaarden van de Wgh wordt voldaan. De zonebreedte is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk gebied).

De definities van stedelijk en buitenstedelijk gebied zijn opgenomen in artikel 1 Wgh. Deze definities luiden:
- stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom (bepaald door komgrensborden) met uitzondering van het gebied binnen de zone van een autoweg of autosnelweg;
- buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom en het gebied binnen de bebouwde kom dat is gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.

Tabel 3.1 geeft een overzicht van de breedte van de zone, afhankelijk van het aantal rijstroken bij stedelijk of buitenstedelijk gebied.

Tabel 3.1: Zones langs wegen in stedelijk/buitenstedelijk gebied.

Aantal rijstroken	Zonebreedte	
	Stedelijk	Buitenstedelijk
1 of 2	200 meter	250 meter
3 of meer	350 meter	n.v.t.
3 of 4	n.v.t.	400 meter
5 of meer	n.v.t.	600 meter

De in de tabel genoemde afstanden worden gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook.

De aanwezige geluidzone langs de onderzochte wegen is:
- Veursestraatweg (gedeelte binnen bebouwde kom): 200 meter (2 rijstroken, stedelijk gebied);
- Veursestraatweg (gedeelte buiten bebouwde kom): 250 meter (2 rijstroken, buitenstedelijk gebied);
- Oostvlietweg: 250 meter (2 rijstroken, buitenstedelijk)

Normstelling
In het geval nieuwe woningen worden gerealiseerd binnen een geluidzone van een weg, dan mag de geluidbelasting niet meer bedragen dan de voorkeurswaarde. Indien de geluidbelasting hoger is dan de voorkeurswaarde, dient beoordeeld te worden of geluidreducerende maatregelen doelmatig dan wel mogelijk zijn. Als maatregelen onvoldoende resultaat oplevert of niet mogelijk zijn, dan kan door het bevoegd gezag hogere waarden worden vastgesteld. In deze situatie zijn burgemeester en wethouders van de gemeente Leidschendam-Voorburg (college van Leidschendam-Voorburg) het bevoegd gezag.

In tabel 3.2 is aangegeven wat de voorkeurswaarde en de maximale ontheffingswaarde is voor nieuwe woningen in buitenstedelijk gebied vanwege wegverkeerslawaai.

Tabel 3.2: Grenswaarden weg- en railverkeerslawaai.

Bron	Voorkeurswaarde	Maximale ontheffingswaarde
Wegverkeer (buitenstedelijk gebied)	48 dB	53 dB

Aftrek artikel 110g Wgh
Voor de beoordeling aan de grenswaarden voor wegverkeerslawaai wordt op grond van artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (Rmg 2012) een aftrek toegepast. Deze aftrek is gebaseerd op artikel 110g Wgh en bedraagt:
- voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt:
  - 2 dB voor situaties waarbij de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh maximaal 55 dB bedraagt;
  - 3 dB voor situaties waarbij de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 56 dB bedraagt;
  - 4 dB voor situatie waarbij de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 57 dB bedraagt;
  - 2 dB voor situaties waarbij de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 58 dB of meer bedraagt;
- 5 dB voor de overige wegen.
- 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij de toepassing van de artikelen 111b tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

Gelet op de wettelijke toegestane rijsnelheid op de in het onderzoek betrokken wegen, is een variabele reductie van 2-4 dB mogelijk van toepassing voor de wegdelen van de Veursestraatweg (buiten de bebouwde kom). Voor het gedeelte van de Veursestraatweg binnen de bebouwde kom en de Oostvlietweg is een reductie van 5 dB van toepassing.

Aftrek wegdekcorrectie
De aftrek voor het toekomstig stiller worden van banden is alleen van toepassing bij snelheden van 70 km/uur en meer. Het effect hiervan is afhankelijk van het type wegdek. In artikel 3.5 van het Rmg 2012 is bepaald dat een aftrek van 2 dB extra in mindering kan worden gebracht, m.u.v. als het wegdek bestaat uit een elementenverharding, Zeer Open Asfalt, tweelaags Zeer Open Asfalt Beton, uitgeborsteld beton, geoptimaliseerd uitgeborsteld beton en oppervlakbewerking. Voor deze wegdektype geldt een aftrek van 1 dB. De wegdekcorrectie wordt automatisch in het rekenmodel meegenomen op basis van de invoergegevens voor het type wegdek en de snelheid.

3.2 Wet ruimtelijke ordening

Bij een nieuwe ontwikkeling dient op grond van de Wet ruimtelijke ordening (Wro), in het kader van een goede ruimtelijke ordening, het akoestische klimaat inzichtelijk te worden gemaakt en te worden beoordeeld indien er sprake is van geluidsgevoelige bestemmingen ter plaatse van of nabij de ruimtelijke ontwikkeling. Het akoestisch klimaat wordt bepaald door alle aanwezige geluidsbronnen samen. In dat kader dienen ook de niet gezoneerde wegen bij de beoordeling te worden betrokken. Aangetoond dient te worden dat als gevolg van de gecumuleerde geluidsbelasting geen sprake is van onaanvaardbare negatieve effecten op het woon- en leefklimaat. Een wettelijk grenswaarde is hierbij niet aan de orde.

Als toetsingskader voor een beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt uitgegaan van een toetsing aan de Milieukwaliteitsmaat (MKM L_{den}). De milieukwaliteitsmaat MKM L_{den} is een methode om de gecumuleerde geluidbelasting te beoordelen op hinderlijkheid. Hiertoe wordt de gewogen geluidsbelasting (L_{den}) omgerekend naar de bijbehorende milieukwaliteitsmaat (MKM L_{den}). De omrekening geschiedt op identieke wijze als omschreven in hoofdstuk 2 van bijlage 1 van de Rmg 2012. Tabel 3.3 toont de classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in L_{den}.

Tabel 3.3: Classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in L_{den}

Gecumuleerde L_{den}	Classificering milieukwaliteit
≤ 50	goed
51 – 55	redelijk
56 – 60	matig
61 – 65	slecht
66 – 70	tamelijk slecht
≥ 70	zeer slecht

3.3 Hogere waardenbeleid gemeente Leidschendam-Voorburg

De gemeente Leidschendam-Voorburg heeft beleid opgesteld waarin is omschreven onder welke voorwaarden medewerking wordt verleend aan het vaststellen van een hogere waarde. Deze voorwaarden zijn vastgesteld in de 'Beleidsregel hogere waarden Wet geluidhinder gemeente Leidschendam-Voorburg' d.d. 2010.

De hoofddoelstelling voor de beleidsregel is het zoveel mogelijk het aantal geluidgehinderden te beperken en te verminderen.

Hogere waarden worden alleen verleend indien is aangetoond dat het niet mogelijk, wenselijk of onvoldoende doeltreffend zijn, om aan de voorkeurswaarde te voldoen. Bij het vaststellen van hogere waarden wordt medewerking verleend in het geval de nieuwe woningen beschikken over een geluidluwe gevel en buitenruimte. Onder een geluidluwe gevel wordt verstaan een gevel waarbij de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai niet hoger is dan de 53 dB. Van een geluidluwe buitenruimte is sprake als de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai niet hoger is dan 58 dB.

3.4 Bouwbesluit 2012

In het Bouwbesluit 2012 is aangegeven wat de karakteristieke geluidwering moet zijn om een binnenwaarde, bij gesloten ramen, te garanderen voor verblijfsgebieden van een nieuwe woning. De geluidbelasting door wegverkeerslawaai mag in verblijfsgebieden (gebruiksgebied of een gedeelte daarvan voor het verblijven van personen) niet hoger zijn dan 33 dB. Daarbij geldt een minimale eis van 20 dB.

Het bepalen van de geluidwerende voorzieningen met betrekking tot de karakteristieke geluidwering valt buiten de opzet van dit onderzoek.

4 UITGANGSPUNTEN ONDERZOEK

4.1 Wegverkeersgegevens

De gemeente Leidschendam-Voorburg heeft de wegverkeersgegevens voor het prognosejaar 2030 aangeleverd. Deze gegevens zijn representatief voor een gemiddelde weekdag in het prognosejaar 2030. In de etmaalintensiteit is reeds rekening gehouden met de totale planontwikkeling Duivenvoordecorricor, waar het plan Vlietvoorde onderdeel van uit maakt.

Met betrekking tot het wegdektype is voor de Veursestraatweg aangegeven dat voor het gedeelte binnen de bebouwde kom een Konwé Stil asfaltverharding aanwezig is en voor het gedeelte buiten de bebouwde kom een ZSA-SD asfaltverharding. Voor deze asfaltverhardingen zijn afwijkende wegdekcorrectiefactoren (C_{wegdek}) van toepassing en zijn als geluidreducerend aan te merken ten opzichte van het referentiewegdek dat op de Oostvlietweg aanwezig.

In bijlage 2 'Overzicht wegverkeersgegevens 2030' is een overzicht gegeven van de gehanteerde en de aangeleverde wegverkeersgegevens. In deze bijlage is eveneens een overzicht gegeven van de C_{wegdek} voor verschillende wegdektypen.

4.2 Rekenmethode

Voor de bepaling van de geluidbelastingen door het wegverkeer zijn de berekeningen uitgevoerd volgens Standaardrekenmethode 2 overeenkomstig het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012' (Rmg 2012).

De geluidbelasting wordt uitgerukt dB en betreft het L_{den}. De L_{den} waarde is de energetisch en naar tijdsduur gemiddelde geluidsbelasting van de volgende drie waarden:
- Het geluidniveau in de dagperiode tussen 07.00 en 19.00 uur (L_{dag});
- Het geluidniveau in de avondperiode tussen 19.00 en 23.00 uur (L_{avond}) + 5 dB;
- Het geluidniveau in de nachtperiode tussen 23.00 en 07.00 uur (L_{nacht}) + 10 dB.

4.3 Rekenmodel

Voor de berekeningen is een rekenmodel opgesteld op basis van de vrij beschikbare gegevens van de BAG (Basisregistraties Adressen en Gebouwen) en de BGT (Basisregistratie Grootschalige Topografie). De hoogte van de bebouwing is bepaald aan de hand van het AHN (Actueel Hoogtebestand Nederland).

De berekeningen zijn uitgevoerd met het rekenprogramma Geomilieu, versie 5.10. Een overzicht van het ontwikkelde rekenmodel is opgenomen in bijlage 1 'Figuren'. Computeruitdraaien van de rekenparameters en de ingevoerde items van het rekenmodel zijn opgenomen in bijlage 4.

Figuur 4.1 toont een weergave van het ontwikkelde 3D-omgevingsmodel dat is opgesteld voor wegverkeerslawaai.

Figuur 4.1: Weergave 3D-omgevingsmodel

Bodemfactor
In het opgestelde rekenmodel is ervoor gekozen de standaardbodemfactor als akoestisch zacht te beschouwen (Bf=1). De gemodelleerde bodemgebieden zijn als akoestisch hard (Bf=0) ingevoerd. Dit zijn onder andere wegen, trottoirs en waterpartijen.

