Griffie Gemeenteraad Nijmegen; alle fracties
Gemeente Nijmegen
Korte Nieuwstraat 6
6511PP Nijmegen

Datum: 28 mei 2025

Betreft: ondersteuning collegevoorstel gereguleerd parkeren rondom campus

Geachte leden van de gemeenteraad van Nijmegen,

Als grootste werkgelegenheidslocatie van Gelderland trekt de campus Heijendaal dagelijks zo'n 70.000 studenten, medewerkers en bezoekers. Wij beseffen ons heel goed dat onze bedrijvigheid in de stad parkeeroverlast veroorzaakt in de wijken rondom de campus. We hebben ook begrip voor de weerstand die bij sommige buurtbewoners leeft tegen het voorstel om gereguleerd parkeren rondom de campus uit te breiden. Toch willen we u vragen in te stemmen met het voorstel van het college om gereguleerd parkeren rondom de campus uit te breiden.

De instellingen hebben duurzaamheid hoog in het vaandel staan. Mede daarom zijn de instellingen hun mobiliteitsbeleid aan het aanscherpen. We stimuleren reizen met de fiets en het openbaar vervoer. Het parkeerbeleid helpt om medewerkers, studenten en bezoekers te ontmoedigen om met de auto naar de campus te komen. Door de combinatie neemt het aantal auto's dat door de stad rijdt af en verbetert de luchtkwaliteit. Om uitwijkgedrag en overlast te voorkomen is het invoeren van gereguleerd parkeren in de wijken rondom de campus nodig.

Gereguleerd parkeren in de wijk voorkomt dat onze medewerkers en studenten in de omgeving van de campus gaan parkeren. Aangezien de instellingen ervoor zorgen dat parkeren op de campus nooit duurder is dan parkeren in de wijk, vervalt de financiële reden om in de wijk te parkeren. De parkeerterreinen van de campus zijn altijd dichterbij dan de wijk en daar zullen parkeerders logischerwijs voor kiezen. We hebben in 2024 onderzocht dat er voldoende capaciteit op onze terreinen is om alle parkeerders van een plek te voorzien. Gereguleerd parkeren voorkomt de parkeeroverlast die de wijk ervaart. Daarbij willen we ook opmerken dat we overwegend positieve signalen krijgen van bewoners in de omliggende wijken waar gereguleerd parkeren al eerder is ingevoerd.

In de argumentatie tegen gereguleerd parkeren in de wijk wordt vaak een alternatief voorgesteld: de instellingen zouden parkeren gratis moeten aanbieden. Wij zien dat niet als een reëel alternatief omdat:

- meer campusbezoekers met de auto zullen gaan reizen, waardoor de congestie in de stad zal toenemen en wij en andere ondernemers slechter bereikbaar worden,
- dit indruist tegen de duurzaamheidsdoelstellingen van de instellingen, waaraan we werken vanuit duurzaam mobiliteitsbeleid. Deze doelstellingen krijgen we mede vanuit het Rijk opgelegd,
- er met gratis parkeren onvoldoende ruimte is op de campus om alle parkeerders te huisvesten; daarmee zal de parkeeroverlast in de wijk niet af- maar waarschijnlijk toenemen,
- dit ingaat tegen de afspraken die gemaakt zijn in de gebiedsvisie om de campus en de omgeving leefbaar te houden.

Radboud Universiteit

Radboudumc

HAN_UNIVERSITY OF APPLIED SCIENCES

In de combinatie van de inzet van instellingen en gemeente dragen we bij aan de bereikbaarheid van de hele stad en onze campus, gaat de vervuiling door automobiliteit tegen en vermindert de overlast in onze omgeving.

Wij hopen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

De campusinstellingen van het samenwerkingsverband Duurzaam Bereikbaar Heijendaal

Suzanne Vahl	Eric Mimmel-Kortink	Henk Stomphorst
Directeur Campus & Facilities	Directeur servicebedrijf	Directeur Services
Radboud Universiteit	Radboudumc	HAN University of Applied sciences