Reflectiefactor objecten
In het ontwikkelde rekenmodel voor wegverkeerslawaai is rekening gehouden met de reflectie van geluid als gevolg van de bebouwing, zoals beschreven in het Rmg 2012. Voor de ingevoerde objecten is een reflectiefactor van 0,8 aangehouden als praktijkwaarde.

Beoordelingshoogte
Hoofdzakelijk worden grondgebonden woningen gerealiseerd, bestaande uit maximaal 3 bouwlagen. Als beoordelingshoogte dient uit te worden gegaan van 1,5 meter boven vloerpeil. Dit komt neer op een hoogte van 1,5 meter voor de begane grond, 4,5 meter voor de 1e verdieping en 7,5 meter voor de 2e verdieping. Deze hoogten worden bepaald ten opzichte van het plaatselijke maaiveld.

5 REKENRESULTATEN

In dit onderzoek zijn de geluidbelastingen op de grens van de bestemming 'Woongebied' berekend, aangezien de nieuwe woningen binnen deze bouwvlakken mogelijk worden gemaakt. In bijlage 3 zijn de berekende geluidbelastingen weergegeven als gevolg van het wegverkeer op de onderzochte wegen.

Gezoneerde wegen
Vanwege het verkeer op de Veursestraatweg en de Oostvlietweg zijn geluidbelastingen berekend van respectievelijk tot maximaal 47 dB en 42 dB. Op deze geluidbelastingen is de reductie volgens artikel 110g Wgh reeds toegepast.

Dit betekent dat voor de beide wegen de voorkeurswaarde van 48 dB niet wordt overschreden. Het vaststellen van hogere waarden is dan ook niet aan de orde, waardoor het aspect geluidhinder niet leidt tot een belemmering voor de realisatie van de nieuwe woningen.

Goede ruimtelijke ordening
In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de cumulatieve geluidbelastingen berekend vanwege het verkeer op de Veursestraatweg en de Oostvlietweg gezamenlijk. De cumulatieve geluidbelasting op de bestemmingsgrenzen varieert van 41 dB tot maximaal 49 dB. Daarbij is de reductie volgens artikel 110g Wgh niet toegepast.

In het noordwestelijk gedeelte van het plangebied wordt de cumulatieve geluidbelasting bepaald door het verkeer op de Veursestraatweg. In het zuidoostelijke gedeelte van het plangebied is hoofdzakelijk het verkeer op de Oostvlietweg bepalend voor het cumulatieve geluidniveau.

Op basis van de maximaal berekende cumulatieve geluidbelastingen is het akoestisch woon- en leefklimaat ter plaatse van de nieuwe woningen als 'goed' te beschouwen. Het aspect wegverkeerslawaai levert om die reden dan ook geen belemmering op voor de nieuwe woningen binnen het plangebied Vlietvoorde.

6 CONCLUSIE

Het voornemen is om tussen de Leidschendam en Voorburg het Duivenvoordecorridor te realiseren. Een onderdeel daarvan is de realisatie van woningbouw in het plangebied 'Vlietvoorde'. Dit past niet in het vigerend bestemmingsplan, waardoor een bestemmingsplanprocedure wordt doorlopen om dit juridisch-planologisch mogelijk te maken.

De nieuwe woningen worden mogelijk gemaakt binnen de bestemming 'woongebied'. Deze bestemmingen zijn gelegen binnen de geluidzone van de Veursestraatweg of de Oostvlietweg. Om deze reden is het vanuit de Wet geluidhinder noodzakelijk dit akoestisch onderzoek naar wegverkeerslawaai uit te voeren.

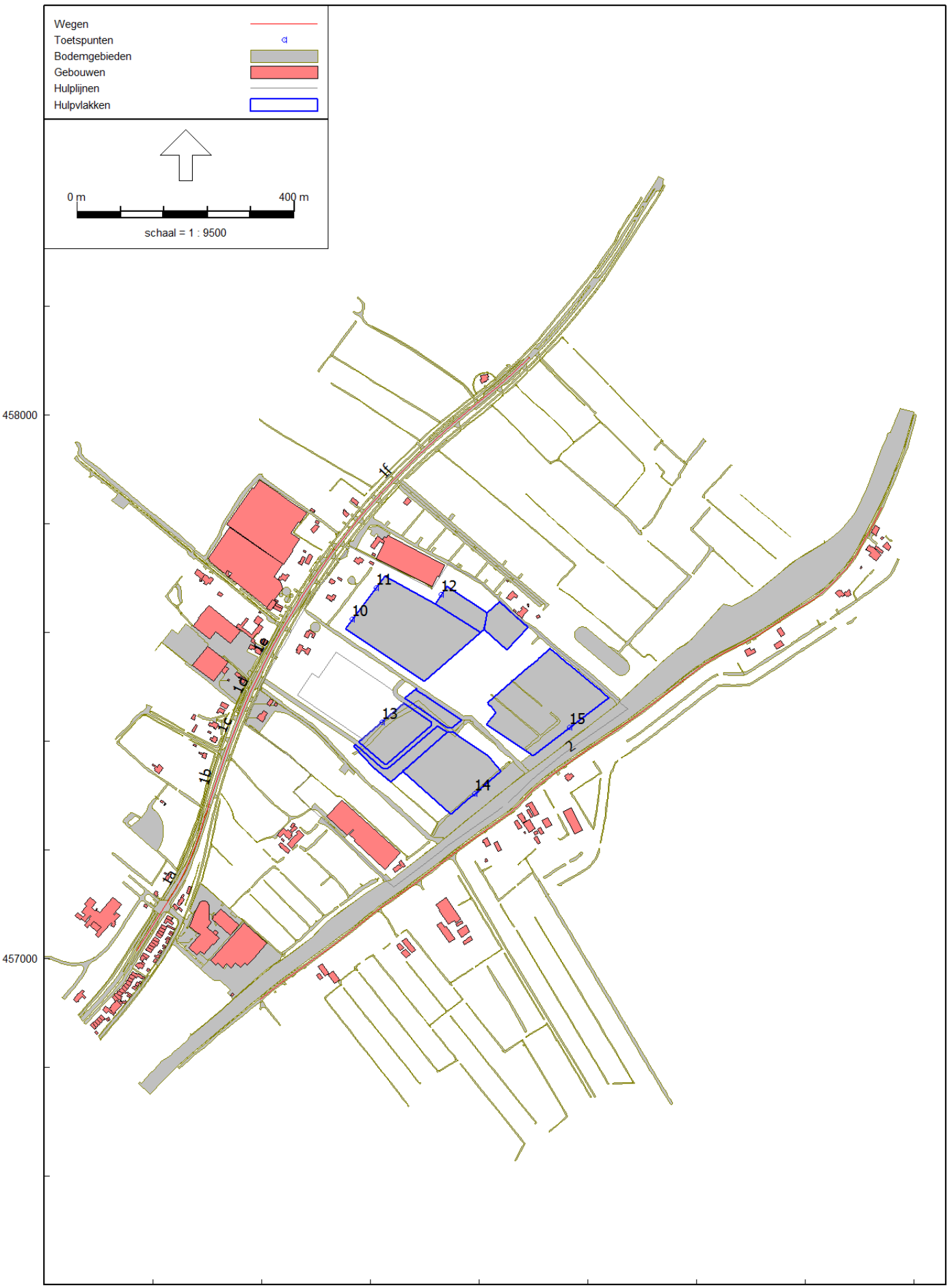
Voor dit onderzoek is een rekenmodel opgesteld en zijn de geluidbelastingen berekend volgens Standaardrekenmethode 2 overeenkomstig het Rmg 2012. De berekeningen zijn uitgevoerd met het rekenprogramma Geomilieu, versie 5.10. Door de gemeente Leidschendam-Voorburg zijn de wegverkeersgegevens voor het prognosejaar 2030 beschikbaar gesteld voor de onderzochte wegen, waarbij rekening is gehouden met de voorgenomen planontwikkeling.

Uit de resultaten blijkt dat de voorkeurswaarde van 48 dB vanwege het wegverkeer op de Veursestraatweg en op de Oostvlietweg niet wordt overschreden, waardoor het vaststellen van hogere waarden niet aan de orde is. Daarnaast blijkt dat het akoestische woon- en leefklimaat als 'goed' is te beschouwen.

Gelet op het voorgaande wordt geconcludeerd dat het aspect wegverkeerslawaai geen belemmering oplevert voor de realisatie voor de nieuwe woningen binnen het plangebied Vlietvoorde.

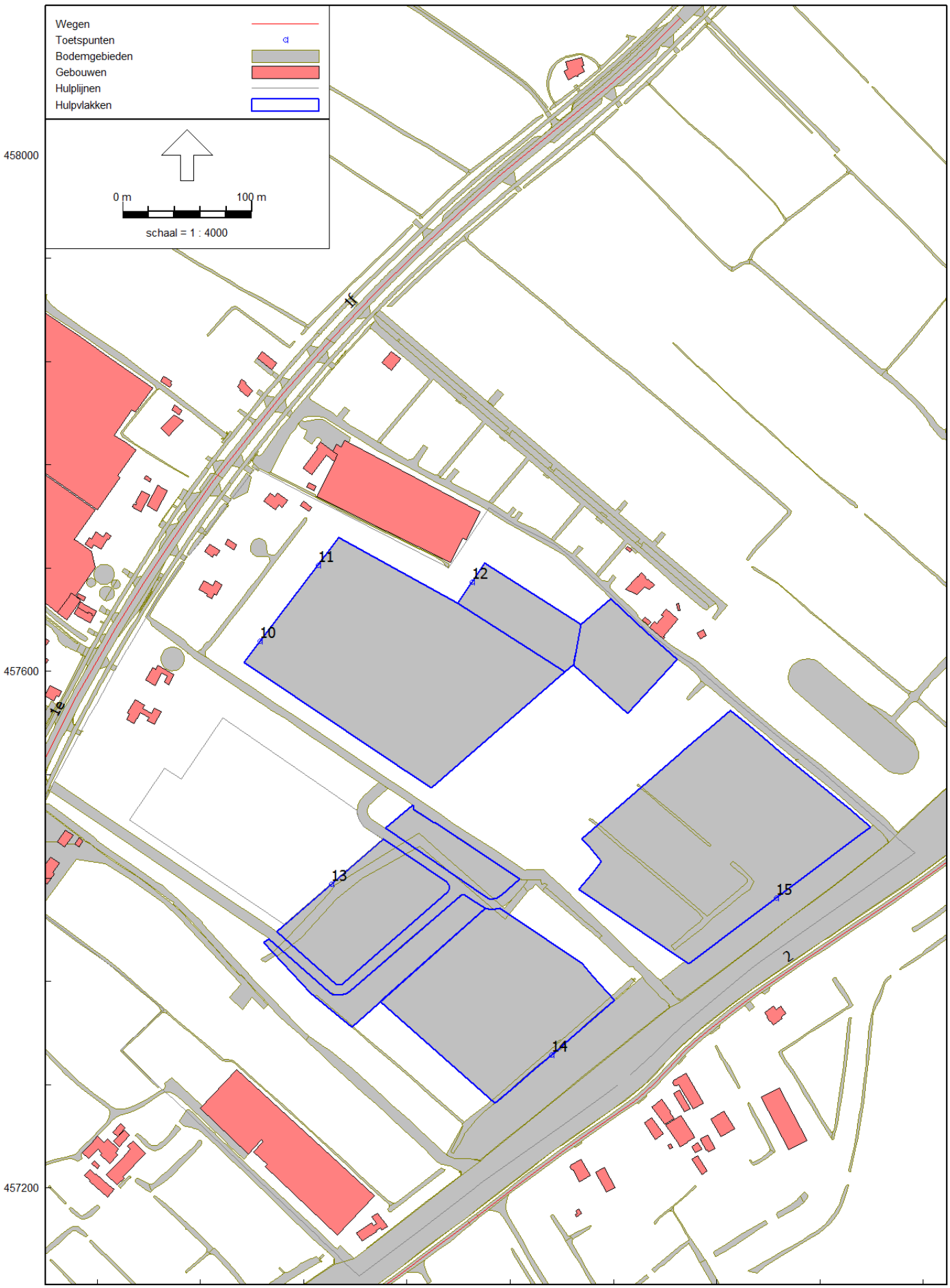
BIJLAGE 1

FIGUREN



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [wegverkeer - model 2030] , Geomilieu V5.10

Overzicht rekenmodel wegverkeerslawaai



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [wegverkeer - model 2030] , Geomilieu V5.10

Overzicht rekenmodel wegverkeerslawaai

BIJLAGE 2

OVERZICHT WEGVERKEERSGEGEVENS 2030

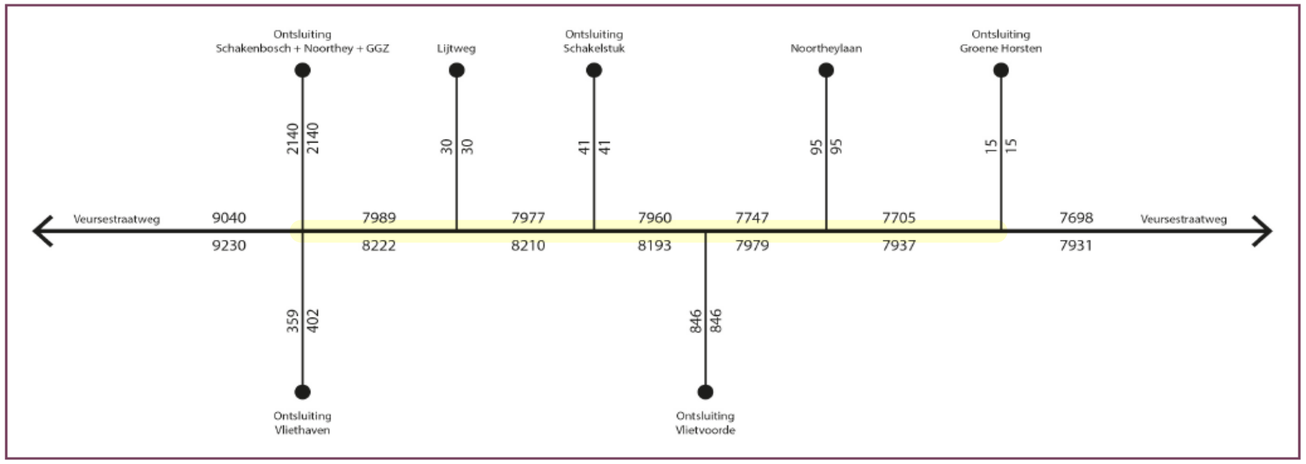
VERKEERSGEGEVENS AKOESTISCH ONDERZOEK PLAN VLIETVOORDE LEIDSCHENDAM

NAAM	WEGVAK	SNELHEID	PROGNOSE MAATGEVENDE ETMAALINTENSITEIT (richtingen samengevoegd) WEEKDAG 2030 (incl. plan Vlietvoorde)	PCTLVD	PCTLVA	PCTLVN	PCTMVD	PCTMVA	PCTMVN	PCTZVD	PCTZVA	PCTZVN	UURPCTD	UURPCTA	UURPCTN	WEGDEK
Veursestraatweg	tussen Boslaan en Schakenbosch	50 km/u	16.625	93,70	95,90	90,00	5,70	4,00	8,50	0,60	0,20	1,50	7,10	2,60	0,60	Konwé stil
Veursestraatweg	tussen Schakenbosch en komgrens (1a)	50 km/u	14.750	93,70	95,90	90,00	5,70	4,00	8,50	0,60	0,20	1,50	7,10	2,60	0,60	Konwé stil
Veursestraatweg	tussen komgrens en Lijtweg (1b)	80 km/u	14.750	93,70	95,90	90,00	5,70	4,00	8,50	0,60	0,20	1,50	7,10	2,60	0,60	ZSA-SD
Veursestraatweg	tussen Lijtweg en ontsluiting schakelstuk (1c)	80 km/u	14.730	93,70	95,90	90,00	5,70	4,00	8,50	0,60	0,20	1,50	7,10	2,60	0,60	ZSA-SD
Veursestraatweg	tussen ontsluiting schakelstuk en ontsluiting Vlietvoorde (1d)	80 km/u	14.700	93,70	95,90	90,00	5,70	4,00	8,50	0,60	0,20	1,50	7,10	2,60	0,60	ZSA-SD
Veursestraatweg	tussen ontsluiting Vlietvoorde en Noortheylaan (1e)	80 km/u	14.310	93,70	95,90	90,00	5,70	4,00	8,50	0,60	0,20	1,50	7,10	2,60	0,60	ZSA-SD
Veursestraatweg	tussen Noortheylaan en ontsluiting Groene Horsten (1f)	80 km/u	14.234	93,70	95,90	90,00	5,70	4,00	8,50	0,60	0,20	1,50	7,10	2,60	0,60	ZSA-SD
Veursestraatweg	tussen ontsluiting Groene Horsten en Kniplaan Voorschoten	80 km/u	14.222	93,70	95,90	90,00	5,70	4,00	8,50	0,60	0,20	1,50	7,10	2,60	0,60	ZSA-SD
Oostvlietweg	tussen De Star en Kniplaan (2)	60 km/u	550	99,50	99,50	99,50	0,50	0,50	0,50	0,00	0,00	0,00	7,00	2,60	0,70	referentiewegdek

legenda:

PCT	percentage
LV	lichtverkeer
MV	middenzwaar verkeer
ZV	zwaar verkeer
D	dag
A	avond
N	nacht

Verkeerstudie tbv bestemmingsplan Schakenbosch (werkdag intensiteiten) :



Afbeelding 4. Etmaalintensiteiten plansituatie (2030, inclusief Schakenbosch)

Wegdekcorrectiefactoren voor gebruik in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012

Versie: **29-4-2019**

Bereken geluidreductie:

Lichte motorvoertuigen		Wegdeksoort	laatste update			Snelheidsbereik		SRMI	SRMII: σi,m								SRMI/SRMII	aftrek RMG2012	Vul in	Lees af
Nr	Wegdektype/-product		(internet)	publicatie	datum	Vmin1	Vmax1	σm	63Hz	125Hz	250Hz	500Hz	1kHz	2kHz	4kHz	8kHz	rm	art. 3.5 [dB]	Snelheid	Geluidreductie
0	referentiewegdek	asfalt	01-07-12	CROW publicatie 316	sep-12	30	130	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2	50	0,0
1	1L ZOAB	asfalt	01-07-12	CROW publicatie 316	sep-12	50	130	-1,4	0,5	3,3	2,4	3,2	-1,3	-3,5	-2,6	0,5	-6,5	1	50	-0,1
2	2L ZOAB	asfalt	01-07-12	CROW publicatie 316	sep-12	50	130	-4,5	0,4	2,4	0,2	-3,1	-4,2	-6,3	-4,8	-2,0	-3,0	1	50	-3,9
3	2L ZOAB fijn	asfalt	01-07-12	CROW publicatie 316	sep-12	80	130	-6,5	-1,0	1,7	-1,5	-5,3	-6,3	-8,5	-5,3	-2,4	-0,1	2	50	Buiten Bereik
4a	SMA 0/5	asfalt	01-07-12	CROW publicatie 316	sep-12	40	80	-1,9	1,1	-1,0	0,2	1,3	-1,9	-2,8	-2,1	-1,4	-1,0	2	50	-1,7
4b	SMA 0/8	asfalt	01-07-12	CROW publicatie 316	sep-12	40	80	-0,8	0,3	0,0	0,0	-0,1	-0,7	-1,3	-0,8	-0,8	-1,0	2	50	-0,6
5	uitgeborsteld beton	beton	01-07-12	CROW publicatie 316	sep-12	70	120	1,9	1,1	-0,4	1,3	2,2	2,5	0,8	-0,2	-0,1	1,4	1	50	Buiten Bereik
6	geoptim. uitgeborsteld beton	beton	01-07-12	CROW publicatie 316	sep-12	70	80	0,3	-0,2	-0,7	0,6	1,0	1,1	-1,5	-2,0	-1,8	1,0	1	50	Buiten Bereik
7	fijngebezemd beton	beton	01-07-12	CROW publicatie 316	sep-12	70	120	2,0	1,1	-0,5	2,7	2,1	1,6	2,7	1,3	-0,4	7,7	2	50	Buiten Bereik
8	oppervlakbewerking	asfalt / beton	01-07-12	CROW publicatie 316	sep-12	50	130	2,9	1,1	1,0	2,6	4,0	4,0	0,1	-1,0	-0,8	-0,2	1	50	2,9
9a	elementenverharding keperverband	elementen	01-07-12	CROW publicatie 316	sep-12	30	60	2,4	8,3	8,7	7,8	5,0	3,0	-0,7	0,8	1,8	2,5	1	50	1,9
9b	elementenverharding niet in keperverband	elementen	01-07-12	CROW publicatie 316	sep-12	30	60	6,1	12,3	11,9	9,7	7,1	7,1	2,8	4,7	4,5	2,9	1	50	5,5
10	stille elementenverharding	elementen	01-07-12	CROW publicatie 316	sep-12	30	60	-2,0	7,8	6,3	5,2	2,8	-1,9	-6,0	-3,0	-0,1	-1,7	1	50	-1,7
11	dunne deklagen A	asfalt	01-07-12	CROW publicatie 316	sep-12	40	130	-3,4	1,1	0,1	-0,7	-1,3	-3,1	-4,9	-3,5	-1,5	-2,5	2	50	-2,9
12	dunne deklagen B	asfalt	01-07-12	CROW publicatie 316	sep-12	40	130	-5,0	0,4	-1,3	-1,3	-0,4	-5,0	-7,1	-4,9	-3,3	-1,5	2	50	-4,7
13	SilentWay (keperverband)	elementen	03-11-16	M+P.STRUY.16.01.1	27-09-16	40	50	-3,6	4,8	4,6	4,5	1,4	-4,0	-6,3	-3,4	-0,7	-3,3	1	50	-2,9
14	Microtop 0/6	asfalt	11-01-13	M+P.BANE.10.05.10	07-01-13	50	70	-6,0	0,1	-1,6	-1,2	-0,9	-6,5	-7,4	-5,0	-3,8	-3,2	2	50	-5,3
15	ZSA-SD	asfalt	25-01-13	M+P.KWS.12.01.3.1	15-01-13	40	90	-5,6	-0,3	-2,1	-1,7	-0,8	-5,8	-7,1	-5,3	-4,0	-2,4	2	50	-5,1
16	Konwé Stil	asfalt	25-01-13	M+P.KWS.12.01.3.3	15-01-13	50	80	-3,9	-0,1	-1,5	-1,8	-1,9	-4,1	-4,1	-3,3	-2,3	-2,2	2	50	-3,5
17	Redufalt	asfalt	28-02-13	M+P.BAM.12.01.6.1	25-02-13	60	70	-4,0	2,1	0,9	-0,2	-0,1	-3,8	-6,1	-4,0	-2,3	-2,6	2	50	Buiten Bereik
18	Dubofalt	asfalt	28-02-13	M+P.BAM.12.01.6.2	25-02-13	50	80	-5,1	0,1	-1,6	-1,8	-0,9	-5,1	-6,9	-4,9	-3,3	-1,6	2	50	-4,8
19	Micropave	asfalt	15-08-13	M+P.VERM.12.03.2.1	24-06-13	50	70	-4,7	1,3	-0,6	-0,3	0,7	-4,8	-7,1	-5,4	-3,7	-1,5	2	50	-4,4
20	Nobelpave	asfalt	15-08-13	M+P.VERM.12.03.2.2	24-06-13	40	80	-5,3	1,5	-0,5	-0,5	-0,3	-5,8	-6,8	-5,0	-3,6	-2,5	2	50	-4,8
21	Microflex-SMA	asfalt	09-09-13	M+P.HEIJ.13.01B.1	30-08-13	50	80	-3,2	0,6	-1,0	-1,2	-0,5	-2,9	-4,6	-3,4	-2,8	-2,9	2	50	-2,6
22	GRAB	asfalt	01-10-13	DGMR.M.2013.0349.00.R001	30-09-13	40	50	-5,0	5,5	0,4	0,3	0,4	-6,0	-6,1	-4,8	-3,0	-2,0	2	50	-4,6
23	Microflex	asfalt	01-10-13	M+P.HEIJ.13.01D.1	25-09-13	50	80	-5,4	-0,7	-1,4	-1,2	-0,9	-6,0	-6,3	-4,3	-3,4	-3,6	2	50	-4,7
24	Topfalt	asfalt	25-11-13	M+P.GEL.13.04.1	08-11-13	50	80	-5,4	-0,5	-2,5	-2,2	-0,4	-5,2	-8,0	-5,9	-5,1	-4,3	2	50	-4,5
25	Deciville	asfalt	13-01-14	M+P.MNO.13.01.1	18-12-13	40	80	-3,9	2,2	-0,1	-0,4	-1,0	-4,1	-4,8	-3,1	-2,2	1,1	2	50	-4,1
26	SMA-NL8 G+	asfalt	01-05-15	M+P.PUT.15.01.1	10-04-15	50	80	-3,3	-2,0	-2,5	-1,7	-0,6	-3,2	-3,9	-4,5	-4,8	-4,0	2	50	-2,5
27	Durasilent	elementen	03-02-14	M+P.BOSCH.13.01.1	29-01-14	40	50	-1,3	5,8	4,8	4,3	1,9	-0,9	-3,7	-2,5	-1,9	-1,3	2	50	-1,0
28	MODUS	asfalt	09-02-15	DGMR.M.2014.0120.00.R001	13-03-14	50	60	-2,3	5,3	2,3	1,5	0,3	-2,6	-3,0	-2,5	-1,4	-1,2	2	50	-2,1
29	Stil Mastiek 8	asfalt	09-02-15	VKa.14re12.14r037	03-02-15	40	60	-3,8	4,1	2,0	2,0	0,1	-4,8	-4,5	-2,3	0,6	-4,0	2	50	-3,0
30	GeoSilent (keperverband)	elementen	23-11-17	DGMR.M.2017.0468.R001	20-02-19	40	50	-1,6	2,4	4,0	5,0	2,9	-1,4	-3,8	-3,8	-1,7	2,0	1	50	-2,0
31	KonwéCity 50	asfalt	28-08-18	M+P.KWS.14.03C.3	25-07-18	50	50	-4,4	0,4	-0,8	-0,5	-0,9	-4,8	-4,9	-3,7	-3,7	-1,1	2	50	-4,2
32	SMA GRA 8 COlt®	asfalt	03-11-16	M+P.MOUR.16.01.1	29-01-16	50	70	-3,1	-0,3	-0,9	-0,1	0,1	-3,0	-4,5	-3,0	-2,7	-2,7	2	50	-2,5
33	SMArdpave	asfalt	23-11-17	M+P.VERM.17.01E	02-11-17	50	60	-3,8	-0,3	-2,0	-1,2	-0,6	-4,0	-4,3	-4,1	-3,9	-2,6	2	50	-3,3
34	PA 8G	asfalt	26-01-16	M+P.PUT.15.02.1	12-08-15	70	90	-4,9	-2,0	-1,6	-1,8	1,3	-5,1	-6,9	-6,8	-5,6	-10,6	1	50	Buiten Bereik
35	DGD Strabag	asfalt	11-09-17	VKa.17tp10.17r032	04-09-17	50	60	-1,9	2,6	0,2	0,1	0,4	-2,8	-1,4	-1,0	-1,3	7,4	2	50	-3,4
36	RubberPave A	asfalt	03-11-16	M+P.VERSL.16.01A.1	14-03-16	40	50	-3,6	0,9	0,1	0,9	0,8	-3,5	-5,7	-4,4	-3,7	-1,1	2	50	-3,4
37	SGA	asfalt	07-03-16	M+P.SCHAGE.15.01.1	11-12-15	50	60	-1,9	0,7	-0,5	-0,2	1,0	-2,0	-2,3	-2,7	-3,0	-1,9	2	50	-1,5
38	Redufalt 2G	asfalt	14-12-17	Vka.16bm13.17r058	04-12-17	50	60	-3,6	1,2	0,0	0,5	-0,4	-3,7	-5,1	-3,5	-3,3	-2,8	2	50	-3,1
39	RubberPave B	asfalt	03-11-16	M+P.VERSL.15.03U.2	30-06-16	50	50	-5,6	-0,6	-2,1	-1,1	-1,1	-6,0	-6,8	-5,1	-4,3	-1,6	2	50	-5,3
40	Devipave	asfalt	09-06-17	M+P.RASEN.15.03.1	09-12-16	50	70	-5,6	-0,3	-2,4	-2,5	-0,3	-5,8	-7,5	-5,9	-4,5	-3,7	2	50	-4,8
41	SMA-NL 8 GronDuFalt+	asfalt	09-06-17	M+P.POCI.16.02.5	11-04-17	40	50	-3,1	0,4	-0,8	0,7	-0,4	-3,5	-3,5	-2,7	-2,0	-2,6	2	50	-2,6
42	OPA8	asfalt	09-06-17	M+P.DIBEC.16.02.2	13-03-17	90	110	-4,3	-0,7	1,5	1,2	0,6	-5,2	-4,6	-5,5	-3,7	-3,9	1	50	Buiten Bereik
43	Thermoflex	asfalt / beton	15-03-18	Vka.17.po10.17r037	21-12-17	40	50	-2,7	3,4	3,1	3,0	0,4	-2,7	-4,7	-1,8	-0,2	-5,2	1	50	-1,6
44	KonwéCity 80	asfalt	28-08-18	M+P.KWS.18.01H	26-08-18	70	70	-3,1	-1,8	-2,7	-2,4	-2,0	-3,2	-3,1	-3,6	-3,8	-1,8	2	50	Buiten Bereik
45	Deciville ES	asfalt	24-01-19	Vka.18b012.18r049	16-01-19	60	70	-5,8	3,0	1,7	0,1	-2,6	-6,8	-6,2	-4,8	-3,5	-0,5	2	60	-5,7
46	GUB	beton	29-04-19	Vka.19cbci10.19R019	19-03-19	50	50	0,1	4,7	4,8	5,3	2,6	0,5	-2,0	-1,0	-0,4	-1,5	1	50	0,4

Bereken totale geluidreductie:

alleen voor wegdekken waarbij voor zowel lichte als zware motorvoertuigen
een Cwegdek bekend is.
De geluidreductie met gemengd verkeer wordt berekend met SRM1.
De aftrek conform art. 3.5 is niet toegepast bij het berekenen van de geluidreductie voor geme

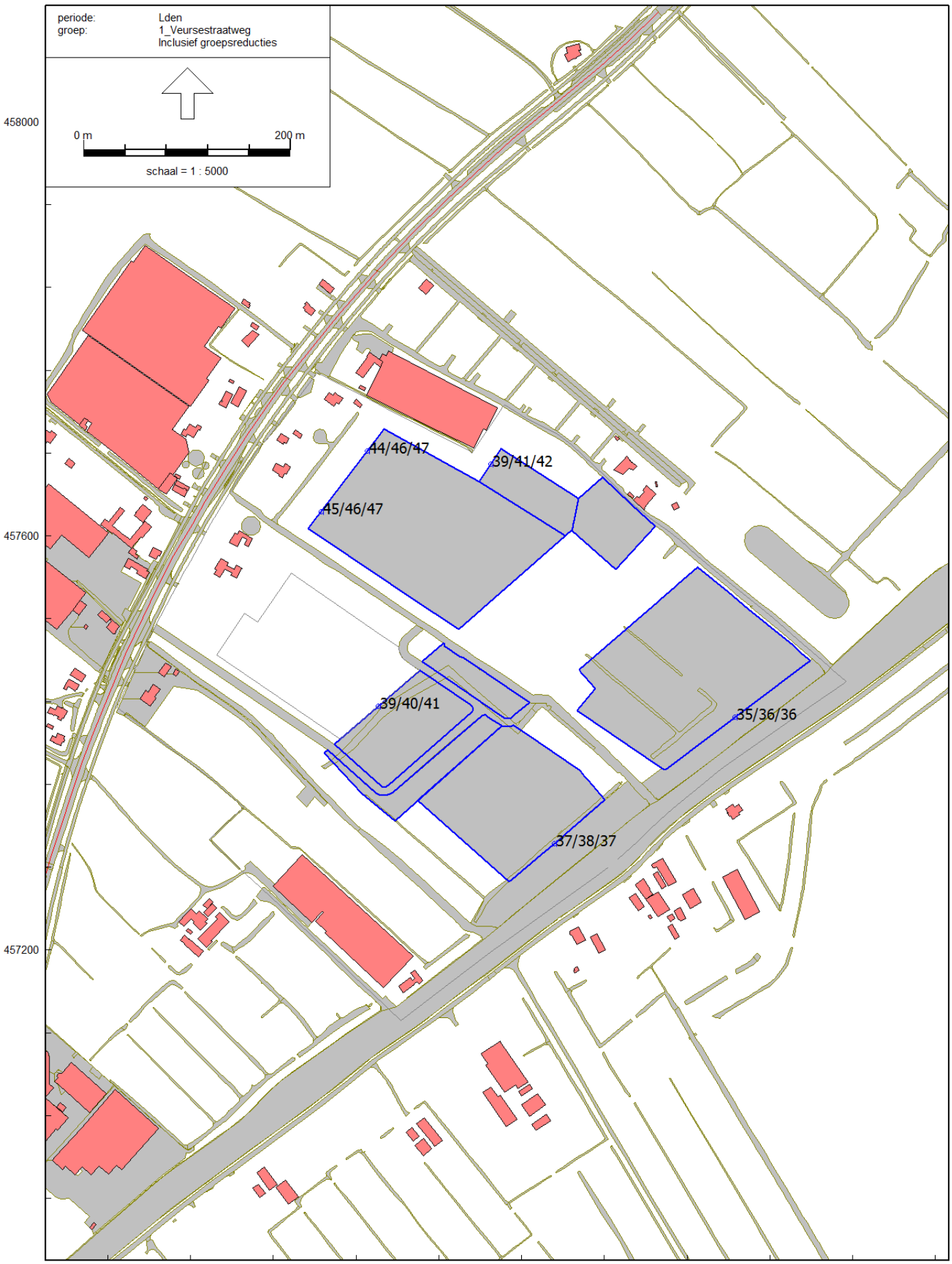
Zware motorvoertuigen		Wegdeksoort	laatste update			Snelheidsbereik		SRMI	SRMII: σi,m								SRMI/SRMII	aftrek RMG 2012	Vul in	Lees af
Nr	Wegdektype/-product		(internet)	publicatie	datum	Vmin1	Vmax1	σm	63Hz	125Hz	250Hz	500Hz	1kHz	2kHz	4kHz	8kHz	rm	art. 3.5 [dB]	Snelheid	Geluidreductie
0	referentiewegdek	asfalt	01-07-12	CROW publicatie 316	sep-12	30	100	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2	50	0,0
1	1L ZOAB	asfalt	01-07-12	CROW publicatie 316	sep-12	70	100	-3,1	0,9	1,4	1,8	-0,4	-5,2	-4,6	-3,0	-1,4	0,2	1	50	Buiten Bereik
2	2L ZOAB	asfalt	01-07-12	CROW publicatie 316	sep-12	70	100	-5,2	0,4	0,2	-0,7	-5,4	-6,3	-6,3	-4,7	-3,7	4,7	1	50	Buiten Bereik
3	2L ZOAB fijn	asfalt	01-07-12	CROW publicatie 316	sep-12	70	100	-5,3	1,0	0,1	-1,8	-5,9	-6,1	-6,7	-4,8	-3,8	-0,8	2	50	Buiten Bereik
4a	SMA 0/5	asfalt	05-07-12	CROW publicatie 316	sep-12	40	80	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2	50	0,0
4b	SMA 0/8	asfalt	05-07-12	CROW publicatie 316	sep-12	40	80	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2	50	0,0
5	uitgeborsteld beton	beton	05-07-12	CROW publicatie 316	sep-12	70	100	-0,3	0,0	1,1	0,4	-0,3	-0,2	-0,7	-1,1	-1,0	4,4	1	50	Buiten Bereik
6	geoptim. uitgeborsteld beton	beton	05-07-12	CROW publicatie 316	sep-12	70	80	-1,6	-0,3	1,0	-1,7	-1,2	-1,6	-2,4	-1,7	-1,7	-6,6	1	50	Buiten Bereik
7	fijngebezemd beton	beton	05-07-12	CROW publicatie 316	sep-12	70	90	1,7	0,0	3,3	2,4	1,9	2,0	1,2	0,1	0,0	3,7	2	50	Buiten Bereik
8	oppervlakbewerking	asfalt / beton	05-07-12	CROW publicatie 316	sep-12	50	100	-0,5	0,0	2,0	1,8	1,0	-0,7	-2,1	-1,9	-1,7	1,7	1	50	-0,7
9a	elementenverharding keperverband	elementen	05-07-12	CROW publicatie 316	sep-12	30	60	3,5	8,3	8,7	7,8	5,0	3,0	-0,7	0,8	1,8	2,5	1	50	3,1
9b	elementenverharding niet in keperverband	elementen	05-07-12	CROW publicatie 316	sep-12	30	60	6,9	12,3	11,9	9,7	7,1	7,1	2,8	4,7	4,5	2,9	1	50	6,5
10	stille elementenverharding	elementen	05-07-12	CROW publicatie 316	sep-12	30	60	1,4	0,2	0,7	0,7	1,1	1,8	1,2	1,1	0,2	0,0	1	50	1,4
11	dunne deklagen A	asfalt	05-07-12	CROW publicatie 316	sep-12	40	100	-1,3	1,6	1,3	0,9	-0,4	-1,8	-2,1	-0,7	-0,2	0,5	2	50	-1,4
12	dunne deklagen B	asfalt	05-07-12	CROW publicatie 316	sep-12	40	100	-1,3	1,6	1,3	0,9	-0,4	-1,8	-2,1	-0,7	-0,2	0,5	2	50	-1,4
15	ZSA-SD	asfalt	25-01-13	M+P.KWS.12.01.3.2	15-01-13	70	80	-3,2	0,3	-0,1	0,4	-1,6	-4,3	-4,1	-2,1	-2,1	4,2	2	50	Buiten Bereik
18	Dubofalt (*)	asfalt	21-03-13	M+P.BAM.12.01.6.3	08-03-13	60	80	-2,4	-0,2	-0,3	0,4	-0,7	-3,4	-3,2	-1,7	-1,7	5,8	2	50	Buiten Bereik
23	Microflex	asfalt	01-10-13	M+P.HEIJ.13.01D.2	25-09-13	80	80	-2,8	-0,3	-0,8	-0,6	-1,3	-3,7	-3,3	-1,7	-2,0	3,3	2	50	Buiten Bereik
25	PA 8G	asfalt	26-01-16	M+P.PUT.15.02.2	14-09-15	70	80	-4,5	-1,8	-1,5	0,1	-1,0	-7,0	-6,0	-5,3	-4,6	-4,5	1	50	Buiten Bereik
26	SMA-NL8 G+	asfalt	09-06-17	M+P.PGEL.17.04.1	25-04-17	50	80	-3,0	-2,7	-2,4	-1,8	-2,0	-3,1	-3,5	-3,1	-4,4	1,4	2	50	-3,2
27	OPA8	asfalt	09-06-17	M+P.DIBEC.16.02.3	13-03-17	70	100	-5,4	-1,7	-1,6	0,0	-3,2	-7,6	-6,3	-5,4	-4,7	4,1	1	50	Buiten Bereik

(*) De wegdekcorrectie voor Dubofalt voor zware motorvoertuigen is geldig bij 60 km/h en bij 80 km/h.

Vul in	Vul in	Vul in	Vul in	Vul in	Lees af
Snelheid lv	Snelheid mv/zv	% lv	% mv	%zv	Geluidreductie
70	70	80	10	10	0,0
70	70	80	10	10	-2,0
70	70	80	10	10	-4,8
70	70	80	10	10	buiten bereik
70	70	80	10	10	-0,8
70	70	80	10	10	-0,3
70	70	80	10	10	0,8
70	70	80	10	10	-0,6
70	70	80	10	10	1,6
70	70	80	10	10	1,4
70	70	80	10	10	buiten bereik
70	70	80	10	10	buiten bereik
70	70	80	10	10	buiten bereik
70	70	80	10	10	-2,1
70	70	80	10	10	-2,6
70	70	80	10	10	-4,1
70	70	80	10	10	-3,4
70	70	80	10	10	buiten bereik
70	70	80	10	10	-4,4
70	70	80	10	10	-3,0
70	70	80	10	10	buiten bereik

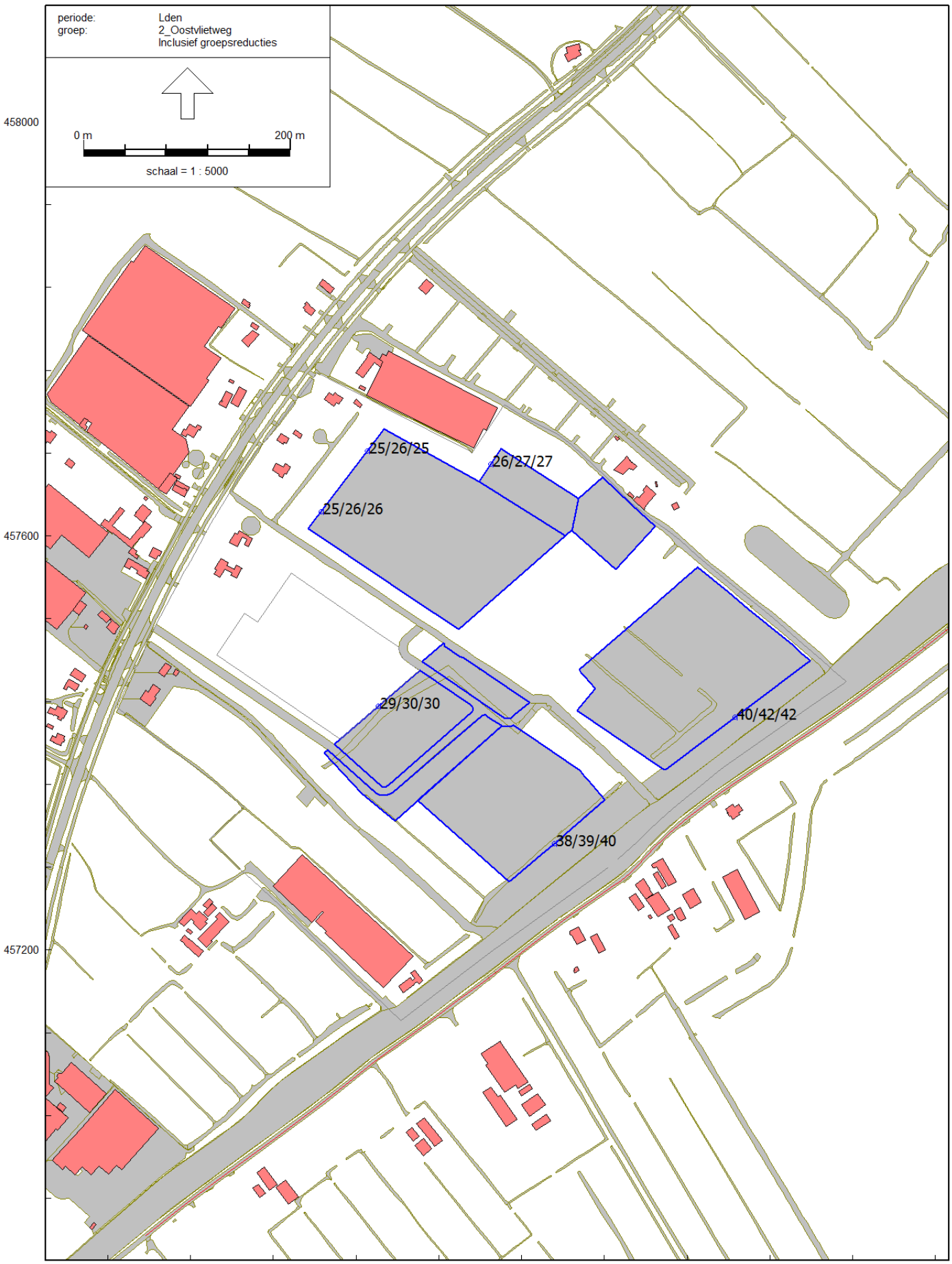
BIJLAGE 3

BEREKENINGSRESULTATEN



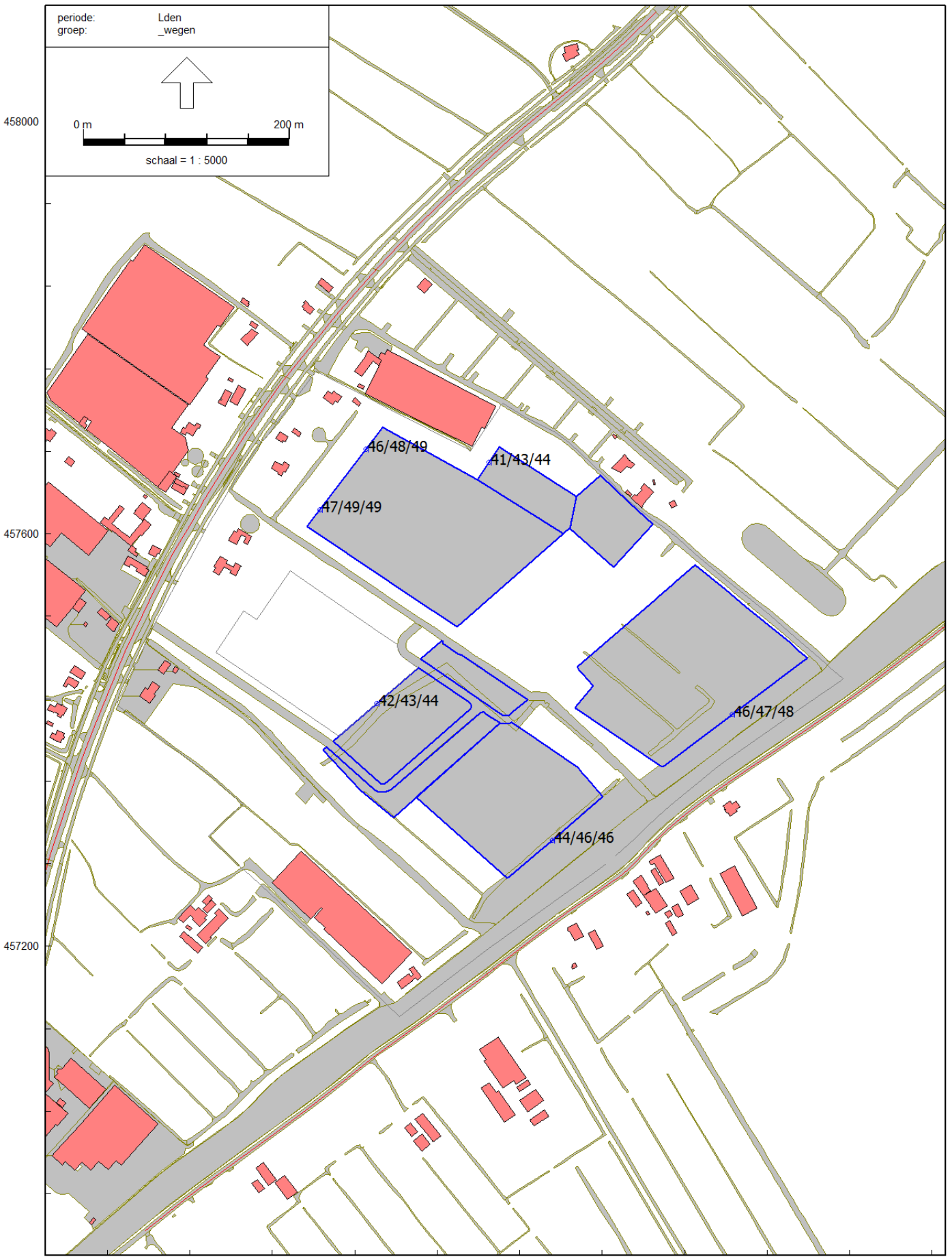
Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [wegverkeer - model 2030] , Geomilieu V5.10

Berekende geluidbelastingen vanwege het verkeer op de Veursestraatweg
Reductie volgens artikel 110g Wgh is reeds toegepast



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [wegverkeer - model 2030] , Geomilieu V5.10

Berekende geluidbelastingen vanwege het verkeer op de Oostvlietweg
Reductie volgens artikel 110g Wgh is reeds toegepast



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [wegverkeer - model 2030] , Geomilieu V5.10

Berekende cumulatieve geluidbelastingen vanwege het verkeer op de Veursestraatweg en de Oostvlietweg gezamenlijk
Reductie volgens artikel 110g Wgh is niet toegepast

BIJLAGE 4

COMPUTERUITDRAAIEN REKENPARAMTERS EN INVOERGEGEVENS REKENMODEL

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: model 2030

Model eigenschap	
Omschrijving	model 2030
Verantwoordelijke	jsips
Rekenmethode	#2|Wegverkeerslawaai|RMW-2012|
Aangemaakt door	jsips op 13-2-2019
Laatst ingezien door	jsips op 21-10-2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.50
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	7,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijkschermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Model: model 2030
wegverkeer - Vlietvoorde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W
2	2_Oostvlietweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5
1a	Veurseweg (Schakelbosch - komgrens)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5
1f	Veurseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5
1b	Veurseweg (komgrens - Lijtweg)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5
1d	Veurseweg (ontsl Schakelstuk - Vlietvoorde)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5
1e	Veurseweg (Vlietvoorde - Noortheylaan)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5
1c	Veurseweg (Lijtweg - ontsl Schakelstuk)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5

Model: model 2030
wegverkeer - Vlietvoorde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))
2	0	W0	--	--	--	--	60	60	60	--	60
1a	0	W16	--	--	--	--	50	50	50	--	50
1f	0	W15	--	--	--	--	80	80	80	--	80
1b	0	W15	--	--	--	--	80	80	80	--	80
1d	0	W15	--	--	--	--	80	80	80	--	80
1e	0	W15	--	--	--	--	80	80	80	--	80
1c	0	W15	--	--	--	--	80	80	80	--	80

Model: model 2030
wegverkeer - Vlietvoorde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
2	60	60	--	60	60	60	--	550,00	7,00	2,60
1a	50	50	--	50	50	50	--	14750,00	7,10	2,60
1f	80	80	--	80	80	80	--	14234,00	7,10	2,60
1b	80	80	--	80	80	80	--	14750,00	7,10	2,60
1d	80	80	--	80	80	80	--	14700,00	7,10	2,60
1e	80	80	--	80	80	80	--	14310,00	7,10	2,60
1c	80	80	--	80	80	80	--	14730,00	7,10	2,60

Model: model 2030
wegverkeer - Vlietvoorde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
2	0,70	--	--	--	--	--	99,50	99,50	99,50	--	0,50	0,50	0,50
1a	0,60	--	--	--	--	--	93,70	95,90	90,00	--	5,70	4,00	8,50
1f	0,60	--	--	--	--	--	93,70	95,90	90,00	--	5,70	4,00	8,50
1b	0,60	--	--	--	--	--	93,70	95,90	90,00	--	5,70	4,00	8,50
1d	0,60	--	--	--	--	--	93,70	95,90	90,00	--	5,70	4,00	8,50
1e	0,60	--	--	--	--	--	93,70	95,90	90,00	--	5,70	4,00	8,50
1c	0,60	--	--	--	--	--	93,70	95,90	90,00	--	5,70	4,00	8,50

Model: model 2030
wegverkeer - Vlietvoorde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)
2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	38,31	14,23	3,83
1a	--	0,60	0,20	1,50	--	--	--	--	--	981,27	367,78	79,65
1f	--	0,60	0,20	1,50	--	--	--	--	--	946,95	354,91	76,86
1b	--	0,60	0,20	1,50	--	--	--	--	--	981,27	367,78	79,65
1d	--	0,60	0,20	1,50	--	--	--	--	--	977,95	366,53	79,38
1e	--	0,60	0,20	1,50	--	--	--	--	--	952,00	356,81	77,27
1c	--	0,60	0,20	1,50	--	--	--	--	--	979,94	367,28	79,54

Model: model 2030
wegverkeer - Vlietvoorde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63
2	--	0,19	0,07	0,02	--	--	--	--	--	69,07
1a	--	59,69	15,34	7,52	--	6,28	0,77	1,33	--	85,52
1f	--	57,60	14,80	7,26	--	6,06	0,74	1,28	--	83,53
1b	--	59,69	15,34	7,52	--	6,28	0,77	1,33	--	83,69
1d	--	59,49	15,29	7,50	--	6,26	0,76	1,32	--	83,67
1e	--	57,91	14,88	7,30	--	6,10	0,74	1,29	--	83,55
1c	--	59,61	15,32	7,51	--	6,27	0,77	1,33	--	83,68

Model: model 2030
wegverkeer - Vlietvoorde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125
2	76,86	81,86	89,63	97,23	93,59	86,75	75,73	64,77	72,56
1a	92,27	99,13	102,98	107,35	104,19	98,04	89,90	80,56	86,97
1f	92,81	98,44	104,85	107,57	102,79	97,79	87,86	78,57	87,62
1b	92,96	98,60	105,01	107,73	102,94	97,95	88,02	78,73	87,77
1d	92,95	98,58	104,99	107,71	102,93	97,93	88,00	78,71	87,76
1e	92,83	98,47	104,87	107,60	102,81	97,82	87,89	78,60	87,64
1c	92,95	98,59	105,00	107,72	102,94	97,94	88,01	78,72	87,77

Model: model 2030
wegverkeer - Vlietvoorde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
2	77,56	85,33	92,93	89,29	82,45	71,43	59,07	66,86	71,86
1a	93,48	98,03	102,61	99,36	93,24	84,69	75,71	82,82	90,02
1f	93,21	100,09	103,08	98,20	93,18	83,20	73,75	83,23	88,92
1b	93,37	100,24	103,24	98,35	93,33	83,35	73,91	83,39	89,08
1d	93,35	100,23	103,22	98,34	93,32	83,34	73,89	83,37	89,06
1e	93,24	100,11	103,10	98,22	93,20	83,22	73,78	83,26	88,94
1c	93,36	100,24	103,23	98,35	93,33	83,35	73,90	83,38	89,07

Model: model 2030
wegverkeer - Vlietvoorde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500
2	79,63	87,23	83,59	76,75	65,73	--	--	--	--
1a	93,19	97,26	94,21	88,00	80,38	--	--	--	--
1f	94,79	97,09	92,44	87,49	77,63	--	--	--	--
1b	94,95	97,24	92,60	87,65	77,79	--	--	--	--
1d	94,93	97,23	92,58	87,63	77,77	--	--	--	--
1e	94,82	97,11	92,47	87,52	77,66	--	--	--	--
1c	94,94	97,24	92,59	87,64	77,78	--	--	--	--

Model: model 2030
wegverkeer - Vlietvoorde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
2	--	--	--	--
1a	--	--	--	--
1f	--	--	--	--
1b	--	--	--	--
1d	--	--	--	--
1e	--	--	--	--
1c	--	--	--	--

Model: model 2030
wegverkeer - Vlietvoorde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
10		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: model 2030
wegverkeer - Vlietvoorde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	Landgoed	0,50
	Landgoed	0,50
	Landgoed	0,50
	Landgoed	0,50
LWPOLYLINE	_bouwvlakken	0,50
LWPOLYLINE	_bouwvlakken	0,50
LWPOLYLINE	_bouwvlakken	0,50
LWPOLYLINE	_bouwvlakken	0,50
LWPOLYLINE	_verhard opp	0,00
LWPOLYLINE	_verhard opp	0,00
LWPOLYLINE	_verhard opp	0,00
	gemaal	0,00
	gemaal	0,00
	verkeerseiland/open verharding	0,00
	verkeerseiland/open verharding	0,00
	berm/transitie	0,00
	berm/transitie	0,00
	berm/open verharding/tegels	0,00
	berm/open verharding/tegels	0,00
	berm/open verharding/tegels	0,00
		0,00
		0,00
		0,00
	dek	0,00
	dek	0,00
	dek	0,00
	dek	0,00
	dek	0,00
	dek	0,00
	dek	0,00
	dek	0,00
	dek	0,00
	dek	0,00
	dek	0,00
	dek	0,00
	bassin	0,00
	bassin	0,00
	bassin	0,00
	bassin	0,00
	bassin	0,00
	bassin	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00

Model: model 2030
wegverkeer - Vlietvoorde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00

Model: model 2030
wegverkeer - Vlietvoorde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00

Model: model 2030
wegverkeer - Vlietvoorde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	watervlakte/meer, plas, ven, vijver	0,00
	watervlakte/meer, plas, ven, vijver	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00

Model: model 2030
wegverkeer - Vlietvoorde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	inrit/gesloten verharding	0,00
	inrit/gesloten verharding	0,00
	inrit/gesloten verharding	0,00
	inrit/gesloten verharding	0,00
	inrit/gesloten verharding	0,00
	inrit/gesloten verharding	0,00
	inrit/gesloten verharding	0,00
	inrit/gesloten verharding	0,00
	inrit/gesloten verharding	0,00
	inrit/gesloten verharding	0,00
	inrit/gesloten verharding	0,00
	inrit/gesloten verharding	0,00
	inrit/gesloten verharding	0,00
	inrit/gesloten verharding	0,00
	inrit/gesloten verharding	0,00
	inrit/gesloten verharding	0,00
	inrit/gesloten verharding	0,00
	inrit/gesloten verharding	0,00
	inrit/gesloten verharding	0,00
	inrit/gesloten verharding	0,00
	inrit/gesloten verharding	0,00
	inrit/gesloten verharding/asfalt	0,00
	inrit/gesloten verharding/asfalt	0,00
	inrit/gesloten verharding/asfalt	0,00
	inrit/gesloten verharding/asfalt	0,00
	inrit/gesloten verharding/asfalt	0,00
	inrit/gesloten verharding/asfalt	0,00
	inrit/gesloten verharding/asfalt	0,00
	inrit/gesloten verharding/asfalt	0,00
	inrit/gesloten verharding/asfalt	0,00
	inrit/gesloten verharding/asfalt	0,00
	inrit/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/half verhard	0,00
	inrit/half verhard/grind	0,00
	rijbaan regionale weg/open verharding/gebakke	0,00
	rijbaan regionale weg/open verharding/gebakke	0,00
	rijbaan regionale weg/open verharding/gebakke	0,00
	rijbaan regionale weg/open verharding/gebakke	0,00
	rijbaan regionale weg/open verharding/gebakke	0,00
	rijbaan regionale weg/open verharding/gebakke	0,00

Model: model 2030
wegverkeer - Vlietvoorde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	rijbaan regionale weg/open verharding/gebakke	0,00
	rijbaan regionale weg/open verharding/gebakke	0,00
	rijbaan regionale weg/open verharding/gebakke	0,00
	rijbaan regionale weg/open verharding/gebakke	0,00
	rijbaan regionale weg/open verharding/gebakke	0,00
	rijbaan regionale weg/open verharding/gebakke	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/gesloten verharding	0,00
	voetpad/half verhard	0,00
	voetpad/half verhard	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/open verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00

Model: model 2030
wegverkeer - Vlietvoorde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/verkee	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/verkee	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/verkee	0,00

Model: model 2030
wegverkeer - Vlietvoorde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/half verhard	0,00
	rijbaan lokale weg/half verhard	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/beton elem	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/beton elem	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	gesloten verharding	0,00
	gesloten verharding	0,00
	gesloten verharding	0,00
	gesloten verharding	0,00
	gesloten verharding	0,00
	gesloten verharding	0,00
	gesloten verharding	0,00
	gesloten verharding	0,00
	gesloten verharding	0,00
	gesloten verharding	0,00
	gesloten verharding	0,00
	gesloten verharding	0,00
	gesloten verharding/asfalt	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding/beton element	0,00
	open verharding/betonstraatstenen	0,00
	open verharding/betonstraatstenen	0,00
	half verhard	0,00
	half verhard	0,00
	half verhard	0,00
	half verhard	0,00
	half verhard	0,00
	half verhard	0,00
	half verhard	0,00

Model: model 2030
wegverkeer - Vlietvoorde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar
1926		2,49	0,00	Relatief				0
1972		14,64	0,00	Relatief				0
1927		3,70	0,00	Relatief				0
1972		8,24	0,00	Relatief				0
1972		2,22	0,00	Relatief				0
1972		2,12	0,00	Relatief				0
1984		12,93	0,00	Relatief				0
1952		5,68	0,00	Relatief				0
1912		3,26	0,00	Relatief				0
1912		2,88	0,00	Relatief				0
1972		12,62	0,00	Relatief				0
1922		5,33	0,00	Relatief				0
1922		2,22	0,00	Relatief				0
1922		4,19	0,00	Relatief				0
1958		4,08	0,00	Relatief				0
1950		4,29	0,00	Relatief				0
1926		3,39	0,00	Relatief				0
1950		3,97	0,00	Relatief				0
1926		3,04	0,00	Relatief				0
1926		2,55	0,00	Relatief				0
1926		2,99	0,00	Relatief				0
1907		3,37	0,00	Relatief				0
1907		5,26	0,00	Relatief				0
1994		3,19	0,00	Relatief				0
1994		2,98	0,00	Relatief				0
1994		3,21	0,00	Relatief				0
1994		2,98	0,00	Relatief				0
1994		2,98	0,00	Relatief				0
1994		2,94	0,00	Relatief				0
1994		2,98	0,00	Relatief				0
1994		2,96	0,00	Relatief				0
1926		2,68	0,00	Relatief				0
1994		2,97	0,00	Relatief				0
1925		3,84	0,00	Relatief				0
1926		4,40	0,00	Relatief				0
1926		3,05	0,00	Relatief				0
1984		8,31	0,00	Relatief				0
1984		6,26	0,00	Relatief				0
1925		2,51	0,00	Relatief				0
1994		7,46	0,00	Relatief				0
1994		6,53	0,00	Relatief				0
1925		2,42	0,00	Relatief				0
1925		4,80	0,00	Relatief				0
1965		5,38	0,00	Relatief				0
1965		4,27	0,00	Relatief				0
1990		6,60	0,00	Relatief				0
1990		3,93	0,00	Relatief				0
1936		7,86	0,00	Relatief				0
1936		0,51	0,00	Relatief				0
1850		5,04	0,00	Relatief				0
1987		3,42	0,00	Relatief				0
1987		3,29	0,00	Relatief				0
1987		3,79	0,00	Relatief				0
1850		13,45	0,00	Relatief				0
1925		2,97	0,00	Relatief				0
1925		6,93	0,00	Relatief				0
1990		5,44	0,00	Relatief				0
1850		8,00	0,00	Relatief				0
1987		6,62	0,00	Relatief				0
1990		5,42	0,00	Relatief				0
1973		5,37	0,00	Relatief				0

Model: model 2030
wegverkeer - Vlietvoorde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1927	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1912	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1912	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1922	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1922	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1922	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1907	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1907	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1850	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1850	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1850	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model 2030
wegverkeer - Vlietvoorde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 8k
1926	0,80
1972	0,80
1927	0,80
1972	0,80
1972	0,80
1972	0,80
1984	0,80
1952	0,80
1912	0,80
1912	0,80
1972	0,80
1922	0,80
1922	0,80
1922	0,80
1958	0,80
1950	0,80
1926	0,80
1950	0,80
1926	0,80
1926	0,80
1926	0,80
1907	0,80
1907	0,80
1994	0,80
1994	0,80
1994	0,80
1994	0,80
1994	0,80
1994	0,80
1994	0,80
1926	0,80
1994	0,80
1925	0,80
1926	0,80
1926	0,80
1984	0,80
1984	0,80
1925	0,80
1994	0,80
1994	0,80
1925	0,80
1925	0,80
1965	0,80
1965	0,80
1990	0,80
1990	0,80
1936	0,80
1936	0,80
1850	0,80
1987	0,80
1987	0,80
1987	0,80
1850	0,80
1925	0,80
1925	0,80
1990	0,80
1850	0,80
1987	0,80
1990	0,80
1973	0,80

Model: model 2030
wegverkeer - Vlietvoorde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar
1630		6,41	0,00	Relatief				0
1630		2,27	0,00	Relatief				0
1630		4,15	0,00	Relatief				0
1630		3,75	0,00	Relatief				0
1550		3,49	0,00	Relatief				0
1965		5,82	0,00	Relatief				0
1978		3,05	0,00	Relatief				0
1915		2,40	0,00	Relatief				0
1996		7,42	0,00	Relatief				0
1577		5,39	0,00	Relatief				0
1577		7,89	0,00	Relatief				0
1976		2,95	0,00	Relatief				0
1915		5,94	0,00	Relatief				0
1996		2,50	0,00	Relatief				0
2013		3,95	0,00	Relatief				0
2013		3,76	0,00	Relatief				0
1999		2,68	0,00	Relatief				0
1999		4,01	0,00	Relatief				0
1999		8,44	0,00	Relatief				0
1999		10,13	0,00	Relatief				0
1999		5,79	0,00	Relatief				0
1950	woonfunctie	10,02	0,00	Relatief	woonfunctie			0
1950	woonfunctie	10,50	0,00	Relatief	woonfunctie			0
1950	woonfunctie	10,33	0,00	Relatief	woonfunctie			0
1950	woonfunctie	10,34	0,00	Relatief	woonfunctie			0
1950	woonfunctie	10,58	0,00	Relatief	woonfunctie			0
1968	woonfunctie	9,51	0,00	Relatief	woonfunctie			0
1926	woonfunctie	7,44	0,00	Relatief	woonfunctie			0
1926	woonfunctie	9,95	0,00	Relatief	woonfunctie			0
1926	woonfunctie	9,91	0,00	Relatief	woonfunctie			0
1972	woonfunctie	12,40	0,00	Relatief	woonfunctie			0
1926	woonfunctie	9,22	0,00	Relatief	woonfunctie			0
1926	woonfunctie	9,34	0,00	Relatief	woonfunctie			0
1907	woonfunctie	7,11	0,00	Relatief	woonfunctie			0
1907	woonfunctie	7,07	0,00	Relatief	woonfunctie			0
1994	woonfunctie	9,84	0,00	Relatief	woonfunctie			0
1994	woonfunctie	9,57	0,00	Relatief	woonfunctie			0
1994	woonfunctie	9,42	0,00	Relatief	woonfunctie			0
1994	woonfunctie	9,42	0,00	Relatief	woonfunctie			0
1994	woonfunctie	9,48	0,00	Relatief	woonfunctie			0
1926	woonfunctie	9,73	0,00	Relatief	woonfunctie			0
1927	woonfunctie	10,08	0,00	Relatief	woonfunctie			0
1927	woonfunctie	10,75	0,00	Relatief	woonfunctie			0
1994	woonfunctie	9,61	0,00	Relatief	woonfunctie			0
1925	woonfunctie	9,10	0,00	Relatief	woonfunctie			0
1914	woonfunctie	9,74	0,00	Relatief	woonfunctie			0
1912	woonfunctie	7,76	0,00	Relatief	woonfunctie			0
1957	woonfunctie	10,63	0,00	Relatief	woonfunctie			0
1926	woonfunctie	9,11	0,00	Relatief	woonfunctie			0
1922	woonfunctie	7,60	0,00	Relatief	woonfunctie			0
1958	woonfunctie	7,18	0,00	Relatief	woonfunctie			0
1916	woonfunctie	8,67	0,00	Relatief	woonfunctie			0
1926	woonfunctie	9,61	0,00	Relatief	woonfunctie			0
1926	woonfunctie	9,96	0,00	Relatief	woonfunctie			0
1926	woonfunctie	9,32	0,00	Relatief	woonfunctie			0
1926	woonfunctie	9,27	0,00	Relatief	woonfunctie			0
1994	woonfunctie	9,37	0,00	Relatief	woonfunctie			0
1994	woonfunctie	9,44	0,00	Relatief	woonfunctie			0
1960	woonfunctie	13,74	0,00	Relatief	woonfunctie			0
1925	woonfunctie	8,90	0,00	Relatief	woonfunctie			0
1952	woonfunctie	8,14	0,00	Relatief	woonfunctie			0

Model: model 2030
wegverkeer - Vlietvoorde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
1630	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1630	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1630	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1630	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1550	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1915	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1577	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1577	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1915	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1907	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1907	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1927	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1927	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1914	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1912	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1922	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1916	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model 2030
wegverkeer - Vlietvoorde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 8k
1630	0,80
1630	0,80
1630	0,80
1630	0,80
1550	0,80
1965	0,80
1978	0,80
1915	0,80
1996	0,80
1577	0,80
1577	0,80
1976	0,80
1915	0,80
1996	0,80
2013	0,80
2013	0,80
1999	0,80
1999	0,80
1999	0,80
1999	0,80
1999	0,80
1950	0,80
1950	0,80
1950	0,80
1950	0,80
1950	0,80
1968	0,80
1926	0,80
1926	0,80
1926	0,80
1972	0,80
1926	0,80
1926	0,80
1907	0,80
1907	0,80
1994	0,80
1994	0,80
1994	0,80
1994	0,80
1994	0,80
1926	0,80
1927	0,80
1927	0,80
1994	0,80
1925	0,80
1914	0,80
1912	0,80
1957	0,80
1926	0,80
1922	0,80
1958	0,80
1916	0,80
1926	0,80
1926	0,80
1926	0,80
1926	0,80
1994	0,80
1994	0,80
1960	0,80
1925	0,80
1952	0,80

Model: model 2030
wegverkeer - Vlietvoorde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar
2004	woonfunctie	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie			0
1994	woonfunctie	9,38	0,00	Relatief	woonfunctie			0
1926	woonfunctie	7,73	0,00	Relatief	woonfunctie			0
1996	woonfunctie	8,73	0,00	Relatief	woonfunctie			0
1968	woonfunctie	7,66	0,00	Relatief	woonfunctie			0
1936	woonfunctie	10,69	0,00	Relatief	woonfunctie			0
1850	woonfunctie	10,02	0,00	Relatief	woonfunctie			0
2006	woonfunctie	9,13	0,00	Relatief	woonfunctie			0
1965	woonfunctie	5,95	0,00	Relatief	woonfunctie			0
1930	woonfunctie	7,71	0,00	Relatief	woonfunctie			0
1964	woonfunctie	4,07	0,00	Relatief	woonfunctie			0
1952	woonfunctie	6,45	0,00	Relatief	woonfunctie			0
2010	woonfunctie	10,81	0,00	Relatief	woonfunctie			0
1974	woonfunctie	7,16	0,00	Relatief	woonfunctie			0
1630	woonfunctie	11,14	0,00	Relatief	woonfunctie			0
1550	woonfunctie	7,56	0,00	Relatief	woonfunctie			0
1550	woonfunctie	9,12	0,00	Relatief	woonfunctie			0
1915	woonfunctie	9,23	0,00	Relatief	woonfunctie			0
1978	woonfunctie	6,06	0,00	Relatief	woonfunctie			0
1965	woonfunctie	11,88	0,00	Relatief	woonfunctie			0
1980	woonfunctie	6,00	0,00	Relatief	woonfunctie			0
1910	woonfunctie	7,14	0,00	Relatief	woonfunctie			0
1930	woonfunctie	8,41	0,00	Relatief	woonfunctie			0
1950	woonfunctie	7,43	0,00	Relatief	woonfunctie			0
1577	woonfunctie	6,90	0,00	Relatief	woonfunctie			0
1978	woonfunctie	8,42	0,00	Relatief	woonfunctie			0
1931	woonfunctie	7,12	0,00	Relatief	woonfunctie			0
1978	woonfunctie	7,57	0,00	Relatief	woonfunctie			0
1915	woonfunctie	8,94	0,00	Relatief	woonfunctie			0
1925	woonfunctie	7,75	0,00	Relatief	woonfunctie			0
1950	woonfunctie	8,88	0,00	Relatief	woonfunctie			0
1956	woonfunctie	8,31	0,00	Relatief	woonfunctie			0
1922	woonfunctie	11,06	0,00	Relatief	woonfunctie			0
1973	woonfunctie	10,94	0,00	Relatief	woonfunctie			0
1999	woonfunctie	9,78	0,00	Relatief	woonfunctie			0
1984	meervoudige functie	9,46	0,00	Relatief	meervoudige functie			0
1925	meervoudige functie	8,28	0,00	Relatief	meervoudige functie			0
1990	meervoudige functie	7,96	0,00	Relatief	meervoudige functie			0
2015	meervoudige functie	0,78	0,00	Relatief	meervoudige functie			0
1970	meervoudige functie	8,34	0,00	Relatief	meervoudige functie			0
1950	industriefunctie	6,48	0,00	Relatief	industriefunctie			0
1952	industriefunctie	10,28	0,00	Relatief	industriefunctie			0
1986	industriefunctie	7,83	0,00	Relatief	industriefunctie			0
1984	industriefunctie	8,29	0,00	Relatief	industriefunctie			0
1973	industriefunctie	5,64	0,00	Relatief	industriefunctie			0
1912	industriefunctie	3,55	0,00	Relatief	industriefunctie			0
1975	industriefunctie	6,19	0,00	Relatief	industriefunctie			0
1976	industriefunctie	4,86	0,00	Relatief	industriefunctie			0
1978	industriefunctie	4,50	0,00	Relatief	industriefunctie			0
1970	industriefunctie	5,78	0,00	Relatief	industriefunctie			0
1976	industriefunctie	3,74	0,00	Relatief	industriefunctie			0
1965	industriefunctie	3,51	0,00	Relatief	industriefunctie			0
1950	overige gebruiksfunctie	6,37	0,00	Relatief	overige gebruiksfunctie			0
1942	bijeenkomstfunctie	12,42	0,00	Relatief	bijeenkomstfunctie			0
1942	bijeenkomstfunctie	5,64	0,00	Relatief	bijeenkomstfunctie			0
1978	bijeenkomstfunctie	9,98	0,00	Relatief	bijeenkomstfunctie			0

Model: model 2030
wegverkeer - Vlietvoorde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1850	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1630	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1550	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1550	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1915	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1577	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1915	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1922	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1912	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1942	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1942	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model 2030
wegverkeer - Vlietvoorde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 8k
2004	0,80
1994	0,80
1926	0,80
1996	0,80
1968	0,80
1936	0,80
1850	0,80
2006	0,80
1965	0,80
1930	0,80
1964	0,80
1952	0,80
2010	0,80
1974	0,80
1630	0,80
1550	0,80
1550	0,80
1915	0,80
1978	0,80
1965	0,80
1980	0,80
1910	0,80
1930	0,80
1950	0,80
1577	0,80
1978	0,80
1931	0,80
1978	0,80
1915	0,80
1925	0,80
1950	0,80
1956	0,80
1922	0,80
1973	0,80
1999	0,80
1984	0,80
1925	0,80
1990	0,80
2015	0,80
1970	0,80
1950	0,80
1952	0,80
1986	0,80
1984	0,80
1973	0,80
1912	0,80
1975	0,80
1976	0,80
1978	0,80
1970	0,80
1976	0,80
1965	0,80
1950	0,80
1942	0,80
1942	0,80
1978	0,80

Model: model 2030
wegverkeer - Vlietvoorde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulplijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.
LWPOLYLINE	_plangebied	0,00	0,00	Relatief
LWPOLYLINE	_plangebied	0,00	0,00	Relatief
LWPOLYLINE	_plangebied	0,00	0,00	Relatief
LWPOLYLINE	_plangebied	0,00	0,00	Relatief
LWPOLYLINE	_plangebied	0,00	0,00	Relatief
LWPOLYLINE	_plangebied	0,00	0,00	Relatief

Model: model 2030
wegverkeer - Vlietvoorde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulpvlakken, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
	Landgoed	0,00	0,00	Relatief
	Landgoed	0,00	0,00	Relatief
	Landgoed	0,00	0,00	Relatief
	Landgoed	0,00	0,00	Relatief
LWPOLYLINE	_bouwvlakken	0,00	0,00	Relatief
LWPOLYLINE	_bouwvlakken	0,00	0,00	Relatief
LWPOLYLINE	_bouwvlakken	0,00	0,00	Relatief
LWPOLYLINE	_bouwvlakken	0,00	0,00	Relatief

AGEL adviseurs

ruimte
infra
bouw
milieu

Postbus 4156
4900 CD Oosterhout
Hoevestein 20b
4903 SC Oosterhout

0162 - 456481
info@ageladviseurs.nl
www.ageladviseurs.nl